

مجهز شدن خط قلع اندود فولاد مبارکه به سامانه پیشرفته ضخامت‌سنجی برخط

صفحه ۶

مجمع فولاد مبارکه

خط خطی مسئولان

رئیس کمیسیون تلفیق بودجه: «در بودجه سال آینده خط فقر افزایش‌یافته است.»
تبریک عرض می‌کنیم خدمت مسئولان عزیزی که همیشه به فکر اندازهی خط فقر هستند و نمی‌گذارند مثل سال قبل باقی بماند. با همین پیشرفت به‌زودی شاهد افزایش این خط تا جایی خواهیم بود که اگر نصف‌النهار مبدأ و خط استوا را پشت‌سرهم بگذاریم، باز از خط فقر کوتاه‌تر خواهد شد!

«اولی ملول»

تبریک به مسئولین

۵۳هزار پروژه نیمه تمام در انتظار سرمایه

صفحه ۲

با وجود گسترش خودروهای هیبریدی-برقی در جهان رخ داد؛

بن‌بست بن‌زینی توسعه حمل‌ونقل پاک در ایران

صفحه ۵

در اجلاس سرمایه‌گذاران صنعت پتروشیمی مطرح شد

پتروشیمی با پای‌بسته گاز

صفحه ۷

مصرف انرژی هوش مصنوعی؛

بحران پنهان پشت پیشرفت‌های ۲۰۲۵

صفحه ۸



صنایع با مشکل
حاد تأمین سوخت
روبه‌رو نیستند

صفحه ۲

گزارش عصر اقتصاد از حواشی دفاع پزشکیان در مجلس

ارقام سرد بودجه و مناقشه داغ

لایحه بودجه ۱۴۰۵ با دفاع رئیس‌جمهور وارد صحن مجلس شد؛ بودجه‌ای که دولت آن را انضباطی می‌داند اما نمایندگان، ابهام‌های فنی، حقوقی و برنامه‌ای آن را محل تردید جدی می‌شمارند



صفحه ۳

عدالت قاطع و شفاف؛ زیربنای امنیت روانی و سرمایه‌ی اعتماد در جامعه

علیرضا محمودی فرد- پسادکترای حرفه‌ای آینده‌پژوهی، محقق و مدرس دانشگاه‌ها

امنیت روانی و اعتماد عمومی، همانند اکسیرتی نامرئی هستند که جامعه در آن نفس می‌کشد. وقتی این هوا آلوده شود، نخستین قربانی، حس جمعی آرامش و سپس سلامت روابط اجتماعی است. این یادداشت با هدف واکاوی پیوند حیاتی و سه‌جانبه‌ی میان «برخورد عادلانه با متخلفان»، «احساس امنیت روانی در شهروندان» و «سرمایه‌ی اعتماد عمومی» نگاشته شده است؛ نگارنده بر این باور است که دستگاه قضایی و نظارتی یک جامعه، تنها نهادهای برای مجازات نیست؛ بلکه قلب تپنده‌ی تولید «آرامش جمعی» و «اعتماد نهادی» است.

رویکردی جامع و نوآورانه برای نظام برخورد

برای دستیابی به اهداف والای امنیت روانی و اعتماد عمومی، نظام برخورد با متخلفین و مجرمان نباید منفعل و صرفاً تنبیه‌محور باشد. این نظام باید دارای ویژگی‌های زیر باشد:

۱. پیشگیرانه و هوشمند: با استفاده از داده‌کاوی و تحلیل الگوهای جرم، باید پیش‌بینی و مانع وقوع تخلفات شد؛ چرا که پیشگیری، هم ارزان‌تر است و هم اضطراب کمتری ایجاد می‌کند.
۲. سریع و قاطع: تأخیر در رسیدگی، خود نوعی بی‌عدالتی و تضعیف‌کننده‌ی اعتماد است. فرآیندهای چابک و نتیجه‌بخش، اطمینان خاطر عمومی را افزایش می‌دهد.
۳. عادلانه و غیرگزینشی: عدالت باید یکسان و بدون توجه به پایگاه اقتصادی، سیاسی یا اجتماعی افراد اجرا شود. کوچک‌ترین شائبه‌ی تبعیض، ویران‌گرترین ضربه را به اعتماد عمومی وارد می‌سازد.
۴. شفاف و قابل رصد: مردم حق دارند از روند رسیدگی‌های مهم آگاه باشند (با رعایت حریم خصوصی). شفافیت، شایعات را خنثی کرده و باورپذیری سیستم را افزایش می‌دهد.
۵. تربیتی-ترمیمی: در کنار مجازات، باید به بازپروری مجرمان و جبران خسارت از طریق روش‌های ترمیمی (Restorative Justice) نیز توجه کرد تا چرخه‌ی بزه شکسته شود.

ساختن خنثی‌امن جمعی

جامعه‌ی انسانی، یک خانه‌ی بزرگ مشترک است. قوانین، دیوارهای این خانه و نظام عدالت، سقف و نگهبان آن است. اگر سقف سوراخ باشد و نگهبان ناتوان یا ناعادل، ساکنان این خانه هرگز احساس آرامش نخواهند کرد و به یکدیگر اعتماد نخواهند داشت. برخورد عادلانه، قاطع و شفاف با متخلفان، در حقیقت تعمیر و تقویت این سقف و اطمینان‌بخشی به ساکنان است. این کار، هزینه نیست، بلکه سرمایه‌گذاری بنیادین برای دستیابی به جامعه‌ای سالم، پویا و مقاوم است. جامعه‌ای که در آن مردم با آسودگی خاطر زندگی کنند، کار کنند، نوآوری داشته باشند و به آینده‌ی خود و فرزندانشان بیندیشند. وظیفه‌ی ما به‌عنوان متولیان اندیشه و عمل، تأکید بر این اصل ساده اما عمیق است: امنیت روانی و اعتماد عمومی، کل‌هایی نیستند که خودبه‌خود بشکفند؛ آن‌ها باید در بستر سخت‌کوشی عدالت و انصاف، آبیاری و محافظت شوند.

امنیت روانی و اعتماد عمومی، صرفاً یک اقدام تئیهی نیست؛ بلکه یک فرآیند آموزشی-اجتماعی کلان است. هر پرونده‌ی قضایی که به‌شکلی عادلانه، سریع و شفاف رسیدگی شود، در حقیقت یک کلاس عمومی است که چند درس حیاتی را به جامعه می‌آموزد: نخست، کرامت و حقوق قربانیان احیا می‌شود. دوم، به همگان نشان داده می‌شود که نقض هنجارها و قوانین، همواره هزینه‌دار است. سوم، این باور تقویت می‌شود که سیستم، کارآمد و بی‌طرف است. اما نکته‌ی مهم در اینجااست: عدالت، هنگامی بیشترین تأثیر تربیتی و بازاردنگی را دارد که «شفافیت» و «ثبات رویه» دو رکن اصلی آن باشند. مردم باید ببینند که قانون، مانند دیواری بلند و استوار، بدون توجه به جایگاه اجتماعی افراد، از تمامی شهروندان محافظت می‌کند و هر که بخواهد از آن بالا رود، با عواقبی قطعی روبرو می‌شود.

عدالت به‌مثابه‌ی یک فرآیند شفاف و آموزشی

برخورد با متخلفین، صرفاً یک اقدام تئیهی نیست؛ بلکه یک فرآیند آموزشی-اجتماعی کلان است. هر پرونده‌ی قضایی که به‌شکلی عادلانه، سریع و شفاف رسیدگی شود، در حقیقت یک کلاس عمومی است که چند درس حیاتی را به جامعه می‌آموزد: نخست، کرامت و حقوق قربانیان احیا می‌شود. دوم، به همگان نشان داده می‌شود که نقض هنجارها و قوانین، همواره هزینه‌دار است. سوم، این باور تقویت می‌شود که سیستم، کارآمد و بی‌طرف است. اما نکته‌ی مهم در اینجااست: عدالت، هنگامی بیشترین تأثیر تربیتی و بازاردنگی را دارد که «شفافیت» و «ثبات رویه» دو رکن اصلی آن باشند. مردم باید ببینند که قانون، مانند دیواری بلند و استوار، بدون توجه به جایگاه اجتماعی افراد، از تمامی شهروندان محافظت می‌کند و هر که بخواهد از آن بالا رود، با عواقبی قطعی روبرو می‌شود.

اعتماد عمومی؛ گوهری که با عدالت جلا می‌یابد

اعتماد عمومی، پیچیده‌ترین و ارزشمندترین سرمایه‌ی اجتماعی هر کشور است؛ این اعتماد چند سطح دارد: اعتماد مردم به یکدیگر، اعتماد به نهادهای حاکمیتی و اعتماد به آینده. هسته‌ی مرکزی تمام این سطوح، «اعتماد به نظام عدالت» است. وقتی مردم باور کنند که در صورت تضییع حق، نهادهی منصف و کارآمد برای احقاق حق وجود دارد، احساس امنیت و

«قیمت جدید تخم‌مرغ اعلام شد / اگر تخم‌مرغ را در مغازه‌ها ۲۵۰ تا ۲۷۰ هزار تومان می‌خرید، واقعی است.»
اگر غیر از این قیمت پیدا کردید تخم‌مرغ شاقسی است! شاید هم تخم‌مرغ نباشد. می‌تواند مربوط به هر جانور تخم‌گذاری باشد، غیر از مرغ. در واقع جانوران غیر تخم‌گذار هم مدتی است با دیدن قیمت تخم‌مرغ در تلاشند تا تغییر ماهیت دهند و تخم بگذارند. حساب کرده‌اند اگر تخم‌مرغ این‌قدر گران است، پس تخم فیل یا شیر می‌تواند خیلی گران‌تر شود!
اگر توی دست و بال‌مان یک تارزان داشتیم حتماً او را برای مذاکره می‌فرستادیم جنگل، بلکه چند تا جانور کوچک‌تر از مرغ و تخم‌گذار پیدا کند و بتوانیم با آن‌ها سر قیمت به نتیجه برسیم.

در دنیای آدمیزادها که همه چیز خوب و عالی است. تحریم‌ها نعمت هستند و هر کسی که از آن‌ها گلايه داشته باشد گفران نعمت می‌کند. البته تا یک جایی هم درست است. ما مردم عادی عرضه نداریم از این نعمت استفاده‌ی درست کنیم، برای همین مدام غر می‌زنیم. آن‌ها که راه‌وچاه را بلدند می‌دانند بطور از ذره‌ذره‌ی این نعمت کمال استفاده را بکنند. ما همان بهتر که یک تارزان پیدا کنیم، یا خودمان هرطور شده زبان جانوران را یاد بگیریم و از گرسنگی نجات پیدا کنیم. می‌توانیم برای شروع برویم سراغ یاکریم‌ها. شاید اگر زبان‌شان را یاد بگیریم بتوانیم نصف بیشتر تخم‌هایی که می‌گذارند و بعد یادشان می‌رود کجا گذاشته‌اند را پیدا کنیم؛ یا به آن‌ها یاد بدهیم در اولین مکانی که دیدند تخم نگذارند. مثلاً به آن‌ها بگویم روی برف‌پاک‌کن ماشین جای مناسبی برای تخم‌گذاری نیست. یا یک شاخه‌ای آویزان و معلق در باد توانایی نگه‌داری تخم را ندارد. با این شیوه می‌توانیم به ازدیاد نسل، و بعد تخم‌گذاری بیشترشان کمک کنیم. بعد از مدتی هم، شاید بازار از انحصار مرغ‌ها درآمد و قیمت‌ها متعادل شدند. اصلاً شاید به خودکفایی یاکریمی رسیدیم و توانستیم یاکریم‌های ارتقا یافته و باهوش شده را به سرتاسر دنیا صادر کنیم.

تازه ممکن است بعد از مدتی کارشناسان صداوسیما هم به این نکته پی ببرند و اعلام کنند خوردن یاکریم بقدر از مرغ و گوشت بهتر و مفیدتر است. یک‌هو این جانور مشهور به خنگی، تبدیل به طلا شود و منبعی سرشار از امگا ده، بیست، سی، چهل، پروتئین، فیبر، کلسیم، ویتامین ای بی سی، وای، زد و... آخرش هم فقط یاکریم‌هایی جان سالم به در ببرند که خنگ باقی بمانند، نه زبان آدمیزاد یاد بگیرند و نه باهوش شوند!

کنترل پروژه؛ نظارت هوشمند بر دنیای پروژه‌ها

امیرحسین حامدی - مشاور برنامه ریزی و کنترل پروژه

برای درک ساده‌تر مفهوم کنترل پروژه، می‌توان آن را با مسیر یاب‌های امروزی مقایسه کرد. همان‌طور که GPS مسیر، زمان رسیدن، موانع احتمالی و راه‌های جایگزین را به ما نشان می‌دهد، کنترل پروژه نیز مسیر اجرای یک پروژه را مشخص می‌کند؛ از برنامه زمان‌بندی و برآورد هزینه گرفته تا شناسایی ریسک‌ها و تعریف اقدامات جبرانی در صورت بروز مشکل.

