

عصر اقتصاد، رسانه عصر دانش و شکوفایی

هوالرزاق

یکشنبه ۷ دی ۱۴۰۴

۲۸ دسامبر ۲۰۲۵

۷ رجب ۱۴۴۷

www.asre-eghtesad.com

روزنامه بین المللی اقتصادی ایران



هنر و فناوری در خدمت رشد اقتصادی، مسیر ایده تا بازار

صفحه ۶

www.asre-eghtesad.com @ asreeghtesad asre_eghtesad asre_eghtesaad

سیگنال‌های گرانی از بودجه ۱۴۰۵

صفحه ۲

ترمز قیمت دلار اسکناسی بالاخره کشیده شد

صفحه ۳

چشم‌اندازی از کاهش قیمت خودرو
طی ماه‌های آینده دیده نمی‌شود،

رشد وحشتناک بهای دلاری خودرو نتیجه تورم ساختاری

صفحه ۵

هوش مصنوعی و بازار سهام: رقابتی نابرابر بین
نهاده‌ها و افراد

سهام در چنگ ماشین!

صفحه ۸

بازنگری یارانه‌ها با
سطح‌بندی جدید
درآمدی

صفحه ۲



طرح اختصاصی عصر اقتصاد

رئیس مرکز مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی در گفت‌وگو با عصر اقتصاد مطرح کرد

خشکسالی، متهم جدید تورم در اقتصاد ایران

صفحه ۷

بودجه ۱۴۰۵؛ کسری دولت روی شانه اصناف

علیرضا سلمانی - کارشناس و تحلیلگر صنفی

لایحه بودجه ۱۴۰۵ بیش از آنکه برنامه‌ای برای توسعه باشد، سند انتقال برنامه‌ریزی‌شده ناترازی‌های دولت به اصناف است. این لایحه را نمی‌توان صرفاً یک سند مالی سالانه یا مجموعه‌ای از اعداد و ردیف‌های حسابداری دانست؛ بلکه نقشه‌ای فشرده از منطق حاکم بر حکمرانی اقتصادی دولت است. منطقی که نشان می‌دهد دولت به‌جای مواجهه با ریشه‌های ناترازی، مسیر ساده‌تر برای خود و پرهزینه‌تر برای اقتصاد واقعی را برگزیده است. در این الگو، کسری‌های انباشته نه از مسیر اصلاح دولت، بلکه از طریق انتقال تدریجی فشار به اصناف و مصرف‌کننده نهایی مدیریت می‌شود.

اصناف در جایگاه جبران‌کننده هزینه‌های دولت

ارقام کلان بودجه نشان می‌دهد مسئله دولت، صرفاً کمبود درآمد نیست؛ بلکه ناترازی مزمن میان هزینه‌های تثبیت‌شده و درآمدهای ناپایدار است. دولت با یک کسری عملیاتی عظیم ۶۱۶ هزار میلیارد تومانی (همت) روبروست. هزینه‌های جاری که عمدتاً صرف حقوق و مزایای ساختار اداری می‌شود، به رقم ۴۰۱۷ همت رسیده است؛ رقمی که به‌روشنی نشان می‌دهد درآمدهای دولت حتی کفاف هزینه‌های جاری را نیز نمی‌دهد. در چنین بسترستی، دولت به‌جای اصلاح ساختار هزینه‌های تثبیت‌شده، کوچک‌سازی بدنه اداری و اعمال انضباط مالی، ساده‌ترین مسیر را برگزیده و جبران کسری را از طریق افزایش درآمدهای مالیاتی دنبال می‌کند. افزایش درصدی درآمدهای مالیاتی در اقتصادی که فاقد رشد واقعی است، به‌طور طبیعی بر بخشی وارد می‌شود که هم شفاف است و هم فاقد قدرت جابه‌جایی هزینه؛ یعنی اصناف. جابه‌جایی مسئولیت دولت به اصناف

تمرکز سنگین بودجه بر مالیات کالاها و خدمات با رقم خیره‌کننده ۹۹۷ همت و افزایش مالیات بر ارزش افزوده به ۱۲ درصد، نشان‌دهنده تغییر نقش اصناف در زنجیره حکمرانی اقتصادی است. در این مدل، اصناف دیگر صرفاً فعال اقتصادی نیستند؛ بلکه عملاً به مأمور وصول منابع دولت تبدیل شده‌اند. جزئیات لایحه بودجه نشان می‌دهد یک درصد از این افزایش برای متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان و دو درصد دیگر برای تأمین منابع کالابرگ در نظر گرفته شده است. به بیان روشن‌تر، واحد صنفی باید در خط مقدم اقتصاد، مالیات را از مصرف‌کننده دریافت کند، تبعات اجتماعی آن را بپذیرد و هم‌زمان با کاهش فروش و افزایش هزینه‌ها کنار بیاید تا دولت بتواند تعهدات رفاهی خود را پوشش دهد.

مالیات جلوتر از قدرت خرید

هم‌زمانی رشد شدید درآمدهای مالیاتی با رشد محدود ۲۰ درصدی حقوق و دستمزد، یکی از مهم‌ترین سیگنال‌های نگران‌کننده برای اقتصاد صنفی در لایحه بودجه ۱۴۰۵ است. این شکاف، به معنای کاهش جدی قدرت خرید واقعی مردم و کوچک‌تر شدن تقاضای مؤثر در اصناف است. در چنین فضایی، هر واحد صنفی ناگزیر میان دو گزینه پرهزینه انتخاب می‌کند: افزایش قیمت و از دست دادن مشتری، یا تثبیت قیمت و فرسایش حاشیه سود. نتیجه هر دو مسیر، تضعیف اصناف خرد و متوسط و تقویت اقتصاد غیررسمی خواهد بود؛ پدیده‌ای که در نهایت، پایه‌های مالیاتی دولت را نیز تخریب می‌کند.

مالیات سنگین در تراز دولت رفاه و خدمات حداقلی برای اصناف

تناقض اساسی لایحه بودجه ۱۴۰۵ دقیقاً در همین‌جاست؛ فشار مالیاتی به سطحی نزدیک می‌شود که معمولاً با دولت‌های رفاهی همراه است، اما سهم هزینه‌های عمرانی از

«خط فقر در تهران حدود ۴۰ میلیون اعلام شد.» پیشنهاد می‌کنیم به‌جای «بابا آید داد. بابا نان داد» بنویسید «بابا قسط داده این‌طوری برای بچه هم توقع ایجاد نمی‌شود که بابا هر شب با دست پر به خانه بیاید. می‌داند در حال حاضر همین که بابا و مامان با هم بتوانند از پس قسط‌ها برآیند خودش موفقیتی بزرگ است. البته در ادامه می‌توانید بنویسید «بابایی که قسط داد یک کارگر شریف است.» واژه‌ی شریف از آن کلمه‌هایی است که از زبان مسئولان نمی‌افتد و همیشه پسوند کارگر و کارمند است. خوب است دانش‌آموزان هم از حالا با این واژه آشنا شوند و بدانند هرقوت مسئولی از شرافت زیاد کارگری حرف زد، یعنی احتمالاً قرار است خیلی شریف چند پله‌ی دیگر هم پایین برود و به عمق فقر نزدیک‌تر شود. در واقع هرچه قدر واژه‌ی شریف بین مسئولان بیشتر استفاده شود، خطر نزدیک‌تر شدن به هسته‌ی فقر افزایش می‌یابد.

به نظرم‌بان بد نیست دوباره داستان کوکب خانم را هم در کتاب فارسی دوم دبستان وارد کنید، اما با کمی تغییر. مثلاً آن‌جایی که می‌خواندیم:

«روزی عده‌ای سرزده به خانه‌ی آن‌ها آمدند. کوکب خانم با تخم‌مرغ، نیمرو درست کرد. نان و کره و ماست و پنیر هم سر سفره گذاشت. همه از مهمان‌نوازی و سلیقه کوکب خانم تعریف کردند، وقتی آنها سیر شدند خدا را شکر کردند...»

حالا بهتر است به این شکل تغییر کند:

«روزی عده‌ای سرزده به خانه‌ی آن‌ها آمدند. کوکب خانم همین‌طور هاج‌وواج ایستاد و نگاهشان کرد و بعد گفت: «این کف دست. اگه مو داره بکنید. خیال کردید بیست، سی سال پیشه الان کلی تخم‌مرغ نیمرو کنم و با ماست و پنیر و کره بیارم جلوتون؟ مگه من سر گنج نیستم؟ خودمون به هفته‌ست رنگ تخم‌مرغ رو ندیدیم. اصلاً بی‌جا کردید سرزده اومدید. مگه تلفن و موبایل و تلگرام و... ازتون گرفته بودن؟» مهمان‌ها بعد از دیدن روی گل کوکب خانم و شنیدن صحبت‌هایش همگی به‌سرعت از خانه خارج شدند و خدا را شکر کردند که با جaro نرفتاد دنبال‌شان. درس بزرگی هم گرفتند که از این به بعد سرزده به خانه‌ی کسی نروند.»

این درس جدید اتفاقاً خیلی هم آموزنده است و به درد این روزهای جماعت کارگر و کارمند می‌خورد. بچه‌ها با کوکب خانم ورژن جدید بیشتر هم‌ذات‌پنداری می‌کنند و او را از خودشان می‌دانند.

بعدتر راجع به تصمیم کبری و باقی درس‌ها هم پیشنهادهایی ارائه می‌دهیم تا همه چیزمان به هم بیاید!

هوش مصنوعی؛ نظام اقتصادی نو

علیرضا محمودی فرد - استاد دانشگاه و آینده‌پژوه اقتصاد دیجیتال

انقلاب هوش مصنوعی، یک ارتقاء فناوریانه ساده نیست؛ این یک تغییر پارادایم در خود ماهیت تولید، توزیع و مصرف ثروت است. در حالی که انقلاب‌های صنعتی قبلی، قدرت مکانیکی و محاسباتی بشر را افزایش دادند، هوش مصنوعی برای نخستین بار قدرت شناختی و تصمیم‌گیری را مقیاس‌پذیر و تجاری می‌کند؛ این تحول، بنیان‌های اقتصاد جهانی را در چهار محور اساسی متلاطم می‌سازد.

۱. بازتعریف بهره‌وری: از اتوماسیون کار پدی تا اتوماسیون کار فکری

ادامه در صفحه آخر

جایگاه مهارت آموزی در ایجاد اشتغال

محمد ابراهیم زنگانه- رئیس مرکز آموزش تخصصی جهاد دانشگاهی علی آباد کتول

سازگاری با تغییرات و ارائه ارزش افزوده داشته باشند. در چنین شرایطی، مهارت‌آموزی نه‌تنها مسیر ورود به بازار کار را هموار می‌کند، بلکه به افراد امکان می‌دهد در برابر نوسانات اقتصادی، تغییرات تکنولوژیک و رقابت فزاینده مقاوم‌تر شوند. وقتی فرد مهارتی را می‌آموزد - چه مهارت فنی مانند برنامه‌نویسی، تعمیرات، طراحی، تولید محتوا و چه مهارت نرم مانند ارتباط مؤثر، مدیریت زمان یا تفکر خلاق- در واقع سرمایه‌ای درونی خلق می‌کند که قابل مصادره نیست و می‌تواند در هر زمان و مکانی به فرصت شغلی تبدیل شود. از سوی دیگر، یادگیری مهارت باعث افزایش اعتمادبه‌نفس و احساس توانمندی می‌شود؛ فردی که می‌داند توانایی انجام کاری را دارد، با جسارت بیشتری وارد بازار کار می‌شود، ایده‌های جدید را امتحان می‌کند و حتی احتمال بیشتری دارد که به سمت کارآفرینی و ایجاد کسب‌وکار شخصی حرکت کند.