در واقع، کنترل پروژه «نویگیشن پروژه» است؛ ابزاری که به مدیر پروژه کمک می‌کند تصمیم‌های آگاهانه بگیرد و اجازه ندهد پروژه از مسیر اهداف اصلی منحرف شود. این اطلاعات معمولاً در قالب گزارش‌ها و داشبوردهای مدیریتی ارائه می‌شود و نقش مهمی در موفقیت پروژه دارد.

یکی از دلایل موفقیت مهندسان صنایع در این حوزه، نگاه سیستمی و جامع‌نگر آن‌هاست. کنترل پروژه تنها تمرکز بر زمان یا هزینه نیست، بلکه نیازمند دید هم‌زمان به منابع، ریسک‌ها و تعامل اجزای مختلف پروژه است. با این حال، حضور متخصصان سایر رشته‌ها نیز به یک مزیت تبدیل شده است؛ چراکه در پروژه‌های تخصصی، دانش فنی مرتبط می‌تواند دقت برنامه‌ریزی و کنترل را افزایش دهد.

نکته مهم آن است که ورود به این حوزه، الزاماً محدود به مسیر دانشگاهی نیست. امروزه با گسترش دوره‌های آموزشی و منابع یادگیری، علاقه‌مندان می‌توانند در مدت‌زمانی نسبتاً کوتاه مهارت‌های لازم را کسب کرده و وارد بازار کار شوند. همین دسترس‌پذیری، در کنار نیاز روزافزون پروژه‌ها به کنترل حرفه‌ای، باعث شده کنترل پروژه به یکی از گزینه‌های جذاب شغلی در سال‌های اخیر تبدیل شود.

در عصر حاضر که سرعت دگرگونی‌های تکنولوژیک و پیچیدگی پروژه‌ها به‌طور فزاینده‌ای در حال افزایش است، "کنترل پروژه" دیگر یک انتخاب نیست، بلکه ستون فقرات موفقیت سازمانی به شمار می‌رود. این سیستم با پایش مستمر عملکرد، شناسایی انحرافات در مراحل اولیه و امکان‌پذیر ساختن اقدامات اصلاحی به‌موقع، ریسک‌ها را به حداقل می‌رساند. در واقع، کنترل پروژه پلی است میان استراتژی‌های کلان سازمان و اجرای عملیاتی، که نه تنها به شفافیت و پاسخگویی منجر می‌شود، بلکه تضمین می‌کند که خروجی نهایی پروژه، ارزش مورد انتظار را برای ذی‌نفعان به ارمغان می‌آورد. در یک بازار رقابتی جهانی، مستحقیماً به قدرت سیستم‌های کنترل پروژه آن‌ها وابسته است.

برنامه‌ریزی و کنترل پروژه، امروز به‌عنوان یکی از حوزه‌های تخصصی و نسبتاً پردرآمد بازار کار شناخته می‌شود؛ حوزه‌ای که سال‌ها نام آن با مهندسی صنایع گره خورده بود، اما حالا مرزهایش بسیار فراتر رفته است و به عنوان رشته ای قابل اعتنا در دنیای مهندسی از آن یاد می‌شود. به‌طور سنتی، مباحث کنترل پروژه در سرفصل‌های درسی مهندسی صنایع قرار داشته و به همین دلیل، این رشته بیش از دیگران با آن شناخته می‌شده. با این حال، در سال‌های اخیر مهندسان عمران، مکانیک، برق و حتی فارغ‌التحصیلان رشته‌های کمتر مرتبط نیز به‌طور جدی وارد این عرصه شده‌اند و در بسیاری موارد، عملکرد موفقی از خود نشان داده‌اند.

بودجه سال آینده بر اساس مالیات است.



کار: یکانور / طرح: علی قناعت

سازمان آگهی‌های روزنامه عصر اقتصاد

۰۹۱۲۳۹۰۶۰۵۴-۸۶۰۹۶۲۴۵

۲ عصر اقتصاد

دوشنبه ۸ دی ۱۴۰۴ . سال بیستم و یکم، شماره ۵۸۱۹.

ایران و جهان

مناطق آزاد و ویژه اقتصادی

بومی‌سازی فناوری راهبردی تولید

نانوذرات در قشم

رئیس پارک زیست‌فناوری خلیج فارس قسم از دستیابی یک شرکت دانش‌بنیان عضو این پارک به دانش فنی و بومی‌سازی فناوری راهبردی تولید نانوذرات خبر داد و این موفقیت را گامی مؤثر در کاهش وابستگی کشور به واردات و جلوگیری از خروج ارز دانست.

محمد شریف رنجبر با بیان اینکه شرکت دانش‌بنیان «تأمین پترو کالای قشم» موفق به تولید و تجاری‌سازی نانوذراتی نظیر نانوالماس، نانولطا و نانوکالیت ۶۰ شده است، اظهار کرد: این محصولات در طیف گسترده‌ای از صنایع از جمله ابزارسازی، روانکارها، کاتالیزت‌ها، رنگ و پوشش، داروسازی، تجهیزات پزشکی و حوزه زیست‌فناوری کاربرد داشته و آماده عرضه به بازارهای صنعتی کشور است.

وی افزود: نانوذرات تولیدی این شرکت نقش قابل توجهی در ارتقای کیفیت و افزایش کارایی محصولات صنعتی ایفا می‌کنند و در حوزه‌هایی مانند پهنه‌سازی روانکارهای صنعتی و خودرویی، تولید سیالات خنک‌کننده، اپن‌سازی مخازن سرد، مقاومت‌سازی قطعات و تولید پوشش‌های پیشرفته مورد استفاده قرار می‌گیرند. همچنین این فناوری امکان جایگزینی فلزات گرانبها در برخی کاربردهای صنعتی را فراهم کرده است. رئیس پارک زیست‌فناوری خلیج فارس قسم با اشاره به مزایای زیست‌محیطی این دستاورد گفت: کاهش مصرف انرژی، افزایش عمر تجهیزات و کاهش آلاینده‌ها از جمله آثار مثبت این فناوری است که آن را در زمره فناوری‌های مرتبط با اقتصاد سبز و انرژی‌های پاک قرار می‌دهد.

وی ایمن‌سازی تجهیزات و مخازن صنعتی در برابر آتش‌سوزی، انفجار و خوردگی را از دیگر مزایای این فناوری برشمرد و تأکید کرد: این قابلیت‌ها علاوه بر کاهش ریسک حوادث، موجب افزایش ایمنی، کاهش هزینه‌های نگهداری و تقویت پدافند غیرعامل می‌شود. پارک زیست‌فناوری خلیج فارس قسم با مجوز وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری فعالیت می‌کند و هم‌اکنون میزبان ۸۰ واحد فناور و دانش‌بنیان است.

ششمین جلسه شورای آموزش و پرورش منطقه آزاد چابهار برگزار شد

ششمین جلسه شورای آموزش و پرورش منطقه آزاد چابهار به ریاست دکتر محمد سعید اربابی، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل و رئیس شورای آموزش و پرورش منطقه آزاد با حضور سایر اعضا در محل سالن اجتماعات ساختمان اداری شماره یک برگزار شد. این جلسه با دستورکار برنامه‌ریزی به منظور تقدیر از رتبه‌های برتر کنکور، بررسی فضاهای آموزشی، تجهیز مدارس و هوشمندسازی کلاس‌های درس برگزار گردید.
گفتنی است، در این جلسه حاضرین نیز گزارشی از اقدامات آموزشی انجام شده ارائه و در خصوص دستورکار جلسه بحث و تبادل نظر کردند.

بررسی راهکارهای توسعه گردشگری صنعت نفت در منطقه آزاد اوند

نشست تخصصی کمیته نفت، گاز و پتروشیمی سازمان منطقه آزاد اوند با محوریت توسعه گردشگری صنعت نفت و با حضور مدیران و کارشناسان مرکز اسناد و موزه‌های صنعت نفت برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، این نشست با حضور ابوذر منصوری مشاور مدیر و رئیس سیاست‌گذاری و تولید محتوای مرکز اسناد و موزه‌های صنعت نفت، حسین رستگار کارشناس ارشد بررسی طرح‌ها و مسئول هماهنگی تاریخ شفاهی این مرکز و ایمان اسپرغم فعال حوزه گردشگری و موزه‌داری شخصی برگزار شد.

دبیر کمیته نفت، گاز و پتروشیمی سازمان منطقه آزاد اوند در این نشست با تأکید بر اهمیت گردشگری صنعت نفت گفت: در کنار فعالیت‌های تخصصی این کمیته، توسعه گردشگری نفت باید با همکاری معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد اوند به‌صورت هدفمند، برنامه‌محور و مستمر دنبال شود.
قدرت‌اله طهمیان با اشاره به پروژه تاریخ شفاهی وزارت نفت افزود: این پروژه یکی از اقدامات ارزشمند در صیانت از میراث فرهنگی و صنعتی کشور است و با توجه به پیشینه تاریخی پالایشگاه آبادان و شکل‌گیری فرهنگ ویژه پیرامون صنعت نفت، این شهر ظرفیت تبدیل شدن به یکی از قطب‌های اصلی گردشگری نفت در کشور را دارد.

در ادامه، نمایندگان مرکز اسناد و موزه‌های صنعت نفت ضمن تشریح برنامه‌ها و مأموریت‌های این مرکز، بر ضرورت گسترش همکاری‌ها با منطقه آزاد اوند در زمینه توسعه موزه‌های تخصصی نفت و مستندسازی تاریخ صنعت نفت در جنوب کشور تأکید کردند.

بازدیدمدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس از کارخانه پیشگامان دنیلی ارس

دکتر هادی مقدم‌زاده، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس با حضور در کارخانه پیشگامان دنیلی ارس (تولید کفش) از بخش‌های مختلف این واحد تولیدی بازدید کرد.

وی در جریان این بازدید ضمن گفت‌وگوی صمیمی با کارگران و مدیران کارخانه، از نزدیک در جریان روند تولید، مسائل و دغدغه‌های نیروی کار قرار گرفت و بر حمایت منطقه آزاد ارس از تولیدکنندگان و حفظ اشتغال تأکید کرد.
مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس همچنین نقش واحدهای تولیدی در توسعه اقتصادی منطقه و ایجاد اشتغال پایدار را مهم و اثرگذار دانست.

مهدی دوستی، معاون هماهنگی امور

اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت کشور، از افزایش تعداد پروژه‌های نیمه‌تمام ثبت‌شده در سامانه‌های این وزارتخانه از ۴۸ هزار به ۵۳ هزار پروژه خبر داد و تأکید کرد که تأمین مالی، مجوزها و زیرساخت‌ها سه مانع اصلی در مسیر تکمیل پروژه‌های اقتصادی کشور به‌شمار می‌روند، موانعی که با تمرکز دولت بر سرمایه‌گذاری برای تولید، به‌صورت مرحله‌ای در حال رفع است.

وی گفت: در ابتدای سال گذشته، تعداد پروژه‌های ثبت‌شده حدود ۴۸ هزار مورد بود که این عدد اکنون به ۵۳ هزار پروژه افزایش یافته است. از این تعداد، حدود ۴۲ هزار پروژه در سامانه‌های مرتبط با وزارت کشور بارگذاری شده‌اند.

به گزارش عصر اقتصاد ، روز گذشته همایش معاونین اقتصادی استانداران با حضور احمد مومنی وزیر کشور، مهدی دوستی معاون هماهنگی اموراتقتصادی وزارت کشور و معاونان اقتصادی استانداران در وزارت کشور برگزارشد. دوستی در پاسخ به سؤال عصر اقتصاد درباره مهم‌ترین موانع پیشبرد پروژه‌های ثبت‌شده در سامانه وزارت کشور اظهار کرد: اگر بخواهیم اولویت‌بندی کنیم، مهم‌ترین مانع پروژه‌ها تأمین مالی است، چه در مرحله اجرا و چه در مرحله بهره‌برداری.

وی ادامه داد: پس از تأمین مالی، مسائل مربوط به صدور مجوزها و در نهایت مشکلات زیرساختی مانند انرژی، آب، حمل‌ونقل و تأمین سرمایه در گردش، بیشترین تأثیر را در توقف یا کندی پروژه‌ها دارند.

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت کشور افزود: پروژه‌ها در سه مرحله «آغاز سرمایه‌گذاری»، «دوره اجرا» و «بهره‌برداری» به‌صورت مستمر پایش می‌شوند تا موانع هر مرحله به‌سرعت شناسایی و رفع شود. به گزارش عصر اقتصاد روز گذشته همایش معاونان اقتصادی استانداردی‌های سراسر کشور که با حضور احمد مؤمنی وزیر کشور مهدی دوستی معاون فرهنگی وامور اقتصادی وزارت کشور و جمعی از مسئولان ملی و استانی برگزار شد.

ارزیابی س‌ما‌هه استان‌ها بر اساس ۲۰ شاخص اقتصادی

مهدی دوستی در همایش معاونان اقتصادی استانداردی‌های سراسر کشور که با حضور احمد مؤمنی وزیر کشور و جمعی از مسئولان ملی و استانی برگزار شد، با تشریح چارچوب ارزیابی عملکرد استان‌ها گفت: وزارت کشور در راستای تحقق شعار سال، ارزیابی‌های سه‌ماهه‌ای را در استان‌ها انجام می‌دهد که مبتنی بر ۲۰ شاخص متنوع اقتصادی است.

وی افزود: این شاخص‌ها حوزه‌هایی

۵۳هزار پروژه نیمه تمام در انتظار سرمایه



همچون تسریع در سرمایه‌گذاری، احیای واحدهای راکد، فعال‌سازی بنگاه‌های زیر ظرفیت، جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، توسعه زیرساخت‌ها و بهبود فضای کسب‌وکار را در بر می‌گیرد.

معاون وزیر کشور با اشاره به تغییر رویکرد دولت در مدیریت پروژه‌ها تصریح کرد: تا پیش از این، تمرکز عمدتاً بر پروژه‌های نیمه‌تمام دولتی بود، اما برای نخستین‌بار پروژه‌های نیمه‌تمام بخش خصوصی نیز به‌صورت رسمی در دستور کار قرار گرفته و در سامانه‌های وزارت کشور ثبت شده‌اند.

اولویت با پروژه‌های بالای ۷۵ درصد پیشرفت

وی با اشاره به اولویت‌بندی پروژه‌ها اظهار کرد: حدود ۲۰ درصد از پروژه‌های ثبت‌شده، بیش از ۷۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارند و تمرکز اصلی وزارت کشور بر تکمیل همین پروژه‌هاست، چراکه توقف آن‌ها به معنای هدررفت سرمایه‌های ملی و خصوصی است. معاون وزیر کشور با اشاره به بانک‌محور بودن تأمین مالی در اقتصاد ایران تصریح کرد: بیش از ۷۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارند و تمرکز اصلی وزارت کشور بر تکمیل همین پروژه‌ها به تسهیلات بانکی است، در حالی که روش‌های نوین تأمین مالی کمتر مورد استفاده قرار گرفته‌اند. وی گفت: در همین راستا، وزارت کشور طی دو ماه گذشته همکاری مشترکی با وزارت امور اقتصادی و دارایی برای توسعه ابزارهای جدید تأمین مالی آغاز کرده که این موضوع به‌عنوان یکی از محورهای جدی پیگیری می‌شود.

تجارت مرزی، گشایش جدید برای استان‌ها

دوستی با اشاره به تفویض اختیارات به استانداران، به‌ویژه در استان‌های مرزی، اظهار کرد: واگذاری اختیارات در حوزه تجارت مرزی موجب گشایش‌های قابل‌توجهی در استان‌ها شده و ضرورت دارد ساختاری دائمی برای رصد مسائل و مشکلات این حوزه ایجاد شود.

وی افزود: تجارت مرزی، به‌ویژه در تعامل استان‌های هم‌مرز ایران با کشورهای

استان را ایفا کنند. اگر قرار است پیشرفتی در کشور رخ دهد، این پیشرفت باید با محوریت استان‌ها اتفاق بیفتد.

وزیر کشور با اشاره به شعار سال تصریح کرد: سرمایه‌گذاری برای تولید، محور همه سیاست‌های اقتصادی دولت است. اگر همه اقدامات را در دو گزاره خلاصه کنیم، یکی ایجاد ظرفیت‌های جدید تولید و دیگری حفظ و احیای ظرفیت‌های موجود است؛ یعنی هم تولید جدید و هم واحدهایی که به دلایل مختلف راکد شده یا زیر ظرفیت فعالیت می‌کنند.

مؤمنی با انتقاد از نگاه صوری به جذب سرمایه‌گذاری گفت: صرف برگزاری همایش و دعوت از سرمایه‌گذار کافی نیست. ابتدا باید ظرفیت‌های واقعی سرمایه‌گذاری استان‌ها شناسایی شود، مجوزها، زمین، زیرساخت و مشق‌ها مشخص باشد و سپس این فرصت‌ها به‌صورت شفاف به سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی، به‌ویژه کشورهای همسایه، عرضه شود.

وی افزود: همان‌طور که در نمایشگاه‌های کالا، محصول معرفی می‌شود و سفارش گرفته می‌شود، در حوزه سرمایه‌گذاری نیز باید نمایشگاه‌های واقعی فرصت‌های سرمایه‌گذاری برگزار شود تا سرمایه‌گذار بداند دقیقاً در چه حوزه‌ای، با چه تضمین‌هایی و چه بازاری وارد می‌شود.

پروژه‌های نیمه‌تمام؛ خط قرمز ائتلاف منابع
وزیر کشور با تأکید بر لزوم تعیین تکلیف پروژه‌های نیمه‌تمام گفت: روا نیست منابع محدود کشور صرف پروژه‌هایی شود که نیمه‌کاره رها شده‌اند. پروژه‌هایی که بعضاً ۳۰، ۵۰ یا حتی بیش از ۷۰ درصد پیشرفت دارند، نباید به‌دلیل اختلافات اداری، محیط‌زیستی یا معارضات محلی متوقف بمانند.

وی از استانداران خواست رفع موانع پروژه‌ها را به‌صورت مستمر در دستور کار داشته باشند و گفت: هر پروژه متوقف‌شده، به‌معنای حبس سرمایه و کاهش تولید است.

انرژی‌های تجدیدپذیرستون پایداری تولید
مؤمنی توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر، به‌ویژه انرژی خورشیدی، را یکی از الزامات استمرار تولید دانست و گفت: ناترازی انرژی مستقیماً تولید و معیشت مردم را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد. سیاست دولت این است که توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر از خود دولت آغاز شود و در همه پروژه‌های جدید پیش‌بینی شود. وی افزود: انرژی خورشیدی پس از راه‌اندازی، هزینه نگهداری پایینی دارد و می‌تواند نقش مهمی در تأمین پایدار برق واحدهای تولیدی ایفا کند؛ موضوعی که هم به رشد تولید و هم به ثبات معیشت مردم کمک می‌کند.

درصد کمتر از تورم عمومی است و کم‌ترین سطح رشد این شاخص در بیش از سه سال گذشته محسوب می‌شود.

همزمان، آمار بانک مرکزی حکایت از تشدید رکود در بخش ساختمان دارد. این بخش در شش‌ماهه نخست سال جاری رشد منفی ۱۲.۹ درصدی را ثبت کرده؛ در حالی که سال گذشته عملکردی مثبت داشت. افت شدید ساخت‌وساز، کاهش سرمایه‌گذاری و رکود فعالیت‌های عمرانی، نه‌تنها بر بازار مسکن بلکه بر اشتغال و رشد اقتصادی نیز اثرگذار بوده است.

در مجموع، مجموعه این داده‌ها تصویری دوگانه اما ناهمگن از اقتصاد ترسیم می‌کند: تورمی فزاینده که با سرعت بر معیشت خانوارها فشار می‌آورد و اقتصادی واقعی که در بخش‌هایی مانند ساختمان دچار رکود عمیق شده است. کارشناسان معتقدند ادامه این وضعیت، بدون برنامه مشخص برای مهار تورم و تحریک بخش‌های مولد، می‌تواند شکاف میان هزینه زندگی و درآمد خانوارها را عمیق‌تر کرده و چشم‌انداز کوتاه‌مدت اقتصاد را با چالش‌های جدی‌تری روبه‌رو سازد.



درصد در دهک‌های اول و دوم متغیر بوده و فاصله نمری دهک‌ها به ۲.۵ واحد درصد رسیده است. این ارقام نشان می‌دهد بار تورم بیش از همه بر دوش اقشار کم‌درآمد سنگینی می‌کند؛ گروهی که سهم بالاتری از درآمد خود را صرف خوراک و نیازهای اساسی می‌کنند.

در مقابل این تصویر تورمی، داده‌های بخش مسکن و ساختمان نشانه‌هایی متفاوت اما نگران‌کننده دارند. اگرچه تورم اجاره مسکن در آذرماه روند کاهشی داشته و تورم ماهانه آن به ۲.۵ درصد کاهش یافته، اما این کاهش بیشتر ناشی از رکود عمیق در بازار مسکن است تا بهبود واقعی شرایط. تورم نقطه‌به‌نقطه اجاره‌ها ۳۳.۴ درصد اعلام شده که ۱۹ واحد

داخلی

اجرای آزمایشی طرح تأمین امنیت غذایی در شرایط بحرانی برای ۵ سال

با تصویب مجلس شورای اسلامی، طرح «حمایت از تولید کشاورزی و افزایش تاب‌آوری تأمین نیازهای غذایی در شرایط جنگی و بحرانی» به مدت پنج سال به‌صورت آزمایشی اجرا می‌شود. رضا حاجی‌پور، سخنگوی کمیسیون کشاورزی مجلس اعلام کرد: این طرح مشتمل بر ۲۷ ماده است و بررسی آن طبق اصل ۸۵ قانون اساسی در کمیسیون تخصصی انجام شده است. هدف از اجرای آزمایشی این قانون، تقویت امنیت غذایی کشور، حمایت از تولید داخلی و آمادگی در برابر شرایط اضطراری عنوان شده است. مجلس در نهایت با تعیین دوره پنج‌ساله آزمایشی، اجرای این قانون را از زمان لازم‌الاجرا شدن تصویب کرد.

معاون وزیر صمت:

صنایع با مشکل حاد تأمین سوخت

روبه‌رو نیستند

معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت که صنایع مشکلی برای تأمین سوخت ندارند و سوخت مورد نیاز آن‌ها در حد سهمیه تعیین‌شده تأمین شده است. ابراهیم شیخ اظهار کرد: در صورتی که صنایع به سوخت بیشتری نیاز داشته باشند و سهمیه‌بندی پاسخگوی نیاز آن‌ها نباشد، می‌توانند از طریق بورس انرژی اقدام به تأمین سوخت کنند. وی با اشاره به اینکه عرضه سوخت در بورس انرژی از نظر قیمت با سوخت پارانه‌ای متفاوت است، افزود: نیاز بخش صنعت و معدن به سوخت پیش از آغاز فصل سرما احصا شده و وزارت صمت با همکاری وزارت نفت برای جلوگیری از بروز وقفه در تولید، برنامه‌ریزی لازم را انجام داده است. معاون صنایع عمومی وزارت صمت همچنین تأکید کرد که تأمین پایدار سوخت واحدهای تولیدی نقش مهمی در استمرار فعالیت صنایع، جلوگیری از کاهش ظرفیت تولید و حفظ اشتغال دارد و هرگونه اختلال در این حوزه می‌تواند به زنجیره تولید و عرضه کالاها آسیب وارد کند.

اصلاح ساختار وزارتخانه‌ها از جهاد کشاورزی آغاز شد

مشاور رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور از آغاز اصلاح ساختار دولت با محوریت وزارت جهاد کشاورزی خبر داد.

قاسم علی‌اکبری اعلام کرد: این اصلاحات بر اساس ماده ۵۷ قانون مدیریت خدمات کشوری و با هدف کوچک‌سازی دولت و افزایش بهره‌وری در حال اجراست.

طبق گفته وی، وزارت راه و شهرسازی نیز وارد این فرآیند شده و برخی شرکت‌های وابسته در مسیر اقدام قرار دارند. همچنین بیش از نیم‌میلیون مجوز استخدامی برای دستگاه‌های اجرایی در سال ۱۴۰۴ صادر شده و مدل جدید سنجش نیروی انسانی مبتنی بر شایسته‌گزینی در دستور کار قرار دارد.

سهم وزارت میراث فرهنگی از عوارض خروج تعیین شد

بر اساس لایحه بودجه ۱۴۰۵، سهم وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از محل عوارض خروج از کشور مشخص و در قالب ردیف‌های متفرقه تعریف شد.

طبق جدول بودجه، مجموع این اعتبارات به ۶۹ میلیارد و ۴۰ میلیون تومان می‌رسد که بخشی از آن هزینه‌ای و بخشی سرمایه‌ای است.

این منابع به دلیل وابستگی به درآمد‌های سفرهای خارجی، جزو بودجه پایدار وزارتخانه محسوب نمی‌شوند. کارشناسان معتقدند تاوأم این شیوه، اثربخشی و شفافیت استفاده از منابع عوارض خروج را کاهش می‌دهد.