در سطح کلان نیز جامعه‌ای که نیروی کار ماهر داشته باشد، از نرخ بیکاری پایین‌تر، بهره‌وری بالاتر و رشد اقتصادی پایدارتر برخوردار خواهد بود، زیرا صنایع مختلف برای توسعه و نوآوری به نیروی انسانی توانمند وابسته‌اند. در بسیاری از کشورها، آموزش مهارت‌محور به‌عنوان موتور محرک اقتصاد شناخته می‌شود و دولت‌ها با سرمایه‌گذاری در آموزش‌های فنی و حرفه‌ای، دوره‌های مهارت‌آموزی کوتاه‌مدت و برنامه‌های کارآموزی، تلاش می‌کنند فاصله میان آموزش و اشتغال را کاهش دهند. نکته مهم این است که مهارت‌آموزی یک فرآیند یک‌باره نیست؛ بلکه چرخه‌ای مداوم است که فرد را در مسیر یادگیری مادام‌العمر قرار می‌دهد.

ادامه در صفحه ۲

ایجاد اشتغال در جامعه نیازمند ایجاد زیرساخت های گوناگون و بستر سازی های متنوع اقتصادی، فرهنگی، آموزشی و ... متنوع است. اما گاهی اوقات ایجاد اشتغال نیاز به سرمایه گذاری های کلان و بستر سازی ملی و بین المللی ندارد. به زبان ساده یادگیری مهارت به ویژه مهارت های نوین و همپوشانی شده با نیاز های روز جامعه یکی از مبانی ایجاد اشتغال در رشته های گوناگون می باشد.

مهارت و فناوری از مهم‌ترین عوامل رشد و توسعه‌ی پایدار اقتصادی در هر کشوری به شمار می‌آیند. از این‌رو، آموزش‌های فنی و حرفه‌ای نقشی کلیدی در گسترش اشتغال مولد، بهبود فضای کسب‌وکار، بهره‌گیری بهینه از فرصت‌ها و تقویت بنیان‌های اقتصاد مقاومتی در جامعه ایفا می‌کنند. بر همین اساس، سازمان بین‌المللی کار (I.L.O) آموزش‌های مهارتی را یکی از ارکان اصلی فعالیت‌های خود دانسته و همواره بر گسترش آن در کشورهای مختلف تأکید دارد.

چونان با فراگیری مهارت‌های فنی و حرفه‌ای، توان خلاق و عملی خود را در محیطی رقابتی و در مسیر خدمت به جامعه به کار می‌گیرند. این نوع آموزش‌ها زمینه‌ساز ایجاد شغل‌های پایدار و مولد بوده و از شکل‌گیری مشاغل کاذب و ناپایدار که مانع توسعه‌ی همه‌جانبه کشور و عامل بروز آسیب‌های اجتماعی است، جلوگیری می‌کنند.

در حقیقت یادگیری مهارت در دنیای امروز به یکی از بنیادی‌ترین و تعیین‌کننده‌ترین عوامل ایجاد اشتغال و پایداری اقتصادی به ویژه در شرایط کنونی تبدیل شده است.

در ضمن بازار کار دیگر بر پایه مدرک‌گرایی صرف عمل نمی‌کند و کارفرمایان بیش از هر زمان دیگری به دنبال افرادی هستند که توانایی انجام کار واقعی، حل مسئله،

کل مصارف کشور تنها ۱۱ درصد باقی مانده است. برای اصناف، این به معنای پرداخت مالیات‌های سنگین بدون دریافت بازده متناسب در قالب زیرساخت، تسهیلات، کاهش ریسک یا امنیت اقتصادی است. در عمل، اصناف در حال تأمین مالی دولتی هستند که حدود ۷۷ درصد بودجه‌اش صرف نگهداری ساختار اداری خود می‌شود، نه بهبود محیط کسب‌وکار.

نقش مغفول اتاق اصناف؛ از واکنش رسانه‌ای تا کنش نهادی

در چنین شرایطی، اتاق اصناف نمی‌تواند و نباید به بیانیه‌های کلی یا واکنش‌های رسانه‌ای بسنده کند. مسئله، جلوگیری از تبدیل اصناف به «ضربه‌گیر دائمی» ناترازی‌های دولت است. اتاق اصناف ایران، تهران و سایر اتاق‌های اصناف شهرستان‌ها، با شبکه‌ای متشکل از حدود ۴۰۰ اتاق اصناف در سراسر کشور، از ظرفیتی کم‌نظیر برای کنشگرگی هماهنگ برخوردارند؛ ظرفیتی که باید فوراً فعال شود. این ظرفیت می‌تواند و باید به مطالبه صنفی منسجم، مکانبه سریع و برگزاری جلسات کارشناسی با نمایندگان مجلس و انتقال دقیق پیامدهای لایحه بودجه ۱۴۰۵ بر اصناف تبدیل شود. بدون چنین کنش نهادهی فعالی، تصمیم‌سازان همچنان تصور خواهند کرد که فشار مالیاتی قابل انتقال است؛ تصوری که دیر یا زود به تعطیلی زنجیره‌ای واحدهای صنفی منجر خواهد شد.

مسئولیت مجلس؛ اصلاح صحیح لایحه بودجه بدون شنیدن صدای اصناف ممکن نیست

در این میان، نقش مجلس شورای اسلامی صرفاً محدود به تصویب یا رد ارقام بودجه نیست. مجلس، آخرین ایستگاه اصلاح یک لایحه پرهزینه است. تجربه سال‌های اخیر نشان داده است هر جا فرآیند بررسی بودجه بدون اخذ نظر نهادهای صنفی طی شده، نتیجه آن قوانینی بوده که از لحظه اجرا، به منبع تنش و بی‌ثباتی تبدیل شده‌اند. اگر قرار است مالیات به ستون اصلی بودجه تبدیل شود، مجلس ناگزیر است نظر اتاق اصناف را نه به‌عنوان یک تشریفات اداری، بلکه به‌مثابه نماینده بزرگ‌ترین و مردمی‌ترین بخش اقتصادی کشور و یک مرجع تخصصی اخذ کند. نادیده گرفتن این حلقه، به معنای تصویب قوانینی است که روی کاغذ قابل دفاع‌اند، اما در میدان اجرا، اصناف و مردم هزینه آن را می‌پردازند.

هزینه بسیار و پنهان یک مسیر اشتباه

هزینه واقعی لایحه بودجه ۱۴۰۵ در جداول مالی آن خلاصه نمی‌شود؛ این هزینه در فرسایش مستمر بنیه اصناف و انتقال ناترازی دولت به عمق معیشت مردم پنهان است. اگر قرار است مالیات به‌جای نفت، ستون اصلی بودجه دول باشد، الزامات آن فراتر از تغییر صرف اعداد است؛ نمی‌توان با مالیات دولت‌های توسعه‌یافته، هزینه‌های دولت‌های حجیم و ناکارآمد را پوشش داد. گذار به اقتصاد مالیات‌محور مستلزم «شفافیت در هزینه‌کرد»، «کوچک‌سازی واقعی بدنه دولت» و از همه مهم‌تر «مشارکت نهادهی اصناف در سیاست‌گذاری» است.

لایحه بودجه ۱۴۰۵ اگر بدون این اصلاحات بنیادین به قانون تبدیل شود، مسیری را باز خواهد کرد که در آن، دولت «منابع» را می‌بیند اما «پیامدها» را بسیار دیر رصد خواهد کرد. بدون پذیرش الزامات اقتصاد مالیات‌محور، این لایحه صرفاً یک چالش مالی نخواهد بود، بلکه به نقطه‌ای برای تعمیق شکاف میان دولت و اقتصاد صنفی تبدیل می‌شود؛ جایی که اصناف، پیش از آنکه دیده شوند، تمام هزینه این ناترازی را پرداخته‌اند.

کمیود نهاده های دامی



کار یکاتور / طرح: علی قناعت

مزایده سراسری املاک و اموال تملیکی و مزاد بانک ملی ایران برگزار می شود

بانک ملی ایران با هدف اجرای سیاست های دولت چهاردهم مبنی بر واگذاری اموال و املاک مزاد، تعدادی از اموال مزاد خود را از طریق مزایده الکترونیکی سامانه تدارکات دولت (ستاد ایران) به صورت نقد و اقساط به فروش می رساند. به گزارشعصرایران به نقل از روابط عمومی بانک ملی ایران، تاریخ برگزاری و انتشار مزایده از ساعت ۱۰ صبح مورخ ۲ دی ماه جاری ساعت ۱۹ عصر مورخ ۲۵ دی ماه است. مهلت دریافت اسناد مزایده نیز از ساعت ۱۰ صبح مورخ ۲ دی ماه تا ساعت ۱۹ عصر مورخ ۱۵ دی ماه تعیین شده است. مهلت ارائه پیشنهاد و شرکت در مزایده از ساعت ۱۰ صبح مورخ ۲ دی ماه جاری تا ساعت ۱۹ عصر مورخ ۲۵ همین ماه می باشد. تاریخ بازگشایی پاکت های الکترونیکی نیز ساعت ۸:۳۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۲۸ دی ماه است.

آسیا با «پاس» پیش بسوی ارائه یکپارچه خدمات

اپلیکیشن «پاس» بیمه آسیا یک ابزار دیجیتال جدید است که شرکت بیمه آسیا برای تسریع، ساده‌سازی و گسترش خدمات آنلاین بیمه‌ای طراحی کرده است و می‌تواند به‌طور مستقیم در افزایش فروش آنلاین بیمه‌نامه‌ها تأثیرگذار باشد.

به گزارش عصرایران به نقل از روابط عمومی بیمه آسیا، تحلیل این تأثیر را می‌توان از چند جنبه مهم بررسی کرد:اپلیکیشن پاس تجربه خرید بیمه‌نامه را از یک فرآیند نیازمند مراجعه حضوری به یک فرآیند کاملاً آنلاین و ۲۴ساعته تبدیل می‌کند. کاربران می‌توانند بیمه‌نامه‌ها را انتخاب، قیمت و شرایط را بررسی، و خرید را بدون مراجعه حضوری انجام دهند. بیمه آسیا تأکید کرده‌اند که رفتار مشتریان در جامعه امروز به‌سخت استفاده از خدمات موبایلی تغییر کرده است. این تغییر رفتاری خود محرک افزایش فروش آنلاین است، زیرا مشتریان ترجیح می‌دهند خدمات بیمه‌ای را از طریق گوشی همراه و بدون نیاز به مراجعه فیزیکی دریافت کنند.

حمایت ۲۸.۰۰۰ میلیارد ریالی بانک رفاه کارگران از توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر

همسو با سیاست‌های کلان دولت و با هدف ایفای نقش ارتبخش در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی، تسهیلات بانک رفاه کارگران در بخش انرژی‌های تجدیدپذیر از افزایش قابل توجهی در سال ۱۴۰۴برخوردار بوده است.