همه مشاغل کشور کدگذاری یکسان می‌شوند

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از اجرای طرح کدگذاری و ثبت یکسان همه مشاغل کشور خبر داد. بر اساس این طرح، مشاغل در پیاپی‌های اطلاعاتی سازمان‌ها مانند تأمین اجتماعی، مرکز آمار و سازمان فنی و حرفه‌ای با کد مشترک ثبت می‌شوند. این اقدام بخشی از سامانه جامع اطلاعات بازار کار است که با هدف افزایش شفافیت، بهبود سیاست‌گذاری اشتغال و استانداردسازی عناوین شغلی طراحی شده است. کارشناسان معتقدند استفاده از ابزارهای هوشمند در این فرآیند، دقت و سرعت تصمیم‌سازی در بازار کار را افزایش می‌دهد.

بین الملل

مردم انگلیس فقیرتر شدند

مرکز تحقیقات اقتصاد و بازرگانی انگلیس در گزارشی اعلام کرد که سطح زندگی مردم بریتانیا در سال‌های آینده کاهش بیشتری خواهد یافت.

این گزارش پیش‌بینی می‌کند سرانه تولید ناخالص داخلی بریتانیا تا سال ۲۰۳۰ به رتبه ۲۲ جهان سقوط کند. به گفته کارشناسان این مرکز، تورم بالا، بدهی سنگین و رشد اقتصادی ضعیف، سه چالش اصلی اقتصاد بریتانیاست. همچنین تأکید شده وعده دولت برای رشد اقتصادی تاکنون دستاورد محدودی داشته و رشد سالانه اقتصاد این کشور در حدود ۱.۵ درصد باقی خواهد ماند.

افزایش شتابان بدهی آمریکا با رشد روزانه میلیاردی

یک سناتور جمهوری‌خواه آمریکا اعلام کرد بدهی عمومی این کشور با سرعتی بی‌سابقه در حال افزایش است. به گفته رند پال، در سال جاری هر روز ۶.۵ میلیارد دلار به بدهی عمومی آمریکا افزوده شده که معادل ۷۵ هزار دلار در هان ثانیه است. وی نزدیک به ۲۴ تریلیون دلار دیگر به بدهی آمریکا اضافه خواهد شد. در حال حاضر بدهی عمومی آمریکا به ۳۸.۵ تریلیون دلار رسیده و فشار بهره بدهی، بودجه دولت را با بحران جدی مواجه کرده است.

^[1] مرکز تحقیقات اقتصاد و بازرگانی انگلیس در گزارشی اعلام کرد که سطح زندگی مردم بریتانیا در سال‌های آینده کاهش بیشتری خواهد یافت

^[2] این گزارش پیش‌بینی می‌کند سرانه تولید ناخالص داخلی بریتانیا تا سال ۲۰۳۰ به رتبه ۲۲ جهان سقوط کند

رونمایی از جشنواره فروش «دی تا دی»

مدیرعامل بیمه دی از آغاز جشنواره فروش «دی تا دی» با محوریت بیمه عمر و مستمری و بیمه زندگی بهادار متصل به صندوق طلا خبر داد و تأکید کرد: بیمه دی با عبور موفق از مرحله رشد، امروز در مسیر تثبیت جایگاه، سودآوری پایدار و تحول دیجیتال قرار گرفته و توانسته رتبه نخست صنعت بیمه در بین شرکت‌های غیردولتی را تثبیت کند.

به گزارش عصر اقتصاد، به نقل از روابط عمومی بیمه دی، شورای مدیران این شرکت با حضور معاونان و مدیران ستادی به‌صورت حضوری و مدیران شعب سراسر کشور به‌صورت برخط برگزار شد. همزمان با این نشست و در ارتباط برخط با همایش شبکه فروش استان‌های شمالی کشور در شهر ساری، از پوستر جشنواره فروش «دی تا دی» رونمایی شد. هادی عبداللهی، مدیرعامل بیمه دی، ضمن تریبک حلول ماه مبارک رجب و اعیاد پیش‌رو، از تلاش‌ها و زحمات همکاران در ستاد، شعب و شرکت‌های تابعه قدرانی کرد و گفت: دستاوردهای امروز بیمه دی حاصل همدلی، انسجام و تلاش مستمر خانواده بزرگ این شرکت است.

بانک توسعه صادرات ایران؛ پشتیبان بنگاه‌های تولیدی

مدیرعامل شرکت تولیدی ظرف‌ریف مصور با اشاره به نقش مؤثر تعامل با شبکه بانکی در توسعه صادرات گفت: بانک توسعه صادرات ایران با ارائه خدمات مالی و ارزی، نقش مهمی در حمایت از واحدهای تولیدی صادرات‌محور ایفا می‌کند. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابطعمومی بانک توسعه صادرات ایران، سید حسین طباطبایی با بیان اینکه شرکت تولیدی ظرف‌ریف مصور یکی از فعالان حوزه نساجی کشور است، افزود: این شرکت فعالیت خود را از سال ۱۳۷۴ آغاز کرده و در زمینه تولید انواع موکت خانگی و صنعتی، مواد اولیه نساجی و علایق‌های پلیمری فعالیت دارد.

پرداخت بیش از ۴ میلیون فقره وام قرض‌الحسنه در ۹ ماه مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهر ایران از ابتدای سال جاری تا پایان آذرماه سال جاری، بیش از ۴ میلیون فقره وام قرض‌الحسنه به مشتریان خود پرداخت کرد. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی قرض‌الحسنه، این بانک در آذرماه سال جاری بیش از ۵۱۵ هزار فقره وام قرض‌الحسنه به ارزش حدود ۵۰ همت به متقاضیان پرداخت کرده است. بر این اساس، مجموع تسهیلات پرداختی بانک قرض‌الحسنه مهر ایران از ابتدای سال تا پایان پاییز، به بیش از ۴ میلیون فقره وام به ارزش ۳۴۸ همت رسیده است. با این عملکرد، مجموع مبلغ وام‌های پرداختی بانک در ۹ ماهه سال جاری از کل مبلغ وام‌های پرداخت‌شده در سال گذشته فراتر رفته است.

سرانجام لایحه بودجه سال ۱۴۰۵

پس از روزها بحث و حاشیه، به صحن علنی مجلس رسید و رئیس‌جمهور برای دفاع از کلیات آن در برابر نمایندگان حاضر شد. پزشکیان در حالی پشت تریبون مجلس ایستاد که انتقادات گسترده‌ای نسبت به ساختار، میزان افزایش حقوق‌ها، وابستگی به درآمدهای نفتی و فاصله بودجه با برنامه هفتم توسعه مطرح شده بود. با این حال، او تلاش کرد بودجه ۱۴۰۵ را سندی انضباطی و ضدتورمی معرفی کند و از کاهش کسری، حذف هزینه‌های غیرضرور و مهار گرانی به‌عنوان محورهای اصلی دفاع خود نام برد؛ بودجه‌ای که حتی پیش از تصویب، زیر تیغ نقد جدی مجلس قرار گرفته است.

در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی

که به بررسی کلیات لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ اختصاص داشت، مسعود پزشکشان، رئیس‌جمهور، با حضور در صحن علنی به تشریح رویکردها، اهداف و ملاحظات دولت در تدوین بودجه پرداخت. دفاع پزشکشان از لایحه بودجه بر محور «معیشت مردم، کنترل تورم، انضباط مالی و عدالت اجتماعی» استوار بود و او تلاش کرد نشان دهد که دولت، بودجه سال آینده را با درک محدودیت‌های اقتصادی و فشارهای معیشتی طراحی کرده است.

وقتی بودجه زیر ذره بین رفت

بر اساس مباحث مطرح‌شده در جلسه علنی مجلس درباره کلیات لایحه بودجه سال ۱۴۰۵، نمایندگان ایرادات متعددی را متوجه این لایحه دانستند. یکی از مهم‌ترین انتقادات، نامشخص بودن میزان واقعی فروش نفت بود که به گفته اعضای کمیسیون برنامه و بودجه، امکان نظارت و کنترل دقیق بر منابع بودجه‌ای را از مجلس سلب می‌کند. همچنین برخی نمایندگان تأکید کردند لایحه بودجه ۱۴۰۵ هم‌راستایی لازم با اهداف برنامه هفتم توسعه ندارد و حتی در مواردی در تعارض با آن تنظیم شده است. افزایش ۲۰ درصدی حقوق کارکنان نیز از دیگر محورهای انتقاد بود؛ منتقدان این میزان افزایش را خلاف عدالت، به نفع حقوق‌های بالاتر و ناکافی برای جبران فشار تورمی بر اقشار کم‌درآمد دانستند.

تفاوت رشد اعتبارات هزینه‌ای سازمان

یک همکاری راهبردی؛

چرا صنایع بزرگ «بانک شهر» را انتخاب می‌کنند؟



مشتری‌محور و همراهی بلندمدت بانک با بنگاه‌های اقتصادی بزرگ است. لازم به تأکید است که اگر بانک شهر به عنوان الگو توسط سایر بانک ها مورد توجه قرار گیرد؛ این الگو برداری می تواند به توسعه و رونق اقتصادی کشور سرعت ببخشد.

آگهی مزایده عمومی ۰۶-۱۴۰۴ فروش

۱۶,۰۰۰ سهام با نام پیام هوشمند آریا

شرکت گروه فن آوران هوشمند بهسازان فردا در نظر دارد ۱۶,۰۰۰ سهام با نام پیام هوشمند آریا را از طریق مزایده عمومی به فروش رساند. لذا از متقاضیان محترم تقاضا می شود در ساعات اداری از تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۷ لغایت تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۷ جهت دریافت اسناد مزایده به آدرس: بزرگراه صدر، خیابان دیباجی جنوبی، خیابان مژگان، پلاک ۲، طبقه هشتم مراجعه و با از طریق سایت شرکت به نشانی www.behsazanfarda.ir مراجعه نمایند

گزارش عصر اقتصاد از حواشی دفاع پزشکیان در مجلس

ارقام سرد بودجه ومناقشه داغ

لایحه بودجه ۱۴۰۵ با دفاع رئیس‌جمهور وارد صحن مجلس شد؛ بودجه‌ای که دولت آن را انضباطی می‌داند اما نمایندگان، ابهام‌های نفتی، حقوقی و برنامه‌ای آن را محل تردید جدی می‌شمارند



برنامه و بودجه با افزایش حقوق عمومی نیز مورد اعتراض قرار گرفت. همچنین برخی نمایندگان به ضعف مبانی نظری بودجه و بی‌توجهی به ابعاد اجتماعی و دینی در سیاست‌گذاری مالی انتقاد کردند.

پزشکشان اینطور پاسخ داد

رئیس‌جمهور در صحن علنی مجلس تأکید کرد: یکی از ریشه‌های اصلی تورم در ایران، کسری بودجه دولت و نابسامانی نظام بانکی است. به همین دلیل دولت در بودجه ۱۴۰۵ تلاش کرده است بدون کسری عمل کند و رشد بودجه را به تنها دو درصد محدود سازد؛ آن هم در شرایطی که کشور با تورم بالا، کاهش درآمدهای نفتی، تحریم‌ها، خشکسالی کم‌سابقه و هزینه‌های ناشی از منازعات امنیتی روبرو بوده است. او تصریح کرد: برای تحقق این هدف، بسیاری از هزینه‌های غیرضرور دستگاه‌ها حذف شده و بودجه‌ریزی عملیاتی جایگزین روش‌های گذشته خواهد شد تا تخصیص منابع صرفاً بر مبنای ارائه خدمت صورت گیرد.

پارانه باید مستقیما پرداخت شود

پزشکشان در عین حال به‌طور ضمنی برخی اشکالات ساختاری موجود را پذیرفت. او اعلان کرد که نظام پارانه‌ای کنونی، به‌ویژه در حوزه انرژی، ناعادلانه و ناکارآمد است؛ به‌گونه‌ای که بخش بزرگی از پارانه بنزین، برق و گاز به دهک‌های پردرآمد می‌رسد، در حالی که اقشار ضعیف همچنان با مشکل معیشت

برای حقوق‌های تا ۴۰ میلیون تومان و تعیین نرخ ۱۰ درصدی برای حقوق‌های بین ۴۰ تا ۹۳ میلیون تومان، به‌عنوان اقدامی جبرانی در برابر تورم معرفی شد؛ اقدامی که هرچند تورم را به‌طور کامل جبران نمی‌کند، اما به گفته رئیس‌جمهور بخشی از فشار معیشتی را کاهش می‌دهد.