به گزارش عصرایران به نقل از روابط عمومی بانک رفاه کارگران، بانک در این سال به منظور حمایت از توسعه انرژی‌های پاک حدود ۲۸.۰۰۰ میلیارد ریال تسهیلات ریالی به شرکت‌های فعال در این حوزه پرداخت کرده است. این تسهیلات عموماً در قالب انتشار اوراق گواهی سپرده خاص اجرایی شده است و در حال حاضر پرونده‌های اعتباری دیگری در این حوزه در دست بررسی، تکمیل و پرداخت تسهیلات هستند. همچنین در راستای حمایت از شرکت‌های واردکننده تجهیزات تکنولوژیک کلیدی و به منظور انتقال دانش فنی، استاندارد‌ها و روش‌های عملیاتی به داخل کشور، بالغ بر ۱.۵۰۰.۰۰۰ تسهیلات ارزی (از منابع صندوق توسعه ملی با عاملیت بانک رفاه کارگران) در این بخش به متقاضیان واجد شرایط پرداخت شده است.

ترمز قیمت دلار اسکناسی بالاخره کشیده شد



در ماه‌های اخیر تحولات بازار ارز به یکی از مهم‌ترین متغیرهای اثرگذار بر اقتصاد ایران تبدیل شده است.افزایش مداوم نرخ دلار در بازارهای رسمی و غیررسمی، انتظارات تورمی را تشدید کرده و فضای تصمیم‌گیری فعالان اقتصادی را تحت‌تأثیر قرار داده است. ثبات ظاهری نرخ اسکناس و حواله دلار توافقی که توسط بانک مرکزی اعلام می‌شود، در عمل نتوانسته از رشد فشارهای ارزی جلوگیری کند. ورود حواله دلار به کانال‌های بالاتر و نزدیک شدن آن به مرز ۸۰ هزار تومان، نشانه‌ای از تغییر تدریجی ساختار قیمت‌گذاری ارز تلقی می‌شود.این روند برای شرکت‌های صادرات‌محور بورسی به‌عنوان یک سیگنال مثبت درآمدی تفسیر می‌شود.افزایش نرخ ارز حواله‌ای موجب رشد درآمد ریالی بنگاه‌ها و بهبود حاشیه سود عملیاتی آن‌ها می‌شود. بنابراین نتیجه بازار سرمایه به‌طور طبیعی به این سیگنال‌ها واکنش نشان می‌دهد و تعادل به خرید سهام شرکت‌های صادراتی تقویت می‌شود. با این حال، افزایش هم‌زمان نرخ دلار غیررسمی، نگرانی‌هایی درباره انتقال

تورم به کالاها و خدمات ایجاد می‌کند. تجربه سال‌های گذشته نشان داده است که رشد بی‌ضابطه نرخ ارز، به افزایش عمومی سطح قیمت‌ها منجر می‌شود. همین مسئله سبب شده سیاست‌گذار پولی بر کنترل نرخ‌های ترجیحی و توافقی تأکید کند. بانک مرکزی بر رد سناریوی تکررخی شدن ارز، تلاش می‌کند از شوک‌های تورمی جدید جلوگیری کند. از سوی دیگر، رشد بیش از ۱۸۰ درصدی نرخ اسکناس دلار در بازه‌ای کمتر از دو سال، عمق تغییرات ارزی را نمایان می‌سازد. سبقت رشد نرخ حواله از اسکناس نیز بیانگر افزایش فشار بر بخش واقعی اقتصاد می‌شود. در چنین شرایطی، بازار سرمایه به‌عنوان آیینة انتظارات اقتصادی واکنش نشان می‌دهد. چنانچه روند افزایشی نرخ دلار ادامه یابد، آثار آن در صورت‌های مالی و قیمت دارایی‌ها آشکارتر می‌شود. بنابراین افزایش افسارگسیخته نرخ دلار می‌تواند مقدمه‌ای برای تغییرات گسترده‌تر در اقتصاد کلان کشور تلقی شود. لازم به ذکر است قیمت اسکناس و حواله دلار توافقی در بازار ارز تجاری دیروز شنبه ۶ دی ۱۴۰۴

از آنجا که بسیاری از شرکت‌های بورسی، به‌ویژه در صنایع پتروشیمی، فلزات اساسی و معدنی، بخش عمده فروش خود را بر پایه نرخ ارز حواله‌ای انجام می‌دهند، نزدیک شدن نرخ حواله به کانال ۸۰ هزار تومان نشان‌دهنده افزایش درآمد ریالی حاصل از صادرات و در نتیجه، بهبود حاشیه سود عملیاتی این شرکت‌هاست. این رویداد می‌تواند زمینه‌ساز افزایش انگیزه سرمایه‌گذاری در نمادهای مرتبط و تحرک بیشتر سمت تقاضا در بازار سرمایه شود. لذا انتظار می‌رود در صورت ادامه روند افزایش نرخ حواله در این کانال، گزارش‌های مالی فصلی شرکت‌ها با ارقام بالاتری منعکس گردد و بازار نشانه‌های بیشتری از حرکت به سمت ارزش‌گذاری بالاتر نشان دهد.

اگرچه این در حالی است که هم‌زمان با بالا رفتن نرخ دلار غیررسمی، محمدرضا فرزین رئیس‌کل بانک مرکزی بارها درباره ادعاهایی درخصوص تکررخی شدن ارز تأکید کرده است که بانک مرکزی هیچ برنامه‌ای برای افزایش نرخ ارز ۷۰ هزار تومانی ندارد و معتقدیم ما نمی‌توانیم با افزایش نرخ ارز ترجیحی ۲۸.۵۰۰ تومانی و ۷۰ هزار تومانی مرکز مبادله، تورم را به کالاها و خدمات منتقل کنیم زیرا تجربه گذشته نشان می‌دهد اگر این کار انجام شود تورم شدیدی به کالاها منتقل می‌شود. شایان ذکر است طی ۷۰۰ روز کاری گذشته افزایش قیمت اسکناس دلار از ۴۱۲٫۹۹۷ ریال به ۱٫۱۵۶٫۵۰۷ ریال بیانگر رشد بیش از ۱۸۰ درصدی (بیش از ۷۴ هزار تومانی) در این مدت است و این خود بیانگر رشد بیشتر نرخ حواله نسبت به اسکناس است.

نرخ سایر ارزها
قیمت توافقی در تالار دوم و برای هر اسکناس پیورو در مرکز مبادله ایران در حالی با کاهش ۱۶۳ تومانی نسبت به روز کاری قبل به ۱۳۴ هزار و ۷۱ تومان رسیده است که در طرف دیگر نرخ حواله پیورو با کاهش ۱۱۴ تومانی به ۹۵ هزار و ۳۵۹ تومان رسیده است. از سوی دیگر، اسکناس و حواله درهم امارات به تغییر نسبت به روز کاری پنجشنبه به ترتیب در قیمت ۳۱ هزار و ۴۹۱ تومان و ۲۲ هزار و ۶۹ تومان ثابت باقی مانده است.



مزایده سراسری املاک تملیکی و مزاد بر نیاز بانک سپه به شماره ۰۱/۱۴۰۴/۹۱۳ (نوبت اول)

بانک سپه منطقه کیهکلیوه و بویراحمد در نظر دارد املاک و مستغلات مزاد تحت اختیار خود را به شرح جدول ذیل و از طریق مزایده سراسری، با جزئیات مندرج در اسناد مزایده و بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به‌نشانی www.setadiran.ir به‌صورت الکترونیکی به‌فروش برساند.

تاریخ انتشار مزایده در سامانه ستاد: ساعت۸ صبح روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۷
آخرین مهلت دریافت اسناد مزایده: تا ساعت ۱۹ روز سه شنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۶
آخرین مهلت ارائه پیشنهاد قیمت: ساعت ۱۹ روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۸
آخرین بازگشایی پاکت پیشنهادی: ساعت ۱۱ صبح روز دوشنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۹
تاریخ بازدید: از ساعت ۸ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۷ لغایت ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۸ (همه روزه به غیر از ایام تعطیل)
نحوه فروش: نقد/ نقدواقساط
توجه: لطفاً به اصلاحات احتمالی مزایده در آگهی نوبت دوم که در جراید کثیرالانتشار منتشر و در سایت بانک سپه به نشانی www.banksepah.ir مندرج می‌گردد و تا پایان آخرین مهلت ارائه پیشنهادات ملاک عمل می‌باشد. توجه فرمایید.
توضیحات و شرایط:

- کلیه املاک عرضه شده در مزایده با وضع موجود به فروش می‌رسند.
- انتقال سند بصورت قطعی و یا کالتی و یا سایر موارد انجام می پذیرد.
- در خصوص املاک دارای متصرف، بانک هیچگونه مسئولیتی در قبال تخلیه ملک، تحویل ملک مورد معامله، افزایش سهم شاعی و اخذ سند تفکیکی ندارد و انجام امر مذکور بر عهده برنده مزایده خواهد بود.
- تمامی امور مربوط به اخذ سند تفکیکی، اصلاح سند، اصلاح یا بانکار، اخذ یا بانکار و غیره بر عهده برنده مزایده بوده و بانک هیچگونه مسئولیتی نداشته و نخواهد داشت.
- انقاعاد قرار داد با متقاضی مطابق پیشنهاد ارائه شده از سوی ایشان در قالب عقد قرار داد اجاره به شرط تملیک و قرارداد فروش اقساطی (نقد و اقساط) و یا بهایه نامه (نقدی) خواهد بود.
- مبالغ درج شده در ستون قیمت پایه کارشناسی در خصوص املاک شاعی بر اساس سهم بانک قید گر دیده است.
- متقاضیان جهت کسب اطلاع از جزئیات املاک و یا توجه به توضیحات مندرج در شرایط مزایده می توانند هماهنگی های لازم را به عمل آورند.
- رعایت مفاد ماده (۱۰) دستورالعمل نحوه واگذاری اموال مزاد موسسات اعتباری الزامی می باشد.
- بانک در قبول یارد یک یا تمامی پیشنهادات در هر مرحله مختار می باشد.
- متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانند با تلفن ۰۲۴-۳۲۲۲۶۸۶۷ تماس حاصل فرمایند.**
- شرکت در مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) مقدور میباشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران محترم از این طریق امکانپذیر می باشد.
- علاقمندان به شرکت در مزایده میبایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) یادفتر ثبت نام سامانه ستاد با شماره ۱۴۵۶ تماس و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند. کلیه اطلاعات املاک و مستغلات شامل مشخصات، شرایط و نحوه فروش در برد اعلان عمومی سامانه مزایده قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می باشد.

«املاک مورد مزایده»

لیست املاک اعزاز بر نیاز بانک سپه - شماره مزایده مرجع: ۹۱۳/۱۴۰۴/۱ - شماره مزایده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): ۲۰۰۴۰۹۰۳۷۰۰۰

بانک سپه – معاونت مهندسی و پشتیبانی

شناسه آگهی: ۲۰۸۰۸۸۵

یکشنبه ۷ دی ۱۴۰۴ ، سال بیستم و یکم، شماره ۵۸۱۸.

بانک ، بیمه و بورس

بازار سرمایه

صعود تاریخی شاخص بورس

روز شنبه، ششم دی‌ماه ۱۴۰۴، در تاریخ معاملات بورس تهران به عنوان روزی که نماگر اصلی بازار، قله‌ای جدید را فتح کرد، ثبت شد. شاخص کل بورس تهران پس از یک روز معاملاتی پرفشار و هیجان‌انگیز، با رشد چشمگیر ۷۰ هزار و ۸۶۱ واحدی به تراز چهار میلیون و ۹۹ هزار واحد دست یافت و به‌طور عملی، دیوار ۴۰۱ میلیون واحدی را فرو ریخت. این صعود قدرتمند نه تنها یک دستاورد عددی، بلکه نشان‌دهنده احیای مجدد اعتماد به بازار سرمایه و اوج‌گیری انتظارات مثبت سهامداران بود. هم‌زمان با شاخص کل، شاخص هم‌وزن نیز با ۱۵ هزار و ۷۸۹ واحد مثبت، تراز یک میلیون و ۱۴۲ هزار واحد را به ثبت رساند. این رشد هم‌وزن، حاکی از آن است که روند صعودی تنها منحصر به شرکت‌های بزرگ نبوده، بلکه دامنه مشارکت نمادهای کوچک و متوسط نیز افزایش یافته است و سلامت و عمق بیشتری به رشد بازار می‌بخشد.