از سوی دیگر، پزشکشان با دفاع از اختصاص ۱۷۰ هزار میلیارد تومان از محل مالیات بر ارزش افزوده به معیشت مردم، به انتقادات احتمالی پاسخ داد و یادآور شد که کالاهای اساسی خانوار، از جمله نان، برنج، روغن، مرغ و لبنیات، از شمول این مالیات معاف هستند. به باور او، اخذ سهمی اندک از مصرف بالای دهک‌های ثروتمند و بازتوزیع آن در قالب حمایت‌های معیشتی، می‌تواند به ترمیم شکاف اجتماعی و کاهش نابرابری کمک کند. در مجموع، دولت پذیرفت که بدون اصلاح عادلانه نظام مالیاتی و هدفمند کردن پارانه‌ها، بهبود پایدار معیشت مردم ممکن نخواهد بود.

چرا نمایندگان قانع نشدند

نمایندگانی که در جریان بررسی کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۵ به‌طور مشخص انتقاد مطرح کردند شامل محسن زنگنه عضو کمیسیون برنامه و بودجه بود که لایحه را مغایر و بی‌ارتباط با برنامه هفتم توسعه دانست.

مالک شریعتی نایسر نماینده تهران به افزایش ۲۰ درصدی حقوق‌ها در مقابل رشد ۳۰ درصدی برخی اعتبارات هزینه‌ای، به‌ویژه در سازمان برنامه و بودجه، اعتراض کرد و آن را خلاف عدالت و قانون خواند.

علی جعفری‌زاد نماینده تبریز با انتقاد ایدئولوژیک، رویکرد برخی مدیران دولتی را در تعارض با نقش اجتماعی و دینی حکومت توصیف کرد.

محمدرضا احمدی نماینده رشت نیز تأکید کرد افزایش ۲۰ درصدی حقوق‌ها تأثیر واقعی بر معیشت اقشار کم‌درآمد از جمله معلمان، بازنشستگان و کارکنان دولت ندارد.

علاوه بر این، نایب‌رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس نسبت به نامشخص بودن میزان واقعی فروش نفت و پیامد آن بر نظارت‌پذیری بودجه هشدار داد.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت سرمایه

گذاری داریوش به شماره ثبت ۵۸۰۸۸۱ شناسه ملی ۱۴۰۱۰۱۵۹۹۳۷ بدینوسیله از کلیه سهامداران دعوت می شود در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده این شرکت راس ساعت ۱۰صبح روز دوشنبه مورخ ۲۲ دی ۱۴۰۴ در محل قانونی این شرکت واقع در تهران، فرمانیه، خیابان پاسداران، مجتمع آر تمیس، طبقه ۷، واحد ۲ حضور بهمیرسانند.

دستور جلسه: ۱. انتخاب اعضاء هیات مدیره ۲. سایر موارد در صلاحیت مجمع هیات مدیره شرکت سرمایه گذاری داریوش



فراخوان مناقصات عمومی دو مرحله ای

همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده)

شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی

شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی در نظر دارد مناقصه عمومی دو مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) به شرح جدول ذیل و برابر مشخصات فنی پیوست اسناد مناقصه را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بر گزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۷

آخرین مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصات از سایت: ساعت ۱۹ سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۶

مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۹ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۳

زمان بازگشایی پاکت های ارزیابی کیفی: ساعت ۸(هشت صبح) روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۱ خواهد بود.

زمان بازگشایی پاکت الف و ب: ساعت ۱۰(ده صبح) روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۶ خواهد بود.

تاریخ تشکیل جلسه افتتاح پاکات ج) پیشنهاد قیمت) پیشنهاد دهندگان، با ملحوظ قرار دادن زمان جهت بررسی مشخصات فنی پیشنهاد دهندگان توسط کمیته فنی بازگانی، در جلسه گشایش پاکات الف و ب به اطلاع شرکت کنندگان در مناقصه خواهد رسید.

توضیح: پیشنهاد دهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده شرکت در مناقصه، تضمینهای معتبر (بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه) تهیه و تسلیم نماید و به پیشنهاد های فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضامدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقا تر تیب اثر داده نخواهد شد.

شماره تجدید مناقصه	موضوع مناقصه و شماره فراخوان	مبلغ بر آوردی مناقصه	مبلغ کل تضمین شرکت در مناقصه (بربال)	نوع اعتبار
۲۹۶-۱۴۰۴	خرید انواع کابل فشار متوسط آلومینیومی شماره فراخوان (۲۰۰۴۰۹۰۰۳۰۰۱۴۹)	۱۲۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	منابع داخلی
۲۹۷-۱۴۰۴	خرید کلمپ انتهای فشار ضعیف کابل خودنگهدار شماره فراخوان (۲۰۰۴۰۹۰۰۳۰۰۱۴۸)	۳۷,۶۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	منابع داخلی
۲۹۸-۱۴۰۴	خرید انواع چراغ خیابانی LED شماره فراخوان (۲۰۰۴۰۹۰۰۳۰۰۱۵۰)	۲۳۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	منابع داخلی

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف:

آدرس: ارومیه -بلوار ارتش -سربازان گمنام -ارتش. شرکت توزیع نیروی برق آستان، تلفنخانه ۳۱۱۰۴۵-۰۴۴- تلفن کارشناس مناقصات ۳۱۱۰۴۴۲۲-۰۴۴.

اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶-

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها در سایت سامانه www.setadiran.ir "بخش ثبت نام /برو فایل تامین کننده /مناقصه گر "موجود است.

ضمنا"فراخوان مناقصه در سایت های اطلاع رسانی معاملات صنعت برق (شرکت توانیر) وسایت شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی وسایت ملی مناقصات به ترتیب به آدرس های:

www.tavanir.org.ir, WWW.Waepd.ir, Lets.Mporg.ir قابل مشاهده است.

توضیح: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

اداره مناقصات و قرار دادهای شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی

عصر اقتصاد

دوشنبه ۸ دی ۱۴۰۴، سال بیستم و یکم. شماره ۵۸۱۹.

بانک، بیمه و بورس

بازار دلار

زلزله در بازار ارز

بازار ارز کشور در روز گذشته شاهد یکی از کم‌سابقه‌ترین جهش‌های قیمتی خود بود؛ جهشی که نه‌تنها فعالان اقتصادی بلکه معامله‌گران بازار سرمایه را نیز غافلگیر کرد. نرخ‌های اعلامی بانک مرکزی در بازار ارز تجاری نشان داد که دلار رسمی، چه در بخش اسکانس و چه در بخش حواله، با شتابی قابل توجه مسیر صعودی را ادامه داده و به سطوحی رسیده که پیش‌تر کمتر انتظار آن می‌رفت.

به گزارش عصر اقتصاد، بر اساس اعلام بانک مرکزی، قیمت اسکانس دلار توافقی در بازار ارز تجاری در روز گذشته (یکشنبه ۷ دی ۱۴۰۴) با افزایش ۳ هزار و ۴۰۲ تومانی نسبت به روز کاری قبل، در سطح ۱۱۹ هزار و ۵۲ تومان مورد معامله قرار گرفت. همزمان، نرخ حواله دلار توافقی نیز با رشد ۷۴۶ تومانی به ۸۱ هزار و ۷۹۴ تومان رسید. این افزایش همزمان در هر دو نرخ، از شدت فشارهای ارزی و افزایش انتظارات تورمی در بازار حکایت دارد.

داده‌های معاملاتی بازار ارز نشان می‌دهد نرخ حواله دلار آمریکا که برای نخستین‌بار در تاریخ ۸ مهر ۱۴۰۴ وارد کانال ۷۰ هزار تومان شده و به معاملات خود را از سطح ۷۰ هزار و ۱۵۰ تومان آغاز کرده بود، در روز گذشته به محدوده ۸۱ هزار و ۷۹۵ تومان رسید. این حرکت پیوسته صعودی، از منظر تحلیلگران بورسری، یک سیگنال مهم و معنادار برای شرکت‌های صادرات‌محور به شمار می‌رود؛ شرکت‌هایی که بخش قابل‌توجه درآمد ارزی آن‌ها بر مبنای نرخ حواله محاسبه می‌شود.

مقایسه روند ۶۰۰ روز کاری گذشته نشان می‌دهد نرخ حواله دلار از محدوده ۳۹ هزار و ۲۷۰ تومان به سطوح فعلی رسیده است؛ رشدی بالغ بر ۱۰۸ درصد که معادل افزایشی در حدود ۴۲ هزار و ۵۰۰ تومان محسوب می‌شود. این رشد در عمل به معنای افزایش قابل‌ملاحظه درآمد ریالی شرکت‌های صادراتی، به‌ویژه در صنایع پتروشیمی، فلزات اساسی، معدنی و پالایشی است. از همین رو، بسیاری از فعالان بازار سرمایه معتقدند جهش نرخ حواله می‌تواند موتور محرک سودآوری این بنگاه‌ها در گزارش‌های فصلی پیش‌رو باشد. در فضای بورسی، نرخ حواله دلار همواره به‌عنوان یکی از مهم‌ترین متغیرهای اثرگذار بر ارزش‌گذاری سهام صادرات‌محور شناخته می‌شود. نزدیک شدن نرخ حواله به کانال ۸۰ هزار تومان نشان می‌دهد که حتی در صورت ثبات نسبی قیمت‌های جهانی، حاشیه سود عملیاتی این شرکت‌ها می‌تواند بهبود یابد. این موضوع احتمال افزایش تقاضا برای نمادهای مرتبط و تقویت جریان نقدیگی در بازار سهام را پررنگ‌تر کرده است.

با این حال، این تحولات در حالی رخ داده که همزمان با افزایش نرخ دلار در بازار غیررسمی، محمدرضا فرزین، رئیس‌کل بانک مرکزی، بارها بر موضع سیاست‌گذار پولی مبنی بر مخالفت با تک‌نرخ شدن ارز تأکید کرده است. او پیش‌تر تصریح کرده بود که بانک مرکزی برنامه‌ای برای افزایش نرخ ارزهای ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی و همچنین نرخ ۷۰ هزار تومانی مرکز مبادله ندارد و معتقد است هرگونه افزایش رسمی این نرخ‌ها می‌تواند موج جدیدی از تورم را به کالاهای و خدمات منتقل کند؛ موضوعی که تجربه‌های گذشته نیز آن را تأیید می‌کند.

مریم غدیریور
گروه بانک، بیمه و بورس
https://asre-eghtesad.com

یکی از مهم‌ترین انتقادات، نامشخص بودن میزان واقعی فروش نفت بود که به گفته اعضای کمیسیون برنامه و بودجه، امکان نظارت و کنترل دقیق بر منابع بودجه‌ای را از مجلس سلب می‌کند

دولت تلاش کرده فشار مالیاتی از اقشار حقوق‌بگیر، کم‌درآمد و متوسط برداشته شود و بار اصلی مالیات‌ستانی به سمت گروه‌های پردرآمد و مصرف‌کنندگان بزرگ سوق یابد

با مشارکت شهرداری رشت و دانشگاه‌ها در آستانه روز رشت:

رشت به کانون مطالعات علمی کوشیار گیلانی تبدیل می‌شود

در یک رویداد مهم علمی و فرهنگی که با حضور فعالین شهری و دانشگاهی برگزار شد، تفاهم‌نامه رسمی «اجلاسیه بین‌المللی کوشیار گیلانی» به امضای شهرداری رشت و نمایندگان دانشگاه‌های تهران، فردوسی مشهد و گیلان رسید. هدف محوری این همکاری، تبدیل رشت به کانون و پایگاه دائمی مطالعات علمی پیرامون این دانشمند برجسته ایرانی است که فعالیت‌هایش تأثیر عمیقی بر تاریخ علم داشته است.

دکتر دستجردی، دبیر علمی اجلاسیه، کوشیار گیلانی را نه فقط یک منجم، بلکه به عنوان «معمار نهادهی‌سازی علم و استقلال فکری در تمدن ایرانی» معرفی کرد؛ شخصیتی که از نظر جایگاه علمی باید همسنگ با ابوریحان بیرونی و غیاث‌الدین کاشانی در نظر گرفته شود. وی همچنین بر وجوه کمتر شناخته‌شده کار کوشیار، از جمله تلاش‌های او برای ساده‌سازی مفاهیم ریاضیاتی، بومی‌سازی دانش هندی و یونانی، نقش او در شبکه علمی شرق ایران و همچنین کاربرد نجوم وی در تعیین دقیق اوقات شرعی و فقه تأکید کرد. دکتر مصارزاده از دانشگاه فردوسی مشهد، اهمیت برگزاری این کنفرانس‌ها را در تقویت گفت‌وگوی تمدنی و احیای هویت علمی کشور دانست و نقش شهرداری‌ها در پیشبرد دیپلماسی علمی را برجسته ساخت.

بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده، نخستین کنفرانس بین‌المللی دوسالانه تاریخ علم کوشیار گیلانی با دعوت از پژوهشگران بین‌المللی و داخلی برگزار خواهد شد. ارسال مقالات از ماه جاری آغاز شده و تاریخ برگزاری اصلی کنفرانس برای هفته پایانی فروردین‌ماه سال آینده تنظیم شده است تا زمینه‌ای برای پژوهش‌های چندوجهی درباره این میراث علمی گیلان فراهم شود.

مدیرکل راهداری استان خبر داد ثبت بیش از ۶ میلیون تردد در محورهای مواصلاتی سیستان و بلوچستان

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای سیستان و بلوچستان از ثبت ۶ میلیون و ۷ هزار و ۵۱۸ تردد بین‌استانی در محوره‌ای مواصلاتی استان طی ۹ ماهه سال جاری خبر داد. شهرام مبارکی اظهار کرد: از مجموع ۶ میلیون و ۷ هزار و ۵۱۸ تردد بین استانی، ۳ میلیون و ۱۲ هزار و ۶۰۸ خودرو وارد استان و ۲ میلیون و ۹۹۴ هزار و ۹۱۰ خودرو از استان خارج شدند.

وی افزود: محور زاهدان-خاش، زاهدان-بم (محدوده کمربندی شهید کلاتری) و محور زهک-مرز میلک به‌عنوان پرترددترین محوره‌ای استان در این مدت ثبت شده‌اند.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ادامه داد: بیشترین پلاک‌های ورودی به استان مربوط به استان‌های خراسان رضوی، خراسان جنوبی، تهران و کرمان بوده است و بیشترین رویت پلاک‌های استان به‌عنوان مقصد سفر نیز در استان‌های کرمان، خراسان جنوبی، خراسان رضوی و هرمزگان گزارش شده است.

مبارکی در پایان با اشاره به پاسخگویی ۸۰ هزار و ۳۸۱ تماس مردمی از طریق سامانه ۱۴۱ استان در ۹ ماهه سالجاری افزود: این سامانه به‌صورت شبانه‌روزی آماده پاسخگویی به هم‌استانی‌ها و کاربران جاده‌ای در زمینه اطلاع از وضعیت راه‌ها، شرایط ترافیکی، انسدادها و خدمات جاده‌ای است.

مدیرکل صمت جنوب کرمان اعلام کرد آغاز سرمایه‌گذاری ۴۰۰۰ میلیارد تومانی در صنایع معدنی جنوب استان کرمان

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت جنوب کرمان از انجام قریب به ۴۰۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری جدید در حوزه صنایع معدنی این منطقه خبر داد.

احمد عرب بنی‌اسد در حاشیه بازدید مدیرکل دیوان محاسبات استان از نمایشگاه تخصصی معدن و صنایع معدنی جنوب کرمان گفت: حدود ۴۰۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در بخش صنایع معدنی از سوی شرکت‌های حاضر در این نمایشگاه در حال انجام است.

وی با بیان اینکه آینده منطقه به واسطه این سرمایه‌گذاری‌ها بسیار روشن و امیدوارکننده است، افزود: با تلاش همکاران ما در اداره کل صمت جنوب کرمان برای تحقق جهش سرمایه‌گذاری و ایجاد اشتغال پایدار، می‌توان آینده‌ای درخشان برای توسعه صنعتی و اقتصادی منطقه متصور شد.

بنی‌اسد همچنین ارتباط و تعامل میان شرکت‌های صنعتی و معدنی حاضر در نمایشگاه را مثبت ارزیابی کرد و گفت: در جریان این نمایشگاه، قراردادهای خوبی برای سرمایه‌گذاری میان شرکت‌ها منعقد شده که نویدبخش اتفاقات مثبت در حوزه صنعت و معدن جنوب کرمان است.

به گزارش روابط عمومی صمت جنوب کرمان رضا ابراهیمی مدیرکل دیوان محاسبات استان کرمان نیز برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی را در راستای معرفی ظرفیت‌ها و جذب سرمایه‌گذار مورد تأکید قرار داد و افزود: برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی معدن و صنایع معدنی در جنوب استان از رخدادهای مهم و اثرگذار به شمار می‌رود.

۷۸۰ طرح اقتصادی اردبیل به دریافت تسهیلات معرفی شد

استاندار اردبیل گفت: ۷۸۰ طرح تولیدی و اقتصادی برای دریافت ۱۶۶ هزار میلیارد ریال تسهیلات رونق تولید و اشتغال مصوب سفر رییس جمهور به استان، به بانک‌های عامل معرفی شده است.

استاندار اردبیل، مسعود امامی یگانه در نشست بررسی آخرین وضعیت تسهیلات مصوب سفر رییس‌جمهور به اردبیل اظهار کرد: تأمین مالی بنگاه‌های اقتصادی برای رونق تولید و ایجاد اشتغال رازر اهمیت است و بانک‌های عامل بر اساس تکالیف و سهم تعیین‌شده، فرآیند پرداخت تسهیلات را در کوتاه‌ترین زمان انجام دهند.

صنایع دستی مازندران؛ موتور اشتغال‌زایی با گردش مالی ۵۵۰ میلیارد تومانی



معاون صنایع‌دستی اداره‌کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی مازندران گفت: طی سال‌های اخیر۳۰ هزار مجوز صنایع‌دستی در مازندران صادر یا تمدید شده است. عاطفه شعبانی در نشست تخصصی نقش دانشگاه در توسعه صنایع‌دستی در دانشگاه مازندران، با بیان اینکه صنایع‌دستی مازندران ظرفیتی بزرگ در انتظار هم‌افزایی دانشگاه و صنعت است، افزود: آخرین وضعیت صنایع‌دستی استان، چالش‌های زنجیره ارزش و راهکارهای توسعه این حوزه مورد بررسی قرار گرفت.

او ادامه داد: صنایع‌دستی مازندران طی دو سال اخیر در ۷۰ رشته مصوب و ۲۰ رشته بومی فعال است و تاکنون ۱۱ هزار هنرمند در استان شناسایی و دارای مجوز شده‌اند.

معاون صنایع‌دستی اداره‌کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی مازندران با بیان اینکه سالانه ۱۵۰۰ تا ۲ هزار نفر به این جامعه هنری، افزوده می‌شود، گفت: طی سال‌های اخیر۳۰ هزار مجوز صنایع‌دستی در مازندران صادر یا تمدید شده و ارزش تولید سالانه این حوزه ۳۲۰ تا ۵۵۰ میلیارد تومان برآورد می‌شود.

شعبانی با اشاره به اینکه در حوزه عرضه و فروش نیز هر سال حدود ۹۰ بازارچه موقتی در استان برپا می‌شود و ۱۵۰ فروشگاه مجاز فعالیت دارند؛ یادآور شد: ارزش فروش داخلی صنایع‌دستی استان ۳۰۰ تا ۵۰۰ میلیارد تومان و ارزش صادرات آن عمدتاً چمدانی حدود ۱۵ هزار دلار برآورد می‌شود.

معاون صنایع‌دستی اداره‌کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی مازندران گفت: تاکنون ۱۵۱ مهر اصالت ملی و ۱۳ مهر بین‌المللی برای محصولات مازندران اخذ شده و ۶ خانه صنایع‌دستی نیز فعال‌اند. او با بیان این مطلب که مازندران از نظر فروش در رتبه سه استان برتر کشور و در کیفیت و کمیت

تولید رتبه نخست شمال کشور را به خود اختصاص داده است، گفت: با وجود این ظرفیت‌ها، چالش‌هایی همچون ضعف بازاریابی، بسته‌بندی، برندسازی و دسترسی به بازارهای گسترده‌تر، فاصله محصولات با نیازهای نسل جدید، تأمین پایدار مواد اولیه و نبود صادرات سیستماتیک، روند توسعه صنایع‌دستی استان را کند کرده است.

معاون صنایع‌دستی اداره‌کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی مازندران گفت: با وجود این ظرفیت‌ها، چالش‌هایی همچون ضعف بازاریابی، بسته‌بندی، برندسازی و دسترسی به بازارهای گسترده‌تر، فاصله محصولات با نیازهای نسل جدید، تأمین پایدار مواد اولیه و نبود صادرات سیستماتیک، روند توسعه صنایع‌دستی استان را کند کرده است.

مدیر کل ثبت اسناد و املاک آذربایجان شرقی تاکید کرد:

تسریع در تعویض اسناد دفترچه ای و صدور اسناد تک برگگی کاداستری



نویس آگهی ها و پاسخ به استعلامات و دیگر خدمات ثبتی، باید بروز بوده و ترافیک کاری نباید مانع انباشت پرونده ها شود. جلسه شورای اداری با حضور مدیرکل، معاونین، روسای حفاظت و بازرسی، رییس دفتر و روسای واحدهای ثبتی و کارشناسان در اداره ثبت اسناد و املاک شرق تبریز برگزار شد. صدیقی نماینده مجلس؛ ادارات ثبت

اسناد و املاک جزو مجموعه های امنیت آفرین است

صدیقی نماینده مردم تبریز، آذرشهر

و اسکو در مجلس شورای اسلامی در دیدار با ناصری آذری مدیرکل ثبت اسناد و املاک آذربایجان شرقی در خصوص مسایل و مباحث و مشکلات ثبتی بحث و تبادل نظر کردند.

صدیقی با اشاره به وظیفه خطیر این

معاون هماهنگی امور گردشگری و زیارت استانداری فارس:

کارگروه ساماندهی و صادرات فرش دستباف فارس احیاء می‌شود



این هنرمندان شده و نیاز است که بخش دولتی به صورت جدی ورود پیدا کند. وی، نگاه مفید و کاربردی معاونت هماهنگی امور گردشگری و زائرین استانداری فارس به مقوله فرش دستباف استان را مایه امیدواری بخش خصوصی این شاخه ی هنر

اصیل ایرانی و فارسی توصیف نمود.

آگهی تغییرات شرکت با مسئولیت محدود معدنی رستاک سنگ فلات آسیا به شناسه ملی ۱۴۰۵۵۹۶۱۳۴۶ و به شماره ثبت ۵۸۴۵۳۵ به استناد صورتحلیسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۴۰۸۱۲۰ به تصمیحات ذیل اتخاذ شد آقای سید حامد موسوی بلده به شماره ملی ۰۰۷۴۴۱۴۴۶ به سمت بازرس علی البذل خانم فرزانه حسن خانی به شماره ملی ۴۴۱۰۹۲۲۹۱۲ به سمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند روزنامه کنترالانتشار عصر اقتصاد جهت نشر آگهی های شرکت تعیین گردید. ترازنامه منتهی به سال ۱۴۰۴۰۶۰۳۱مورد تصویب مجمع قرار گرفت. ۱. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت با مسئولیت محدود معدنی رستاک سنگ شورهجه به شناسه ملی ۱۴۰۵۲۵۶۴۸۵۵ و به شماره ثبت ۶۱۸۲۳۲ به استناد صورتحلیسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۴۰۹۰۵ تصمیحات ذیل اتخاذ شد آقای محمود آجورلو به شماره ملی ۰۰۶۷۷۲۲۸۵۹۰ به سمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی خاتم فرزانه حسن خانی به شماره ملی ۴۴۱۰۹۲۲۹۱۲ به سمت بازرس علی البذل تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند روزنامه کنثرالانتشار عصراقتصاد جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی منتهی به ۱۴۰۴۰۶۰۳۱ تصویب گردید ۱

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران

۱۴۱هزار تن آسفالت؛ تحول بزرگ در

بهبود معابر شهری اراک در ۹ ماهه نخست سال

اراک ـ سید محسن موسوی ـ به گزارش اداره ارتباطات و امور بین الملل شهرداری کلانشهر اراک، در راستای ارتقای زیرساخت های شهری و بهبود وضعیت تردد و ایمنی معابر در شهر، اقدامات وسیع و مستمر آسفالت‌ریزی در سطح خیابان‌ها و معابر مختلف اراک انجام شد.

در ۹ ماهه نخست سال ۱۴۰۴، شهرداری اراک موفق شد ۱۴۱هزار تن آسفالت به‌صورت کامل در کارخانه آسفالت شهرداری تولید و پخش نماید. این عملیات در نقاط مختلف شهر به اجرا درآمد که تأثیر چشم‌گیری در بهبود شرایط ترافیکی و روان‌سازی حرکت وسایل نقلیه در معابر عمومی داشت.

این فعالیت در نقاط مختلف شهر از جمله خیابان‌های اصلی، محله‌ها، و معابر فرعی که نیازمند تعمیر و بازسازی بودند، انجام شد و مناطق پرتردد و معابر اصلی که نقش حیاتی در جابه‌جایی روزانه شهروندان دارند، در اولویت قرار گرفتند.