لیدرهای بازار و نبض معاملات

در میان نمادهای تأثیرگذار، شرکت ملی صنایع مس ایران (فملی) با افزودن ۱۱ هزار واحد، نقشی کلیدی در این صعود تاریخی ایفا کرد و سهم ۱۰ درصدی از کل رشد شاخص را به خود اختصاص داد. این تمرکز بر صنایع بزرگ، به‌ویژه در گروه‌های کامودیتی‌محور، مؤید ارتباط مستقیم میان وضعیت بازارهای جهانی و درآمد شرکت‌های بورسی ایران است. در جبهه ارزش و حجم معاملات، بانک ملت (ومملت) رکورددار بود. این نماد با جابه‌جایی ۶۰۸ میلیارد سهم، که ارزشی بالغ بر یک هزار میلیارد تومان (یک همت) داشت، بزرگ‌ترین حجم معاملات بازار سهام را رقم زد. هرچند قیمت هر سهم وملت در پایان معاملات روز شنبه به حدود ۱۶۰ تومان رسید و فاصله زیادی با رکورد ۵۰۰ تومانی ماه‌های گذشته خود داشت، اما حجم عظیم معاملات آن نشان‌دهنده تبادل وسیع مالکیت و تحرک بالای نقدینگی در این سهم بانکی است. مجموع ارزش بورس تهران نیز در نتیجه این معاملات، به ارتفاع ۱۲۰۲ هزار همت صعود کرد. ارزش کل معاملات روزانه ۱۲۳۰۶ همت بود که سهم معاملات خُرد سهامداران حقیقی از این رقم، از ۳۳ همت عبور کرد و نشان از بازگشت شور و هیجان به میان فعالان بازار داشت.

گروه بانک

بیمه و بورس
<https://asreeghesad.com>

انتظار می‌رود در صورت ادامه روند افزایش نرخ حواله ، گزارش‌های مالی فصلی شرکت‌ها با ارقام بالاتری منعکس شود

نوبت اول

فراخوان مناقصات عمومی دو مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده)



شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی

شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی در نظر دارد مناقصه عمومی دو مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) به شرح جدول ذیل و برابر مشخصات فنی بیوست اسناد مناقصه را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و در یافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۷

آخرین مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصات از سایت: ساعت ۱۹ سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۶

مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۹ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۰

زمان بازگشایی پاکت های ارزیابی کیفی: ساعت ۸(هشت صبح) روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۱ خواهد بود.

زمان بازگشایی پاکت الف و ب: ساعت ۱۰(ده صبح) روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۶ خواهد بود.

تاریخ تشکیل جلسه افتتاح پاکات ج(پیشنهاد قیمت) پیشنهاد دهندگان، با ملحوظ قرار دادن زمان جهت بررسی مشخصات فنی پیشنهاد دهندگان توسط کمیته فنی بازگانی، در جلسه گشایش پاکات الف و ب به اطلاع شرکت کنندگان در مناقصه خواهد رسید.

توضیح: پیشنهاد دهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ، تضمینهای معتبر (بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه) تهیه و تسلیم نماید و به پیشنهاد های فاقد امضا، مشروط ، مخدوش و پیشنهادهائی که بعد از انقضامدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً تر تیب اثر داده نخواهد شد.

شماره تجدید مناقصه	موضوع مناقصه و شماره فراخوان	مبلغ برآوردی مناقصه	مبلغ کل تضمین شرکت در مناقصه (برایال)	نوع اعتبار
۲۹۶-۱۴۰۴	خرید انواع کابل فشار متوسط آلومینیومی شماره فراخوان (۲۰۴۰۰۹۰۰۳۰۰۰۱۴۹)	۱۲۳.۳۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۶.۶۰۰.۰۰۰.۰۰۰	منابع داخلی
۲۹۷-۱۴۰۴	خرید کلمپ انتهایی فشار ضعیف کابل خودنگهدار شماره فراخوان(۲۰۴۰۰۹۰۰۳۰۰۰۱۴۸)	۳۷.۶۰۵.۰۰۰.۰۰۰	۳.۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰	منابع داخلی
۲۹۸-۱۴۰۴	خرید انواع چراغ خیابانی LED شماره فراخوان (۲۰۴۰۰۹۰۰۳۰۰۰۱۵۰)	۲۳۵.۷۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	منابع داخلی

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف:

آدرس: ارومیه- بلوار ارتش -سربازان گمنام- ارتش. شرکت توزیع نیروی برق استستان ، تلفنخانه ۳۱۱۰۴۵۰-۰۴۴-تلفن کارشناس مناقصات ۰۴۴-۳۱۱۰۴۳۲۲

اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها در سایت سامانه www.setadiran.ir "بخش ثبت نام /پرو فایل تامین کننده /مناقصه گر "موجود است.

ضمناً"فراخوان مناقصه در سایت های اطلاع رسانی معاملات صنعت برق (شرکت توانیر) و سایت شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی و سایت ملی مناقصات به ترتیب به آدرس های:

WWW.tavanir.org.ir ,WWW.Waepd.ir ,Iets.Mporg.ir قابل مشاهده است.

توضیح: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

اداره مناقصات و قرارداد های شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی

شناسه آگهی: ۲۰۸۱۰۶۰

اخبار

شرط افزایش قیمت خودروهای داخلی اعلام شد

در حالی که افزایش نرخ ارز و تورم و تأثیر آن بر قیمت تمام‌شده، با درخواست مجدد تعدیل قیمت از سوی خودروسازان همراه شده است، معاون سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان شرایط افزایش قیمت خودروهای داخلی و زمان‌بندی آن را تشریح کرد.

به‌گزارش اسب‌بخار، در پی درخواست مجدد افزایش قیمت از سوی خودروسازان داخلی به دلیل بالا رفتن شدید هزینه‌های تولید، معاون بازرسی و نظارت بر کالاهای سرمایه‌ای سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در گفت‌وگو با خبرنگاری سیمیا به تشریح چگونگی این درخواست پرداخت.

ارز و تورم، ملاک تعیین قیمت

به گفته احمد شایان، طبق مصوبه هیئت تعیین و تثبیت قیمت‌ها، دو شاخص افزایش قیمت ارز و تورم تولیدکننده در بخش صنعت، ملاک بررسی درخواست افزایش قیمت خودروسازان است.

وی با اشاره به این‌که منعی برای تعداد درخواست‌ها و زمان آن وجود ندارد، افزود: تعداد درخواست شرکت‌های خودروساز برای بررسی افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروها اختیاری است و می‌توانند به هر تعداد درخواست خود را برای افزایش قیمت به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کنند، اما این‌که مشمول افزایش قیمت شوند یا خیر، به استعلامی که از بانک مرکزی گرفته می‌شود بستگی دارد.

صدور مجوز افزایش قیمت با تورم بالای ۱۰ درصد

معاون بازرسی و نظارت بر کالاهای سرمایه‌ای سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ادامه داد: اگر جمع افزایش نرخ و شاخص تورم تولیدکننده در بخش صنعت بیش از ۱۰ درصد باشد، مجوز لازم برای افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروها صادر خواهد شد، اما درخواست‌های متعدد در زمان کوتاه، مانند یک یا دو هفته، مشمول بررسی مجدد نخواهد بود.

شایان گفت: «برخی از خودروسازان اخیراً درخواست افزایش قیمت داشتند و چون مشمول بیش از ۱۰ درصد نبودند، با افزایش قیمت آن‌ها در سازمان حمایت موافقت نشد.»

خودرو همچنان انحصاری

معاون بازرسی و نظارت بر کالاهای سرمایه‌ای سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با تأکید بر این‌که موضوع خودرو در حوزه تولیدی و مونتاژی در شورای رقابت به عنوان کالای انحصاری شناخته شده است، افزود: از آن‌جایی که موضوع محاسبه قیمت را شورای رقابت به سازمان حمایت و به تبع آن به ضوابط هیئت تعیین و تثبیت قیمت‌ها تفویض کرده است، مبنای محاسبه قیمت همین ضوابط خواهد بود.

وی تأکید کرد: با توجه به همین ضوابط، در صورتی که درخواست خودروسازان وصول شود، به سرعت بررسی خواهد شد و در صورتی که در سال دو بار یا بیش‌تر درخواست داشته باشند، حتماً مستندات، صورت‌های مالی و سایر مدارک مثبته که توسط مراجع ذی‌ربط اعلام می‌شود جمع‌آوری شده و محاسبه قیمت با دقت لازم در سازمان حمایت انجام خواهد شد.

خودرو جدید تیگارد موتور در راه است؟



در روزهای اخیر، بیلوردهایی با پیام «جای خالی یک انتخاب جدید» در نقاط مختلف شهر اکران شده که در آن‌ها تصویری از یک خودرو به‌صورت خالی، در پس‌زمینه‌ای گرافیکی از شهر تهران دیده می‌شود. ابعاد و تناسبات این تصویر، حکایت از یک کراس‌اور سوئیت DX۵ است که احتمال دارد در بازار ایران با نامی متفاوت عرضه شود. در صورت صحت این گمانه‌زنی، بد نیست بدانیم سوئیت DX۵ یک کراس‌اور با طول تقریبی ۴٫۴ متر است که به پیش‌رانه ۱٫۵ لیتری توربوسازر با توان ۱۵۴ اسب‌بخار و گشتاور ۲۳۰ نیوتن‌متر مجهز شده است. انتقال قدرت در این خودرو از طریق گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک دوکلاچه به چرخ‌های جلو انجام می‌شود.

نسخه‌های پیشین این خودرو پیش‌تر با نام DX۳ توسط شرکت‌های دیگری به بازار ایران عرضه شده بودند، اما این نسخه می‌تواند جدیدترین چهره و به‌روزرسانی این پلتفرم محسوب شود. در حال حاضر، تیگارد موتور اطلاعات رسمی و دقیقی درباره این محصول منتشر نشده است؛ با این حال، اگر حدس و گمان‌ها درباره هویت این خودرو درست باشد، می‌توان انتظار داشت که در آینده‌ای نزدیک شاهد رونمایی رسمی از این کراس‌اور جدید باشیم.

چشم‌اندازی از کاهش قیمت خودرو طی ماه‌های آینده دیده نمی‌شود،

رشد وحشتناک بهای دلاری خودرو نتیجه تورم ساختاری



و بازار خودرو دوباره به الگوی سنتی

خود بازگشته است؛ الگویی که در آن، قیمت‌ها مستقل از نرخ ارز، مسیر صعودی را طی می‌کنند.

سیاستگذاری و انتظارات تورمی؛ بازگشت دلالان به بازار

یکی از مهم‌ترین محرک‌های این اضافه‌پرش قیمتی را باید در خطاهای سیاستی و تداوم قیمت‌گذاری دستوری جست‌وجو کرد. شکاف عمیق میان قیمت کارخانه و بازار، بار دیگر جذابیت فعالیت واسطه‌گران را افزایش داده و زمینه بازگشت پررنگ دلالان را فراهم کرده است. نمونه شاخص این وضعیت، هجوم میلیونی متقاضیان به طرح‌های فروش خودروسازان است؛ جایی که در یکی از آخرین طرح‌ها، بیش از ۱۰ میلیون نفر برای خرید حدود ۳۲ هزار خودرو ثبت‌نام کردند.