برای انجام این عملیات، از آسفالت گرم با کیفیت بالا استفاده شد تا بتواند در برابر شرایط جوی مختلف مقاوم باشد و عمر طولانی‌تری داشته باشد. فرآیند اجرای آسفالت‌ریزی شامل تخریب و برداشت لایه‌های قدیمی، تسطیح سطح، و سپس اجرای لایه‌های جدید آسفالت بود.

از مهمترین اهداف و دستاوردهای این اقدامات بهبود کیفیت آسفالت معابر بود که به طور قابل ملاحظه ای افزایش سطح ایمنی رانندگان و پیاده‌روها را در پی داشت. همچنین با ترسیم معابر و از بین بردن مشکلات موجود، سرعت حرکت ترافیک بهبود یافته و بار ترافیکی کاهش یافت.

عملیات آسفالت‌ریزی در ۹ ماهه نخست سال ۱۴۰۴ با موفقیت به پایان رسید و تأثیرات مثبت آن بر تردد شهری، کاهش مشکلات ترافیکی، و بهبود شرایط معابر شهری به‌وضوح قابل‌مشاهده است. این روند در سال‌های آینده نیز ادامه خواهد داشت تا شاهد شهری با خیابان‌ها و معابر با کیفیت بالاتر و ایمنی بیشتر برای شهروندان باشیم.

افزایش صادرات از گمرکات گیلان

مدیرکل گمرک بندر انزلی گفت: میزان صادرات قطعی از گمرکات استان گیلان نسبت به مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزنی ۲۳ درصد و از لحاظ ارزش دلاری نیز ۳ درصد افزایش را شاهد هستیم.

صادق بزرگر اظهار کرد: طی ۹ ماهه ابتدای سال‌جاری میزان صادرات قطعی از گمرکات استان گیلان معادل یک میلیون و ۲۰۲ هزار و ۱۴۴ تن و به ارزش ۵۶۲ میلیون و ۵۲۲ هزار و ۲۵۰ دلار است که نسبت به مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزنی ۲۳ درصد و از لحاظ ارزش دلاری نیز ۳ درصد افزایش را شاهد هستیم.

ناظر گمرکات گیلان و مدیرکل گمرک بندرانزلی گفت: عمده‌ترین کالاها در محصولات صادراتی مربوط به محصولات نباتاتی شامل میوه‌ها از جمله سیب، کیوی، پرتقال، آلبالو، خرمالو، کشمش، هندوانه و ... بودند.

وی افزود: سبزیجات، چای، برنج، گیاهان دارویی، انواع ماهی، محصولات پتروشیمی، شیمیایی، پلاستیکی، محصولات حیوانی، صنایع غذایی و همچنین محصولات معدنی و مصنوعات آن شامل نمک، خاک، سنگ گچ، آهک، سیمان، آجر، محصولات سرامیکی، شیشه و مصنوعات شیشه‌ای از دیگر کالاهای صادراتی هستند.

بزرگر گفت: صادرات استان عمدتاً به کشورهای روسیه، آذربایجان، قزاقستان، گرجستان، عراق، افغانستان، ترکمنستان و بلاروس انجام می‌شود.

وی در خصوص واردات طی ۹ ماهه ابتدای سال‌جاری، تصریح کرد: میزان واردات قطعی از گمرکات استان گیلان طی این مدت معادل یک میلیون و ۳۵۹ هزار و ۷۰۶ تن به ارزش یک میلیارد و ۲۰۶ میلیون و ۲۲۴ هزار و ۲۱۱ دلار است که نسبت به مدت مشابه سال قبل از لحاظ ارزش دلاری ۱۰ درصد افزایش داشته است.

ناظر گمرکات گیلان تصریح کرد: با توجه به آمار ترکیب کالایی در سال‌جاری عمده واردات از گمرکات گیلان به واردات کالاهای اساسی از جمله روغن خام، چوب و تخته، غلات (جو و ذرت دامی)، ماشین‌آلات و لوازم و قطعات آن، حیوانات و گوشت اختصاص یافته و سایر کالاها شامل محصولات شیمیایی و کود شیمیایی، کاغذ و مقوا و خمیر چوب و ... هستند.

بزرگر تصریح کرد: کالاهای وارداتی عمدتاً از کشورهای مبدأ روسیه، چین، قزاقستان، مغولستان، ترکیه، آذربایجان، امارات متحده عربی، آلمان و... از گمرکات استان گیلان ترخیص می‌شوند. عمده کشورهای طرف معامله امارات متحده عربی، روسیه، سوئیس، چین، اسپانیا، هلند، ترکیه و... هستند.

مدیرکل گمرک بندرانزلی در خصوص ترانزیت خارجی مبدا تصریح کرد: در ۹ ماه ابتدای سال‌جاری میزان ترانزیت خارجی مبدا از گمرکات استان گیلان معادل یک میلیون و ۱۸۰ هزار و ۴۹ تن بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزنی ۲۴ درصد افزایش داشته است. وی در خصوص ترانزیت خارجی مقصد نیز تأکید کرد: طی این مدت به مقصد گمرکات استان بیش از ۷۷۹ هزار و ۳۷۵ تن ترانزیت خارجی انجام شده که در لحاظ وزنی ۵۳ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش داشته است.

آگهی ماده۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی طبق آرای هیئت به شماره ۱۴۰۴۰۱۰۰۰۷۴۰ تاریخ۱۴۰۴۰۱۰۲۴ هیات اول /دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی اورمیه تصرفات مالکانه و بلا معارض تقاضای آگای محمد سلیم جمعه پور به شماره شناسنامه ۷۶ کد ملی۰۷۷۷۰۶۳۸۹۵۰۰ صادره ا رومیه فرزند نبی در ششداگ یک قطعه زمین دیمی به مسات۲۰۶۰۳۹ متر مربع در پلاک ۱۹۸ فرعی ۳۳ اصلی بخش ۵ ارومیه پس از کسر از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ما از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نماید. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ۳۲۶۱ شناسه آگهی: ۲۰۸۳۲۷۱۱ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴۰۱۰۰۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴۰۱۰۰۴ علی پیران – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک

آگهی تغییرات شرکت با مسئولیت محدود معدنی رستاک سنگ فلات آسیا به شناسه ملی ۱۴۰۵۵۹۶۱۳۴۶ و به شماره ثبت ۵۸۴۵۳۵ به استناد صورتحلیسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۴۰۸۱۲۰ به تصمیحات ذیل اتخاذ شد آقای سید حامد موسوی بلده به شماره ملی ۰۰۷۴۴۱۴۴۶ به سمت بازرس علی البذل خانم فرزانه حسن خانی به شماره ملی ۴۴۱۰۹۲۲۹۱۲ به سمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند روزنامه کنترالانتشار عصر اقتصاد جهت نشر آگهی های شرکت تعیین گردید. ترازنامه منتهی به سال ۱۴۰۴۰۶۰۳۱مورد تصویب مجمع قرار گرفت. ۱. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران آگهی تغییرات شرکت با مسئولیت محدود معدنی رستاک سنگ شورهجه به شناسه ملی ۱۴۰۵۲۵۶۴۸۵۵ و به شماره ثبت ۶۱۸۲۳۲ به استناد صورتحلیسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۴۰۹۰۵ تصمیحات ذیل اتخاذ شد آقای محمود آجورلو به شماره ملی ۰۰۶۷۷۲۲۸۵۹۰ به سمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی خاتم فرزانه حسن خانی به شماره ملی ۴۴۱۰۹۲۲۹۱۲ به سمت بازرس علی البذل تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند روزنامه کنثرالانتشار عصراقتصاد جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی منتهی به ۱۴۰۴۰۶۰۳۱ تصویب گردید ۱ سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران

کدام خودروسازان در سال ۲۰۲۵ بیشترین فراخوان را داشتند؟

بزرگترین برندهای خودروسازی آمریکا در سال ۲۰۲۵، بیش از ۳۶۰ فراخوان صادر کردند که بیش از ۲۴.۴ میلیون خودرو را شامل شد.

به گزارش ایسنا، داده‌های اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه‌ها در آمریکا نشان داد که شرکت فورد موتور در سال جاری، ۱۵۲ فراخوان ثبت کرد که بسیار بیشتر از فراخوان خودروسازان دیگر بود و رکورد یک دهه‌ای این صنعت با ۷۷ فراخوان ثبت شده توسط جنرال موتورز در سال ۲۰۱۴ را شکست.

فراخوان‌های صادر شده از سوی بزرگترین خودروسازان در آمریکا در سال ۲۰۲۵ عبارتند از: فورد با ۱۵۲ فراخوان برای ۱۲.۷۵ میلیون خودرو بزرگترین فراخوان این شرکت برای ۱.۴۶ میلیون خودرو به دلیل تصویر مخوش یا خالی در آینه‌های عقب هنگام دنده عقب رفتن فیود.

کرایسلر با ۵۳ فراخوان برای ۲.۷۸ میلیون خودرو ۳۲۰ هزار دستگاه خودرو به دلیل احتمال خرابی داخلی باتری ولتاژ بالا و آتش‌سوزی خودرو در هنگام پارک یا رانندگی فراخوان شدند.

جنرال موتورز با ۲۷ فراخوان برای ۹۹۸ هزار و ۲۶۰ دستگاه خودرو

۵۹۷ هزار و ۵۷۱ خودرو به دلیل نقص در قطعات موتور که ممکن است به آسیب و خرابی موتور منجر شوند، فراخوان شدند.

فولکس‌واگن با ۲۴ فراخوان برای ۶۳۵ هزار و ۸۹۵ دستگاه خودرو

بزرگترین فراخوان شامل ۱۷۷ هزار و ۴۹۳ دستگاه خودرو به دلیل نصب نامناسب پوشش موتور پس از سرویس خودرو بود که باعث شل شدن و تماس آن با سطوح داغ موتور و در نتیجه آتش‌سوزی می‌شد.

مرسدس بنز با ۲۱ فراخوان و ۱۴۲ هزار و ۳۵۹ دستگاه خودرو

بزرگترین فراخوان این شرکت ۹۲ هزار و ۸۵۱ دستگاه خودرو به دلیل نقص در محافظت در برابر تصادف در خودروهای کلاس سی بود.

هوندا با ۲۱ فراخوان برای ۱.۵۶ میلیون دستگاه خودرو بزرگترین فراخوان با ۲۹۴ هزار و ۶۱۲ خودرو به دلیل خطای نرم‌افزاری در واحد کنترل الکترونیکی ترمزیک سوخت که ممکن است باعث خاموش شدن یا از دست دادن قدرت موتور شود، بود.

بی‌ام‌دبلیو با ۲۱ فراخوان برای ۵۰۸ هزار و ۳۳۸ دستگاه خودرو

بزرگترین فراخوان شامل ۱۹۹ هزار و ۶۷۴ دستگاه خودرو به دلیل اتصال کوتاه در رله استارت که ممکن بود احتمال آتش سوزی را افزایش دهد، بود.

هیوندای با ۲۱ فراخوان برای ۱.۰۸ میلیون دستگاه خودرو بزرگترین فراخوان این شرکت شامل ۵۶۸ هزار و ۵۸۰ دستگاه خودرو به دلیل احتمال قفل نشدن کمربند ایمنی در سندلی‌های راننده، سرشیش و ردیف دوم بود. **تویوتاوتورز با ۱۵ فراخوان برای ۳.۲۲ میلیون دستگاه خودرو**

بر اساس گزارش اتیاهو، بزرگترین فراخوان این شرکت، شامل ۱.۰۲ میلیون خودرو به دلیل خطای نرم‌افزاری بود که ممکن است باعث شود دوربین دید عقب هنگام دنده عقب قفل کند یا صفحه خالی نمایش دهد، بود.

ویدا موتورز، مدعی جدید واردات برندهای معتبر برای بازار ایران

شرکت ویدا موتورز (Vida Motors) که پیش تر در زمینه واردات خودروهای سنگین به بازار ایران فعالیت می کرد، هم اکنون واردات خودروهای سواری از برندهای معتبر نظیر مرسدس بنز، ب ام و، تویوتا و … را نیز آغاز کرده است.

به‌گزارش مهر، دور جدید واردات خودرو به‌گونه‌ای آغاز شد که دیگر هیچ شرکتی نمی‌توانست به‌صورت انحصاری عرضه یک برند یا یک مدل خاص را برعهده بگیرد. به بیانی دیگر واردکننده‌ها مجبور هستند تا با یکدیگر رقابت کنند و از این طریق در بازار ایران موفق شوند.