چنین سطحی از تقاضا، بیش از آنکه ریشه در نیاز مصرفی داشته باشد، حاصل انتظار سودآوری در بازاری است که قیمت‌ها در آن بالااست. هم‌زمان، انتظارات تورمی نیز به این روند دامن زده است؛ در فضایی که بسیاری افزایش تورم در آینده را محتمل می‌دانند، خودرو به‌عنوان یک کالای مصرفی-سرمایه‌ای بار دیگر به مقصد سرمایه‌های سرگردان تبدیل شده و تقاضا را تشدید کرده است. **از دست رفتن قیمت قیمتی؛ شکاف کیفیت با بازار جهانی** افزایش بهای دلاری خودروها پیامد مهم دیگری نیز دارد و آن از دست رفتن تدریجی مزیت قیمتی خودروها، داخلی و مونتاژی است. میانگین قیمت دلاری خودروهای داخلی اکنون به حدود

۱۱ هزار و ۷۰۰ دلار رسیده؛ رقمی که در بازارهای جهانی امکان خرید خودروهای صفرکیلومتر اقتصادی با پلتفرم‌های جدید و استانداردهای ایمنی روز را فراهم می‌کند. در سطح بالاتر، میانگین حدود ۱۹ هزار و ۷۰۰ دلاری خودروهای مونتاژی، در بازار جهانی به خودروهای کامپکت و کراس‌اوورهای مدرن با کیفیت مهندسی بالاتر منتهی می‌شود.

این در حالی است که بخش قابل‌توجه‌ای از محصولات داخلی و مونتاژی بازار ایران همچنان بر پلتفرم‌های قدیمی تکیه دارند و از نظر ایمنی و کیفیت ساخت فاصله محسوسی با هم‌قیمت‌های جهانی خود دارند؛ موضوعی که تناقض میان قیمت و کیفیت را بیش از پیش آشکار کرده است.

تورم ساختاری فراتر از دلار

آنچه امروز در بازار خودرو دیده می‌شود، صرفاً بازتاب نوسانات ارزی یا کاهش ارزش پول ملی نیست، بلکه نشانه‌ای از تورم ساختاری در این بازار است؛ تورمی که ریشه در ناکارآمدی تولید، هزینه‌های سریار، ضعف به‌روموری و سیاستگذاری‌های نادرست دارد. ادامه این روند می‌تواند به تضعیف بیشتر قدرت خرید خانوارها، کاهش جذابیت واقعی خودروهای داخلی و تعمیق شکاف میان قیمت و کیفیت منجر شود. اگر اصلاحات اساسی در سیاست‌گذاری و ساختار صنعت خودرو صورت نگیرد، اضافه‌پرش‌های قیمتی نه یک اتفاق مقطعی، بلکه به قاعده‌ای تکرارشونده در بازار خودرو ایران تبدیل خواهند شد.

خرید خودرو اشتباه است؟

ابراهیم شجاعت کارشناس حوزه

خودرو با اشاره به اینکه با توجه به شرایط کلی اقتصاد کشور و تورم نیمه دوم پاییز، افزایش نرخ ارز و رشد قیمت‌ها در بازارهای موزاری مانند طلا، بازار خودرو نیز دچار آشفتگی شد و در نتیجه، افزایش قیمت چشمگیری در تمامی محصولات به وجود آمد،گفت: شرایط فعلی همچنان پارچاست و حتی در صورت نوسانات مقطعی، توقف افزایش قیمت‌ها بعید است.

وی افزود: در کوتاه‌مدت نباید انتظار بازگشت یا ریزش جدی قیمت‌ها را داشت.بازار خودرو همواره پرنریسک بوده استوتوصیه نمی‌شود افراد با هدف سرمایه‌گذاری وارد این بازار شوند.

وی دریایان‌خاطر نشان کرد: با وجود ریسک بالا، به دلیل محدود بودن گزینه‌های سرمایه‌گذاری، بازار خودرو همچنان یکی از انتخاب‌هایی است که نمی‌توان آن را کاملاً نادیده گرفت.

سخن‌اخر

بر اساس تحلیل‌های کارشناسی، ریزش شدید قیمت خودرو در آینده نزدیک محتمل نیست و بازار همچنان تحت تأثیر تورم، نرخ ارز و شرایط کلان اقتصادی قرار دارد. خریداران بهتر است تصمیم خود را بر اساس نیاز مصرفی و نه با هدف سرمایه‌گذاری اتخاذ کنند. رشد قابل‌توجه بهای دلاری خودروهای داخلی و مونتاژی نتایجی دارد که از چند جهت قابل‌بررسی است. ابتدا اینکه این خودروها در حال از دست‌دادن مزیت قیمتی خود هستند. خودروهای داخلی و مونتاژی طی سال‌های اخیر به‌طور سنتی از مزیت قیمت دلاری پایین برخوردار بوده‌اند.

از طرف دیگر این موضوع نشان می‌دهد: تنها کاهش ارزش پول نیست که موجب تورم در بازار خودرو می‌شود بلکه این بازار از تورم ساختاری رنج می‌برد که حاصل هزینه‌های تولید، ناکارآمدی، سریار مالی و سیاستگذاری غلط است.

میانگین بهای دلاری خودروهای داخلی مورد بررسی ما به حدود ۱۱هزار و ۷۰۰ دلار می‌رسد. تگاهی به بازار جهانی نشان می‌دهد این رقم در بسیاری از کشورها امکان خرید خودروی صفرکیلومتر را فراهم می‌کند.

در مقابل، خودروهای داخلی که میانگین قیمت دلاری آنها به حدود ۱۱هزار و ۷۰۰ دلار رسیده، عمدتاً متکی بر پلتفرم‌های قدیمی و فناوری‌های ساده هستند و از نظر ایمنی و کیفیت ساخت فاصله محسوسی با این محصولات جهانی دارند.

جهش بزرگ بازار خودرو با رکورد ۹۵ میلیونی در ۶ دی ماه!

از طرف دیگر، هایما SV پرو نسبت به روز گذشته ۳۰ میلیون تومان گران شد و روی قله ۲ میلیارد و ۸۸۰ میلیون تومان ایستاد. تیگو۷ نسبت به روز گذشته ۹۰ میلیون تومان گران شد تا با نرخ سه میلیارد و ۶۴۰ میلیون تومان در معاملات روز جاری حاضر شود. از طرف دیگر، آریزو ۵ رشد بهای ۷۰ میلیون تومانی را تجربه کرد و به نرخ معاملات ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان رسید.

فیدلیتی پرستیز (۷ نفره) رشد قیمتی ۸۰ میلیون تومانی را پشت سر گذاشت تا با نرخ معاملات چهار میلیارد و ۵۲۰ میلیون تومان در پلتفرم‌های آنلاین خرید و فروش خودرو آگهی شود. از سوی دیگر، دیگبیتی پرلیم نسبت به روز گذشته ۴۰ میلیون تومان گران شد تا با نرخ ۲ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان در بنگاه‌های معاملاتی عرضه شود.

از طرف دیگر، هایما SV پرو نسبت به روز گذشته ۳۰ میلیون تومان گران شد و روی قله ۲ میلیارد و ۸۸۰ میلیون تومان ایستاد. از سوی دیگر، آریزو ۵ رشد بهای ۷۰ میلیون تومان گران شد تا با نرخ سه میلیارد و ۶۴۰ میلیون تومان در معاملات روز جاری حاضر شود. از طرف دیگر، آریزو ۵ رشد بهای ۷۰ میلیون تومانی را تجربه کرد و به نرخ معاملات ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان رسید.

قیمت خودروهای مونتاژی

چانگان CS۵۵۵ رشد بهای ۹۵ میلیون تومانی را تجربه کرد تا با نرخ معاملاتی سه میلیارد و ۵۴۰ میلیون تومان معامله شود.

خودروهای داخلی را تجربه کرد. بر همین مبنا، این سدان داخلی ۲۰ میلیون تومان ارزان شد و روی شاخص یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان ایستاد. از سوی دیگر، رویا نسبت به روز گذشته ۱۵ میلیون تومان گران شد تا در روز جاری با نرخ ۲ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان مورد معامله قرار گیرد.

اتپلس G رشد بهای ۱۱ میلیون تومانی را تجربه کرد تا با نرخ ۹۸۵ میلیون تومان خرید و فروش شود. از طرف دیگر، شاهین اتوماتیک پلاس افزایش بهای ۱۰ میلیون تومانی را پشت سر گذاشت و به نرخ معاملات یک میلیارد و ۷۰۵ میلیون تومان رسید.

قیمت خودروهای مونتاژی

چانگان CS۵۵۵ رشد بهای ۹۵ میلیون تومانی را تجربه کرد تا با نرخ معاملاتی سه میلیارد و ۵۴۰ میلیون تومان معامله شود.

از طرف دیگر، هایما SV پرو نسبت به روز گذشته ۳۰ میلیون تومان گران شد و روی قله ۲ میلیارد و ۸۸۰ میلیون تومان ایستاد. از سوی دیگر، آریزو ۵ رشد بهای ۷۰ میلیون تومانی را تجربه کرد و به نرخ معاملات ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان رسید.

فیدلیتی پرستیز (۷ نفره) رشد قیمتی ۸۰ میلیون تومانی را پشت سر گذاشت تا با نرخ معاملات چهار میلیارد و ۵۲۰ میلیون تومان در پلتفرم‌های آنلاین خرید و فروش خودرو آگهی شود. از سوی دیگر، دیگبیتی پرلیم نسبت به روز گذشته ۴۰ میلیون تومان گران شد تا با نرخ ۲ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان در بنگاه‌های معاملاتی عرضه شود.

از طرف دیگر، هایما SV پرو نسبت به روز گذشته ۳۰ میلیون تومان گران شد و روی قله ۲ میلیارد و ۸۸۰ میلیون تومان ایستاد. از سوی دیگر، آریزو ۵ رشد بهای ۷۰ میلیون تومانی را تجربه کرد و به نرخ معاملات ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان رسید.

عصر اقتصاد

یکشنبه ۷ دی ۱۴۰۴ ؛ سال بیستم و یکم، شماره ۵۸۱.

خودرو

اخبار

حمایت از خودروسازان با وجود قیمت بالا و کیفیت پایین

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: خودروسازان داخلی در کیفیت، قیمت و ایجاد بازار انحصاری ایراداتی دارند، اما در این صنعت پیش از ۴۰ سال سرمایه گذاری شده است و ما نباید آنها را رها کنیم.

به‌گزارش خبرخودرو، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: خودروسازان داخلی در کیفیت، قیمت و ایجاد بازار انحصاری ایراداتی دارند، اما در این صنعت بیش از ۴۰ سال سرمایه گذاری شده است و ما نباید آنها را رها کنیم.

رضا علیزاده افزود: با پیگیری‌های مستمر از بانک‌های عامل، تلاش داریم تا تسهیلات ۲۰ همتی مصوب شده برای زنجیره تامین قطعات خودرو پرداخت شود.

وی ادامه داد: کارگروهی در کمیسیون صنایع و معادن مجلس تشکیل داده‌ایم تا موضوع قیمت گذاری را بررسی کند و ما بتوانیم بعد از چند دهه، یک نظام منطقی برای قیمت گذاری ایجاد کنیم و یا حداقل قوانین موجود را بروز رسانی کنیم تا خودروساز زیان نبیند.

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: شورای رقابت براساس قوانینی که دارد، ۱۵ درصد سود مجاز برای خودروسازان در نظر می‌گیرد، اما خودروسازان اعلام می‌کنند که ما زیاده هستیم و سودی نداریم، علت آن نیز زمان اصلاح قیمت خودروهاست چرا که مدت زمانی طول می‌کشد تا صورت‌های مالی شرکت‌ها مشخص شود و به تایید شورای رقابت برسد.

وی افزود: از زمانی که خودروساز درخواست افزایش قیمت می‌دهد تا زمانی که این قیمت‌های جدید مصوب شود حدود ۶ الی ۱۰ ماه طول می‌کشد که این فاصله زمانی باعث زیان دهی خودروسازان شده است.

علیزاده گفت: خودروسازها در شرایط تحریم، نیاز خانواده‌های ایرانی را تا حد امکان تامین کرده‌اند و ما نباید اجازه دهیم این صنعت زمین بخورد، البته حقوق مصرف‌کننده هم باید در نظر گرفته شود. ما باید مراقب باشیم خودروسازی تعطیل نشوند، وقتی در این شرکت‌ها سال‌ها زیان انباشته شده است، باید تغییراتی را ایجاد کنیم.

وی با اشاره به محدودیت‌های واردات خودرو افزود: سیاست‌های نادرست بانک مرکزی باعث شده بتوانیم به میزان کافی خودرو وارد کنیم، این سیاست‌ها را امروز نه بخش خصوصی تایید می‌کند و نه بدنه اقتصادی دولت و نه مجلس، اما متأسفانه سیاست‌ها تغییر نمی‌کند و باعث شده هم صادرات در حوزه‌های مختلف کاهش یابد و هم واردات دچار مشکل شود.

تولید رسمی اولین خودرو پرنده

عمودپرواز جهان

تولید رسمی خودرو پرنده الف مدل A، اولین وسیله نقلیه مسافربری تمام‌برقی با قابلیت پرواز عمودی، بالاخره آغاز شد و رؤیای دیرینه را به واقعیت نزدیک کرد.

به‌گزارش دنده ۶ ؛ شرکت Alef Aeronautics پس از سال‌ها تلاش، این خودروی آینده‌نگر را به مرحله تولید خودرو پرده رسانده است. این گام چشمی بزرگ در حمل‌ونقل شخصی محسوب می‌شود.

مشخصات و آغاز تولید Alef Model A

شرکت الف آئروناوتیکس (Alef Aeronautics) در اوایل دسامبر ۲۰۲۵ تولید خودرو پرنده الف مدل A را آغاز کرد. این خودروی تمام‌برقی با ۳٫۵۰۰ پیش‌سفارش و قیمت ۲۹۹٫۰۰۰ دلار عرضه می‌شود؛ هدف شرکت کاهش قیمت تا تولید انبوه است. مدل A تل سرعت ۴۰ کیلومتر بر ساعت روی زمین حرکت می‌کند و اولین وسیله نقلیه مسافربری جاده‌ای با قابلیت برخاست و فرود عمودی (VTOL) است که برخلاف سامسون سوئیچ‌بلید (Samson Switchblade) به باند نیاز ندارد.

روند ساخت، عرضه و چالش‌های قانونی

ساخت هر دستگاه Alef Model A ماه‌ها زمان می‌برد و شامل تولید رباتیک و دستی، ماشین‌ها و پروازهای متعدد است. این خودرو دارای هشت پروانه در پوسته‌ای مشبک بوده و هنگام پرواز می‌چرخد. مشتریان اولیه به‌زودی آن را دریافت می‌کنند. پیش‌سفارش با ۱۵۰ دلار (صف عمومی) یا ۱٫۵۰۰ دلار (صف اولویت) ممکن است. مهم‌ترین مانع، نبود مقررات جامع برای این وسایل نقلیه مانند نیاز به گواهینامه خلبانی است.

انقلاب خودروهای برقی و چالش‌های

بازار فلزات باتری

با وجود ادامه رشد پرشتاب انقلاب خودروهای برقی که در ۱۱ ماه اول سال ۲۰۲۵ به ۱۸.۵ میلیون دستگاه (۲۱٪) رشد سالانه رسید، بازار فلزات باتری مانند لیتیوم، نیکل و کبالت برای سومین سال متوالی با چالش‌های جدی مواجه است. این وضعیت عمدتاً ناشی از موج عظیم عرضه‌ای است که در پی رونق قیمت‌های سال ۲۰۲۲ به بازار سرازیر شد.

به‌گزارش می‌نائلز، علاوه بر ماراد عرضه، شرکت‌های چینی در حال یک انقلاب همزمان در شیمی باتری هستند که منجر به توسعه باتری‌های لیتیوم-آهن-فسفات (LFP) و پیش‌بینی می‌شود سهم جهانی آنها از باتری‌های نیکل-کبالت-منگنز هستند. اکنون بر بازار چین تسلط نیکل-کبالت-منگنز شده است. این باتری‌ها که ایمن‌تر و ارزان‌تر از انواع لیتیوم-آهن-فسفات هستند، به دلیل هزینه‌های تولید پایین‌تر و عمر طولانی‌تر، به سرعت جایگزین نیکل-کبالت-منگنز می‌شوند. این تغییر برای تولیدکنندگان نیکل (مانند اودنزی) و کبالت (مانند کوبو) خبر بدی است و به مازاد عرضه و سقوط قیمت‌های این فلزات دامن زده است.

اگرچه لیتیوم همچنان فلز غالب است، اما حتی این فلز نیز با چالش باتری‌های سدیم-یون مواجه شده است. با این حال، لیتیوم با رشد سریع تقاضا در بخش سیستم‌های ذخیره انرژی، شبکه برق یک منبع تقاضای پرموتو پیدا کرده است. در نهایت، با توجه به تحول سریع شیمی باتری، این گزارش نتیجه می‌گیرد که فلزاتی مانند مس و آلومینیوم که برای سیم‌کشی و بدنه خودروهای برقی ضروری هستند، شاید برندگان نهایی این انقلاب باشند.

شرکت ها

اخبار

پژوهش و فناوری حلقه ارتباطی فولاد ظفر بناب با دانشگاه آزاد اسلامی بناب



دانشگاه آزاد اسلامی از مجتمع فولاد ظفر بناب به جهت همکاری‌های علمی و پژوهشی تقدیر کرد. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی و امور بین‌الملل مجتمع فولاد ظفر بناب، در مراسم گرامیداشت هفته پژوهش و فناوری در دانشگاه آزاد اسلامی بناب که با حضور امید اسمعیل ظفر رئیس هیئت مدیره، شه‌ریار فتحی مدیرعامل این مجتمع، عباسقلی‌پور رئیس دانشگاه آزاد و هیئت علمی دانشگاه، اساتید و پژوهشگران و محققین برگزار شد به جهت مشارکت و همکاری فی مابین از این شرکت فولادی تجلیل به عمل آمد. اسمعیل‌ظفر با اشاره به اهمیت پیوند صنعت و دانشگاه گفت: ارتباط معنادار و کاربردی‌ی صنعت و دانشگاه می‌تواند پاسخگوی نیازها و راهگشای مشکلات کشور باشد، دانشگاه با تولید علم، پژوهش و تحقیق در جهت نیازهای جامعه، صنعت و تولید می‌تواند اثربخشی لازم و مناسب را داشته باشد و لازمه تحقق این امر درک متقابل بین صنعت و دانشگاه است که همدیگر را پذیرند و به اتحاد و همدلی برسند.

عضو هیئت رئیسه انجمن نئورد کشور با اشاره به صنعت فولاد افزود: مجتمع فولاد ظفر در دهه نود با به‌کارگیری تعداد زیادی از نخبگان علمی توانست از فعالیت به شیوه سنتی به رویکرد علمی، تخصصی و دانش‌محور برسد که ما در این زمینه در میان شرکت‌های تولیدی پیشگام بوده‌ایم و آثار مثبت آن درحال حاضر کاملاً ملموس هست و ما امروز به‌عنوان یکی از شرکت‌های برتر تولیدکننده فولاد کشور و شماغرب کشور هستیم که توانستیم صادرکننده نمونه ملی کشور باشیم.

رئیس هیات عامل ایمیدرو در جلسه بررسی وضعیت پروژه‌های مس سوئگون اعلام کرد:

پایش مستمر پروژه‌های توسعه‌ای بخش معدن با نظارت وزیر صمت

رئیس هیات عامل ایمیدرو بر ضرورت ارائه برنامه زمانبندی دقیق پروژه‌های توسعه‌ای شرکت ملی صنایع مس ایران تأکید کرد و خواستار پایش مستمر پروژه‌ها با توجه به شرایط روز شد. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی ایمیدرو، محمدمسعود سمیع‌نژاد در جلسه بررسی وضعیت پروژه‌های مس سوئگون که با حضور مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران، معاونان و مدیران ایمیدرو برگزار شد با تأکید بر ضرورت شفافیت در اجرای طرح‌ها، خواستار تدوین و ارائه برنامه زمانبندی دقیق برای ارائه‌راند پروژه‌های سال جاری و سال آینده شرکت ملی صنایع مس ایران شد و گفت: برای ایجاد توازن در اجرای پروژه‌های توسعه‌ای در مس سوئگون، لازم است برنامه‌ریزی منسجم و هماهنگ انجام شود.

وی با اشاره به اهمیت بهره‌برداری اصولی از طرح‌ها تصریح کرد: افتتاح پروژه‌ها باید زمانی انجام شود که حداقل یک ماه از آغاز تولید آن‌ها گذشته باشد تا از پایداری تولید و آمادگی کامل زیرساخت‌ها اطمینان حاصل شود.

رئیس هیات عامل ایمیدرو همچنین بر لزوم تسریع در فرآیند ثبت سفارش تجهیزات تأکید کرد و آن را یکی از عوامل کلیدی در جلوگیری از تأخیرهای اجرایی دانست.

چهارمین نمایشگاه دستاوردهای صنایع دانش‌بنیان و خلاق فرهنگی با محوریت هوش مصنوعی، فرصتی برای اتصال ایده‌های نوآورانه به سرمایه‌گذاران فراهم کرده است. رئیس دانشگاه علم و فرهنگ تأکید کرد که خلاقیت انسانی هرگز جایگزین‌پذیر نیست و هوش مصنوعی تنها به‌عنوان ابزار می‌تواند مسیر توسعه اقتصادی و تجاری هنر و فرهنگ را هموار کند.

به گزارش عصر اقتصاد، رئیس دانشگاه علم و فرهنگ و سرپرست پارک ملی علوم و فناوری‌های نرم و صنایع فرهنگی، محمدحسین ایمانی‌خوشخو، با اشاره به نگرانی‌های موجود درباره تأثیر هوش مصنوعی بر مشاغل فرهنگی و هنری اظهار کرد: نگرانی از حذف مشاغل فرهنگی و هنری با ورود هوش مصنوعی وجود دارد، اما واقعیت این است که هوش مصنوعی نمی‌تواند جایگزین خلاقیت انسانی شود.

وی در نشست خبری «چهارمین نمایشگاه دستاوردهای صنایع دانش‌بنیان و خلاق فرهنگی با محوریت هوش مصنوعی» که روز گذشته با حضور اصحاب رسانه در دانشگاه علم و فرهنگ برگزار شد، افزود: امروز در جامعه دو نوع نگاه نسبت به هوش مصنوعی وجود دارد؛ یک نگاه مثبت که بر استفاده از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های این فناوری تأکید دارد و نگاه دوم که مبتنی بر ترس و نگرانی از حذف مشاغل است. این نگرانی به‌ویژه در حوزه فرهنگ و هنر پررنگ‌تر دیده می‌شود.

ابزار هوش مصنوعی برای رشد خلاقیت ایمانی‌خوشخو با بیان اینکه برخی تصور می‌کنند در آینده‌ای نه‌چندان دور، مفاهیمی مانند نویسندگی، کارگردان یا آهنگساز حذف می‌شوند و هوش مصنوعی همه کارها را انجام خواهد داد، تصریح کرد: اگر ما منفعل باشیم و خلاقیت نداشته باشیم، طبیعتاً هوش مصنوعی جای خلاقیت را پر می‌کند، اما اگر فعالانه از آن استفاده کنیم، این فناوری هرگز نمی‌تواند جایگزین خلاقیت انسانی شود.

وی با اشاره به فعالیت‌های شرکت‌های

فرهنگی و خلاق ادامه داد: در حوزه موسیقی بیش از ۴۰ شرکت فعال داریم که برخی از آن‌ها حتی وارد حوزه صادرات شده‌اند. یکی از اهداف ما در سال‌های اخیر، ورود هوش مصنوعی به عرصه فرهنگ بوده و در همین راستا، در این نمایشگاه ۶۰ شرکت فعال انتخاب شده‌اند تا نشان دهند چگونه می‌توان از هوش مصنوعی به‌درستی استفاده کرد.

ایده‌ها تا سرمایه، مسیر تجاری‌سازی صنایع فرهنگی

رئیس دانشگاه علم و فرهنگ با بیان اینکه هوش مصنوعی امروز به موضوعی داغ در کشور تبدیل شده، تصریح کرد: ما رویکرد معکوس را انتخاب کرده‌ایم؛ به‌جای سیاست‌گذاری صرف از بالا، تلاش کرده‌ایم از پایین و از دل فعالیت‌های واقعی شرکت‌ها نشان دهیم که چه کارهایی می‌توان انجام داد. وی افزود: شرکت‌های حاضر در این نمایشگاه در حوزه‌هایی مانند اقتصاد فرهنگ، انیمیشن، بازی‌های رایانه‌ای، رسانه، تولید محتوا و گردشگری فعال هستند و ما تلاش می‌کنیم ایده‌ها در اینجا رها نشوند، بلکه به سرمایه‌گذار متصل شو‌ند.

ایمانی‌خوشخو با اشاره به تجربه‌های

هنر و فناوری در خدمت رشد اقتصادی، مسیر ایده تا بازار



موفق سال‌های گذشته گفت: در حوزه فیلم‌نامه‌نویسی، بیش از ۷ هزار ایده داریم که برخی از آن‌ها حتی وارد حوزه صادرات شده‌اند. یکی از اهداف ما در سال‌های اخیر، ورود هوش مصنوعی به عرصه فرهنگ بوده و در همین راستا، در این نمایشگاه ۶۰ شرکت فعال انتخاب شده‌اند تا نشان دهند چگونه می‌توان از هوش مصنوعی به‌درستی استفاده کرد.

ایده‌ها تا سرمایه، مسیر تجاری‌سازی صنایع فرهنگی

رئیس دانشگاه علم و فرهنگ با بیان اینکه هوش مصنوعی امروز به موضوعی داغ در کشور تبدیل شده، تصریح کرد: ما رویکرد معکوس را انتخاب کرده‌ایم؛ به‌جای سیاست‌گذاری صرف از بالا، تلاش کرده‌ایم از پایین و از دل فعالیت‌های واقعی شرکت‌ها نشان دهیم که چه کارهایی می‌توان انجام داد. وی افزود: شرکت‌های حاضر در این نمایشگاه در حوزه‌هایی مانند اقتصاد فرهنگ، انیمیشن، بازی‌های رایانه‌ای، رسانه، تولید محتوا و گردشگری فعال هستند و ما تلاش می‌کنیم ایده‌ها در اینجا رها نشوند، بلکه به سرمایه‌گذار متصل شو‌ند.

ایمانی‌خوشخو با اشاره به فعالیت‌های بین‌المللی پارک اظهار کرد: پس از هشت سال، این پارک به‌عنوان مرجع در کشور شناخته می‌شود و همکاری‌هایی با سازمان امور سینمایی، تهیه‌کنندگان و کارگردانان سینمای کودک و نوجوان شکل گرفته است. همچنین طراحی بازار بین‌المللی و ارتباط با کشورهای مختلف در دستور کار قرار دارد.

وی در پایان از برگزاری ۹ کارگاه، پنل و نشست تخصصی در حاشیه نمایشگاه خبر داد و گفت: این کارگاه‌ها در نشست‌ها در حوزه‌هایی مانند اخذ مجوزهای دانش‌بنیان، هوش مصنوعی و مسئولیت مدنی، قراردادهای مدرن، بیمه، تأمین اجتماعی، مالیات، سرمایه‌گذاری در بازی‌های رایانه‌ای و چالش‌های حقوقی بازی‌های ویدیویی برگزار می‌شوند.

سرپرست پارک ملی علوم و فناوری‌های نرم و صنایع فرهنگی با اشاره به برنامه‌های بین‌المللی افزود: ارتباط فرهنگی با کشورهای عضو بریکس، همکاری با روسیه، صربستان، ترکیه، امارات و همچنین سازمان همکاری اسلامی ازجمله برنامه‌های مهمی است که در حوزه بین‌الملل در حال پیگیری است. خاطرنشان می‌شود چهارمین نمایشگاه دستاوردهای صنایع دانش‌بنیان و خلاق فرهنگی با محوریت هوش مصنوعی از امروز تا ۹ دی ماه در محل دانشگاه علم و فرهنگ آغاز به کار می‌کند و به مدت ۳ روز میزبان علاقه‌مندان، فعالان حوزه فناوری و فرهنگ، سرمایه‌گذاران و مسئولان خواهد بود.

دستاوردهای جدید شرکت گل‌گهر با تمرکز بر تکنولوژی های روز دنیا



در چهاردهمین کنفرانس تخصصی پایش وضعیت و عیب‌یابی در دانشگاه صنعتی شریف نیز مورد تقدیر هیأت داوران قرار گرفته است.

محمدحسن شکاری همچنین از طراحی نرم‌افزار بومی الایمنت محوره‌ای دژوار با قابلیت‌های عملیاتی منحصربه‌فرد، در واحد پایش وضعیت مدیریت فرآوری شرکت گل‌گهر خبر داد که علاوه بر کاهش هزینه‌ها و حذف وابستگی به دستگاه‌ها و نرم‌افزارهای محدود خارجی، منجر به کاهش توقفات اضطراری و ارتقای بهره‌وری تولید نیز شده است.

اخبار

با اهدای لوح سیاس از سوی استاندار اصفهان صورت گرفت؛

انتخاب گروه فولاد مبارکه به‌عنوان

کارفرمای پژوهشی برتر استان اصفهان



آیین بزرگداشت هفته پژوهش و فناوری استان اصفهان در سال۱۴۰۴ برگزارشد و طی آن، گروه فولاد مبارکه به‌عنوان کارفرمای پژوهشی برتر استان اصفهان معرفی و با اهدای لوح سیاس از سوی استاندار و رئیس ستاد هفته پژوهش و فناوری استان

اصفهان تجلیل شد. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی فولاد مبارکه، در پی کسب این موفقیت، محمدرضا شریفی، معاون استراتژی و توسعه فناوری فولاد مبارکه گفت: دانشگاه‌ها را شریک راهبردی خود در حل مسائل صنعت فولاد و تبدیل علم به فناوری می‌دانیم. محمدرضا شریفی در آیین بزرگداشت هفته پژوهش و فناوری استان اصفهان، ضمن قدردانی از برگزارکنندگان این مراسم، انتخاب فولاد مبارکه به‌عنوان کارفرمای برتر پژوهشی استان اصفهان را نشانه هم‌راستایی راهبردهای کلان این مجموعه با توسعه علمی و فناوریانه کشور دانست و اظهار کرد: در فولاد مبارکه، پژوهش و فناوری بخش جدایی‌ناپذیر از استراتژی کلان برای حفظ مزیت رقابتی، افزایش بهره‌وری و حرکت به سمت فولاد هوشمند و سبز و پایداری است.

معاون استراتژی و توسعه فناوری فولاد مبارکه همچنین به رویکرد و استراتژی این شرکت در نوآوری اشاره کرد و گفت: همکاری با دانشگاه‌ها، استارت‌آپ‌ها و شرکای صنعتی و سرمایه‌گذاران در تحقیق و توسعه و فناوری‌های نوین، بخشی از استراتژی فولاد مبارکه برای تبدیل ایده‌های نوآورانه به فناوری‌های قابل‌استفاده در مقیاس صنعتی است. باور داریم که آینده صنعت فولاد، در گرو هم‌افزایی هوشمندانه صنعت و دانشگاه و به‌طور خلاصه همکاری کلیه بازیگران اکوسیستم نوآوری است.

صادرات ۲ محصول ایرانول به کشورهای عربی خلیج‌فارس



برای نخستین‌بار پس از تأسیس شرکت نفت ایرانول وابسته به شستا صادرات موفقیت‌آمیز محصولات صنعتی با تکنولوژی و ارزش‌افزوده بالا صورت پذیرفت. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از شستا رسانه، با توجه به اهمیت توسعه صادرات و بهبود بیش‌ازپیش ارزآوری و در راستای سیاست‌های ابلاغی به‌منظور افزایش نفوذ محصولات صادراتی در حوزه کشورهای خلیج‌فارس، شرکت نفت ایرانول وابسته به شستا با اتخاذ راهبردهای مناسب و حضور مستقیم در بازارهای صادراتی و تعامل مستقیم با صنایع تولیدی و معرفی کیفیت و محصولات و خدمات پس از فروش، موفق به صادرات روغن‌های صنعتی توربین و کمپرسور و کسب رضایت مشتریان نهایی از مصرف محصولات این شرکت شد.

این اقدام گامی مهم در مسیر توسعه بازارهای صادراتی ایرانول و بهره‌گیری از ظرفیت‌های تجاری کشورهای حوزه خلیج‌فارس به‌شمار می‌رود و نشان‌دهنده کیفیت بالای محصولات تولیدی این شرکت در تأمین نیازهای صنعتی فرامرزی و ارتقای جایگاه ایرانول در بازارهای بین‌المللی است.

آگهی مزایده عمومی یک مرحله ای – نوبت اول

فروش اداوات کشاورزی شرکت خدمات حمایتی کشاورزی در استان قزوین



نوبت دوم

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

ثبت رکورد کم‌سابقه تعمیرات

اساسی در مناطق نفت‌خیز جنوب

مدیر تعمیرات تجهیزات صنعتی و ماشین‌آلات فرآیندی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب از تحقق بیش از ۶۳ درصد برنامه سالانه تعمیرات اساسی در سال ۱۴۰۴ خبر داد. امید کایانی این دستاورد را نتیجه برنامه‌ریزی پیش‌نگرانه، بومی‌سازی قطعات راهبردی و تلاش شبانه‌روزی نیروهای عملیاتی دانست.

به گفته وی، این میزان پیشرفت در تاریخ تعمیرات اساسی مناطق نفت‌خیز جنوب کم‌سابقه بوده و نقش مهمی در پایداری تولید، کاهش فلرینگ و صیانت از محیط زیست ایفا کرده است. در سال جاری بیش از هزار و ۶۰۰ فقره دست‌ورکار تعمیراتی به مدیریت تعمیرات ابلاغ شد که بخش عمده آن‌ها در هشت‌ماهه نخست سال قابلیت ترخیص داشت. از این تعداد، حدود ۸۵ درصد عملیات قابل ترخیص با موفقیت به انجام رسید. کایانی افزود: امسال ۲۲ کارخانه گازی که از نظر عملیاتی تا پایان ماه هشتم امکان خروج از سرویس داشتند، پس از تأمین اقلام و قطعات مورد نیاز، به‌طور کامل تعمیرات اساسی شدند.

نفت به استقبال سرمایه‌گذاری

مشارکتی می‌رود

نشست تخصصی تشریح آیین‌نامه مشارکت عمومی-خصوصی (PPP) روز هشتم دی‌ماه به همت مدیریت سرمایه‌گذاری شرکت ملی نفت ایران برگزار می‌شود. این نشست با همکاری امور سیاست‌گذاری توسعه و مشارکت‌های سازمان برنامه و بودجه کشور در مرکز همایش‌های کوکبک وزارت نفت انجام خواهد شد. هدف از برگزاری این نشست، تبیین مفاد آیین‌نامه و تبادل نظر درباره الزامات اجرایی آن با حضور مدیران و کارشناسان شرکت ملی نفت ایران و شرکت‌های اصلی و تابعه وزارت نفت عنوان شده است. آیین‌نامه PPP در آبان‌ماه امسال و در چارچوب اجرای قانون برنامه هفتم پیشرفت و قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها به تصویب هیأت وزیران رسید. این آیین‌نامه با هدف جذب مشارکت بخش غیردولتی، تسهیم ریسک پروژه‌ها و کاهش انتکا به بودجه عمومی دولت تدوین شده است.

آغاز مطالعات هاب‌های ۳ و ۶

فشارافزایی پارس جنوبی

با امضای دو سند همکاری، اجرای مطالعات تخصصی و نظارت بر مهندسی پایه هاب‌های ۳ و ۶ طرح فشارافزایی میدان گازی پارس جنوبی آغاز شد. این همکاری میان شرکت ملی نفت ایران و هلدینگ نفت، گاز و پتروشیمی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) شکل گرفته است.

بر اساس این اسناد، مطالعات ژئوفیزیک و ژئوتکنیک دو هاب یادشده انجام شده و هم‌زمان قرارداد نظارت بر مشاور مهندسی پایه نیز منعقد شده است. با اجرایی شدن این قرارداد، فرآیند بررسی و تکمیل مستندات مهندسی با دقت بیشتری دنبال می‌شود. مجری هاب‌های ۳ و ۶ با اشاره به پیچیدگی این پروژه‌ها، قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) را از بازوهای توانمند اجرای طرح‌های ملی دانست.

پتروشیمی

پتروشیمی تبریز، دانشگاه را به قلب

صنعت برد

جمعی از دانشجویان دانشگاه صنعتی شریف از مجتمع پتروشیمی تبریز بازدید کردند تا از نزدیکی فعالیت‌های فنی، دانش‌بنیان و پروژه‌های راهبردی این شرکت آشنا شوند. در این بازدید، مدیران مجتمع بر نقش دانشجویان به‌عنوان مدیران آینده صنعت کشور تأکید کردند. در جریان این برنامه، دستاوردهای واحد مهندسی ساخت، شامل طراحی داخلی، مهندسی معکوس و بومی‌سازی تجهیزات، برای دانشجویان تشریح شد. همچنین پروژه ۱۳۰هزار تنی پلی‌اتیلن سنگین که آن را دانش کاملاً بومی در حال اجراست، به‌عنوان نماد خوداتکایی فناوریانه معرفی شد. پروژه انتقال و استفاده از پساب شهر تبریز نیز از دیگر طرح‌های مهم این مجتمع است که با هدف کاهش مصرف آب خام و صیانت از محیط زیست در مراحل پایانی اجرا قرار دارد.

جهش ۱۵۳ درصدی درآمد عملیاتی

پتروشیمی پردیس

پتروشیمی پردیس در دوماهه مهر و آبان ۱۴۰۴ موفق به ثبت رشد ۱۵۳ درصدی در درآمد عملیاتی خود شده است. بر اساس صورت‌های مالی منتشرشده، درآمد عملیاتی شرکت در این دوره به بیش از ۱۷۰۰ هزار میلیارد ریال رسیده، در حالی که این رقم در مدت مشابه سال قبل حدود ۶۷۰ هزار میلیارد ریال بود. در همین بازه، بهای تمام‌شده درآمد عملیاتی با رشد ۱۱۱ درصدی به حدود ۶۶۰ هزار میلیارد ریال افزایش یافت، با این حال سود ناخالص شرکت با جهش ۱۹۰ درصدی به بیش از ۱۰۳۰ هزار میلیارد ریال رسید. خاشبه سود ناخالص پتروشیمی پردیس نیز در این دوره به ۶۱ درصد افزایش یافته که نسبت به سال گذشته ۸ واحد درصد بهبود نشان می‌دهد.

تولید سالانه ۵۰۰ هزار تنی اتیلن گلابکول

در پتروشیمی مروارید

پتروشیمی مروارید به‌عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده اتیلن‌گلابکول ایران، نقش مهمی در زنجیره الفین کشور ایفا می‌کند. این مجتمع سالانه ۵۰۰ هزار تن اتیلن تولید می‌کند که حدود ۶ درصد از ظرفیت تولید کشور را شامل می‌شود و خوراک اتیلن‌گلابکول مروارید ۵۰۰هزار تن در سال است که معادل ۲۶ درصد ظرفیت اسمی کشور به‌شمار می‌رود. علاوه بر آن، دی‌اتیلن‌گلابکول و تری‌اتیلن‌گلابکول نیز در این مجتمع تولید می‌شود. بر اساس صورت‌های مالی، درآمد عملیاتی این شرکت به بیش از ۱۲ هزار میلیارد تومان رسیده و با توجه به ساختار مالی و عملیاتی، پتروشیمی مروارید آمدگی ورود به بازار سرمایه را دارد.

رئیس مرکز مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی در گفت‌وگو با عصر اقتصاد مطرح کرد

خشکسالی، متهم جدید تورم در اقتصاد ایران



خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

در مهاجرت‌های اقلیمی مشاهده کرد؛ مهاجرت‌هایی که در سال‌های اخیر از مناطق جنوبی کشور به سمت استان‌های شمالی‌تر مانند خراسان شمالی و گلستان شکل گرفته است. این جابه‌جایی‌ها نتیجه مستقیم از بین رفتن معیشت‌های سنتی از جمله کشاورزی، دامداری و حتی ماهیگیری است و نشان می‌دهد که بیش از یک دهه است کشور در یک دوره خشکسالی ممتد قرار دارد.

وی در ادامه به ناخفای‌های جدی در الگوی مصرف آب و انرژی اشاره کرد و گفت: «مصرف ما، چه در حوزه انرژی و چه در حوزه آب، مصرفی بی‌برنامه و ناهنجار است.» وظیفه با اشاره به مقایسه‌های جهانی افزود که الگوی مصرف سوخت در ایران از منظر جهانی غیرمنطقی است و بخش قابل توجهی از آلودگی هوا نیز نتیجه همین بی‌برنامگی در مصرف انرژی به‌شمار می‌رود. او تأکید کرد که در مورد آب، هرچند اقلیم مناطق مختلف کشور متفاوت است و مثلاً در مناطق گرم و خشک نیاز به مصرف آب برای استحمام بیشتر است، اما در مجموع، تداوم رفتارهای فعلی نتیجه‌ای جز تخریب سرزمین و تشدید بحران نخواهد داشت.

وظیفه نقش دولت و مردم را به‌صورت توأمان مورد توجه قرار داد. او با تأکید بر اینکه مسئولیت اصلی مدیریت منابع و تنظیم روابط بر عهده دولت است، گفت: «دولت‌ها متولی حکمرانی منابع هستند و باید چارچوب‌ها و سیاست‌های درست را طراحی و اجرا کنند.»

با این حال، او تصریح کرد که دولت در حوزه فرهنگ‌سازی عمومی آن‌طور که باید و شاید موفق نبوده است. به‌زعم او، اگرچه

این رویکرد را یکی از ریشه‌های بحران کنونی دانست و مثال‌هایی از پروژه‌های انتقال آب را مطرح کرد؛ از جمله تونل‌های کوه‌رنگ برای تأمین آب اصفهان از سرشاخه‌های دز و کارون، یا انتقال و برداشت آب از سد لار برای تأمین آب تهران. به گفته او، این سیاست‌ها ممکن است در کوتاه‌مدت یک مشکل را حل کرده باشند، اما در بلندمدت با افزایش تقاضای بیش از ظرفیت طبیعی، بحران را عمیق‌تر کرده‌اند.

وی در بخش پایانی سخنانش، چشم‌انداز جهانی خشکسالی را نیز نگران‌کننده توصیف کرد. او با استناد به گزارش سازمان همکاری توسعه اقتصادی (OECD) گفت: «بین سال‌های ۲۰۰۰ تا ۲۰۲۵، مساحت مناطق خشک جهان حدود ۲۵ درصد افزایش یافته است.» به گفته او، پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد که در دهه آینده نیز این مساحت حدود ۱۰ درصد دیگر افزایش خواهد یافت. او تأکید کرد که با توجه به قرار گرفتن ایران در کمربند خشک و نیمه‌خشک جهان، بی‌توجهی به اصلاح الگوی مصرف و سازگاری با شرایط اقلیمی جدید، آینده‌ای بسیار سخت را برای نسل‌های بعدی رقم خواهد زد.

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی در پایان ابراز امیدواری کرد که انتشار این هشدارها و گفت‌وگوها بتواند سطح هوشیاری عمومی را افزایش دهد و به تغییر نگرش و رفتار در جامعه کمک کند. تغییری که به گفته او، شرط اصلی عبور از بحران خشکسالی و حفظ سرزمین برای آینده است.

به این ترتیب، تصویر نهایی که از مجموع این تحلیل‌ها بدست می‌آید، تصویری است که در آن خشکسالی در سکوت، شاخص‌های اقتصادی را جابجا می‌کند. کاهش آب، به کاهش تولید در کشاورزی و صنعت منجر می‌شود، کاهش تولید، قیمت‌ها را بالا می‌برد، هزینه‌های زیرساختی تأمین آب افزایش می‌یابد و این هزینه‌ها با افزایش قیمت خدمات، یا با فشار بر بودجه عمومی در نه‌ایست تورم، به جامعه منتقل می‌شود.

در این میان، آنچه می‌تواند این چرخه را کند یا متوقف کند، تغییر پارادایم حکمرانی آب است؛ گذار از «تأمین‌محوری» به «مدیریت تقاضا»، از نگاه کوتاه‌مدت عمر یک دولت به برنامه‌ریزی برای آب‌آوری نسل‌های آینده، و از مصرف بی‌ضابطه فردی به رفتار مسئولانه شهروندی.

خشکسالی اگرچه از آسمان آغاز شده است، اما ادامه آن روی زمین رقم می‌خورد، جایی که سیاست‌گذاری، فرهنگ مصرف و انتخاب‌های اقتصادی تعیین‌کننده این بحران تا چه حد به سفره مردم و شاخص‌های کلان اقتصاد نفوذ کند.

سکینه‌مهرانی گروه انرژی <https://aseeghnewsad.com>

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

خشکسالی در استان خراسان شمالی