به همین دلیل ممکن است چند شرکت متفاوت نه‌تنها یک برند مشخص بلکه یک مدل مشخص با سطح امکانات و مشخصات فنی یکسان را واردکننده و آن را به فروش برسانند. به همین خاطر است که تعداد واردکننده‌ها نسبت به دور قبلی بسیار افزایش‌یافته که این قضیه به‌خودی‌خود در دید کلان و درازمدت، نه‌تنها مشکل‌آفرین نیست؛ بلکه موجب تلاش بیشتر واردکننده‌ها برای معرفی و عرضه محصولات باکیفیت نیز می‌شود و رقابتی سالم میان آن‌ها به وجود می‌آورد.

ویدا موتورز (Vida Motors) شرکت ویدا موتورز نیز باتوجه به آرداسازی واردات خودروهای سواری و باز شدن مسیر حضور شرکت‌های واردکننده در بازار کشور، تصمیم گرفت تا در کنار عرضه خودروهای سنگین، پا به عرصه سواری‌ها نیز بگذارد و در اولین گامش محصولات چدانی را نیز به ایران بیاورد. همان‌طور که در پاراگراف بالا اشاره شد، Vida Motors از گذشته جزو واردکننده‌های مطرح خودروهای سنگین و کار و تجاری‌ها به بازار ایران بود و تا کنون نیز موفق شد بیش از ۱۵۰۰ دستگاه‌کشنده از برندهای معتبر را در کشور موجود کند و موجب اضافه‌شدن آن‌ها به ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای کشور شود.

به‌این‌ترتیب شرکتی وارد میدان عرضه خودروهای سواری خارجی به ایران شده که تجربه واردات دارد و کاملاً با فرایندهای قانونی، گمرکی، ارزی، ثبت سفارش، ترخیص و تحویل به مشتریان نیز آشناست. از جمله برندهایی که ویدا موتورز قصد واردات آن‌ها به کشور را دارد باید به تویوتا، نیسان، ب ام و، مرسدس بنز و… اشاره کرد که در میان آن‌ها هیچ برند چینی‌ای به چشم نمی‌خورد و همگی‌شان جزو محبوب‌ترین‌ها میان مردم هستند. به‌طورکلی در پایان می‌توان گفت که شرکت ویدا موتورز (Vida Motors) باتکیه بر تجربیات خود در امر تأمین خودرو و واردات آن‌ها، احتمالاً عملکرد خوبی از خود نشان خواهد داد و طبق اعلام رسمی‌اش، محصولات و مدل‌های متنوعی از خودروسازان شناخته شده و معروف دنیا، در کلاس‌های بدنه مختلف از جمله کراس‌اوور، SUV، سدان و… را در ایران به فروش خواهد رساند و امکان ثبت‌نام و خرید آن‌ها را برای مردم فراهم خواهد کرد.

بر اساس داده‌های صنعتی در ایالات متحده، فروش خودروهای هیبریدی در آمریکا به بالاترین حد خود رسیده است؛ زیرا بسیاری از خریداران در مورد قیمت، هزینه نگهداری، برد خودروهای برقی و زیرساخت‌های شارژ تردید جدی دارند.

خودروهای برقی حالا از ویتترین‌های لوکس بیرون آمده و مصرف‌کنندگان، امروز درک واقعی‌تری از این بازیگران دلفریب و پرهزینه دارند.

آمار چه می‌گوید؟

جهش تقاضا برای هیبریدی‌ها: آزمایشگاه ملی آژگون، یکی از قدیمی‌ترین و مهم‌ترین آزمایشگاه‌های ملی ایالات متحده که زیر نظر وزارت انرژی آمریکا فعالیت می‌کند، گزارش داده فروش خودروهای هیبریدی که سال گذشته ۳۷ درصد افزایش یافته بود، در اکتبر ۲۰۲۵ (مهر و آبان ۱۴۰۴) به رکورد فروش ماهانه و سالانه رسید و خودروسازانی مانند تویوتا و فورد برای پاسخگویی به تقاضای فزاینده، تولید و عرضه خودروهای هیبریدی را به طور قابل توجهی افزایش داده‌اند. کاهش شتاب خودروهای برقی: فروش خودروهای تمام برقی همچنان در حال رشد است و این همان اعدادی است که برندهای تولیدکننده خودروی برقی روی آن تکیه و تبلیغ می‌کنند، اما سرعت رشد در مقایسه با سال‌های گذشته به‌طور قابل توجهی کاهش یافته است. به‌اندازه‌ای که خودروسازان، برنامه‌های توسعه فوری خودروهای برقی خود را لغو کرده‌اند.

سهم بازار: درست است که خودروهای هیبریدی و تمام الکتریکی روی هم رفته حدود ۲۰ درصد از فروش ایالات متحده در سال ۲۰۲۴ را تشکیل دادند، اما خودروهای هیبریدی سهم بزرگتری از این کیک آهنی داشتند. یعنی حدود ۱/۹ میلیون خودروی هیبریدی در مقابل ۱/۳ میلیون خودروی تمام الکتریکی. و از آنجا که رفتار مصرف‌کننده و شرایط بازار، استراتژی و برنامه‌های خودروسازان را تعیین می‌کند، حالا برندهای جهانی با سرمایه‌گذاری سنگین در تولید خودروهای هیبریدی، دنبال پرکردن شکاف بین موتورهای احتراق داخلی وکاملاً برقی هستند.

اما دلایل تردید مصرف‌کنندگان در مورد خودروهای برقی چیست؟ مالی: خودروهای هیبریدی قیمت اولیه کمتری نسبت به خودروهای برقی دارند و هزینه نگهداری از آن نیز به‌مراتب کمتر است. قیمت خودروهای برقی با فاصله گرفتن از سیاست‌های تسویقی ابتدایی دولت‌ها، به سمت واقعی‌شدن حرکت کرده و به یک عامل بازدارنده تبدیل شده است. به نوشته رویترز، حذف احتمالی اعتبارات مالیاتی فدرال و ایالاتی خودروهای برقی بر تقاضا برای مدل‌های تمام برقی تأثیر گذاشته است؛ چراکه خودروهای برقی برای کاهش قیمت موقع فروش کاملاً به این پارانه‌ها متکی بودند. بازار دست‌دوم: قیمت خودروهای

برقی دست دوم در حال کاهش است؛ چراکه قیمت این خودروها تابعی از عمر باتری گران‌قیمت این دستگاه‌هاست که بین ۱۰ تا ۲۰هزار دلار تمام می‌شود(با نرخ دلار آزاد در هفته ابتدایی دی‌ماه ۱۴۰۴ در ایران بین ۱ میلیارد و ۳۳۰ میلیون تومان تا ۲ میلیارد و ۶۶۰ میلیون تومان) که معادل قیمت یک خودروی نو میان‌رده هیبریدی یا احتراقی است. به‌ویژه که گارانتی باتری‌ها نیز بین ۸ تا ۱۰ساله است. حالا کسی تردید ندارد خودروهای هیبریدی ارزش خود را بهتر حفظ می‌کنند.

زیرساخت و برد: نگرانی در مورد کمبود ایستگاه‌های شارژ عمومی کافی، زمان شارژ و ترس از تمام شدن باتری در اواسط سفر از دیگر عواملی هستند که خرید خودروهای برقی را با علامت تردید همراه می‌کند. رویترز در گزارش خود اشاره کرده خودروهای برقی عرضه جدیدی به نام «اضطراب برد» به رانندگان تحمیل کرده که در تصمیم‌گیری بین خرید خودروی هیبریدی و تمام الکتریکی تأثیرگذار است.

راحتی: خودروهای هیبریدی عادات مصرف‌کننده را تغییر نمی‌دهد و رانندگان می‌توانند در پمپ بنزین‌های موجود سوخت‌گیری کنند. چون برق مورد نیاز خودروهای هیبریدی نیازی به شارژ خارجی ندارند و مانند چراغ خودرو به منابع داخلی متکی است.

هیاهوی خودروهای برقی همچنان بلند است، اما داده‌های فروش، هزینه‌های مالکیت و منطق مهندسی، همگی به یک برنده در آمریکا در حال حاضر اشاره دارند: خودروهای هیبریدی. نکته قابل تامل اینجااست که این یک نظریه نیست؛ گزارش واقعی است! خودروهای هیبریدی برای اکثر آمریکایی‌ها منطقی‌تر هستند؛ زیرا: ۱. به شارژرهای خانگی یا سریع وابسته نیستند و استرس کمتری به رانندگان تحمیل می‌کند ۲. باتری‌های هیبریدی ۲۰۱ کیلووات ساعت هستند و نه ۶۰-۱۰۰ کیلووات ساعت؛ این یعنی باتری هیبریدی کوچک‌تر و کم‌خطرتر است. هزینه تعویضش پایین‌تر است و عمر طولانی‌تری دارد.

۳. رانندگان خودروهای هیبریدی در دنیای واقعی ثابت شده نه مانند خودروهای برقی در آزمایشگاه. هیبریدها در ترافیک شهری، هوای سرد و گرم، سفرهای طولانی می‌درخشند؛ همان جاهایی که خودروهای برقی برد خود را از دست می‌دهند. چون موتور الکتریکی هیبریدها، در جایی که موتور احتراق داخلی ناکارآمد است کار می‌کند و موتور احتراقی در جایی که موتور الکتریکی ناکارآمد می‌شود.

۴. برخی از سیستم‌های هیبریدی در ایالات متحده با باتری‌های اصلی از مرز ۳۰۰هزار مایل (۴۸۳هزار کیلومتر) عبور کرده‌اند.

۵. هیبریدها قیمت اولیه و هزینه

نگهداری کمتری دارند و استهلاک‌شان نیز کمتر از خودروهای برقی است و در

با وجود گسترش خودروهای هیبریدی-برقی در جهان رخ داد؛

بن‌بست بنزینی توسعه حمل‌ونقل پاک در ایران



عین حال ارزش خود در بازار دست دوم را حفظ می‌کنند.

همه اینها یعنی برای یک خانواده معمولی آمریکایی که «مالکیت طولانی مدت»، «مصرف سوخت»، «هزینه خرید و نگهداری»، «هوای سرد و گرم» و «فروش مجدد» اهمیت دارد، یعنی خودروی هیبریدی ایمن‌ترین انتخاب است که در عین‌حال با محیط زیست سازگار است.

سوال کلیدی

امروز هم هیبرید و هم خودروهای تمام برقی در اروپا و آمریکا امتحان خود را پس داده‌اند. کشورهای توسعه‌یافته‌ای که به دلیل بنیه اقتصادی توانایی حمایت مالی بیشتری برای اعطای پارانه به خودروهای برقی داشتند و در عین حال از توان مالی بالایی برای توسعه زیرساخت‌ها نظیر ایستگاه شارژ سریع برخوردار هستند. همچنین شهروندان این کشورها عمدتاً مصرف‌کننده خودروهای برقی برندهای خودروسازی خود یا متحدان اقتصادی دولتهای خود بودند و لذا در تأمین قطعات، لوازم عیب‌یابی و تعمیر و برخورداری از مزایای گارانتی مشکلی نداشتند. با این تبصره که خودروهای برقی گزینه ناکارآمدی در کشورهای وسیع (آمریکا، کانادا و …) با آب‌وهوای خیلی گرم یا خیلی سرد هستند، سوال اینجااست چگونه امروز در ایران با شرایط اقتصادی فعلی کشور و شهروندان، ناترازی جدی در حوزه برق که با مازوت‌سوزی جبران می‌شود، عدم دسترسی آسان و ارزان به قطعات خودروهای برقی، نبودن زیرساخت‌های شارژ و تعمیرگاه‌های تخصصی و … بخشی از تصمیم‌گیران تمرکز خود را روی خودروهای برقی گذاشته‌اند و مهمتر اینکه چگونه از الزامات حرکت به سمت تولید خودروهای هیبریدی که با سبک زندگی، بودجه و شرایط اقلیمی کشور سازگارتر است، غفلت کرده‌اند؟

ژاپن: هیبرید به‌جای شتاب‌زدگی برقی ژاپن یکی از شاخص‌ترین نمونه‌های این رویکرد مرحله‌ای است. از سال ۱۹۹۷ و با معرفی تویوتا پریوس، این کشور تمرکز خود را بر هیبریدهای معمولی (HEV) گذاشت؛ خودروهایی که بدون نیاز به شارژر خارجی، مصرف سوخت را به طور معنادار کاهش می‌دهند. برخلاف چین، ژاپن رشد خودروهای تمام برقی را محدود نگه داشت و با پارانه‌ها و معافیت‌های مالیاتی، پذیرش عمومی هیبریدها را تسهیل کرد. کاهش چشم‌گیر مصرف سوخت و آلایندگی، بدون فشار به شبکه برق و بدون ایجاد اضطراب زیرساختی برای مصرف‌کننده نتیجه این سیاست‌گذاری شد. هدف‌گذاری ژاپن برای ۲۰۳۵ نیز نشان می‌دهد که «الکتریکی شدن» الزاماً به معنای تمام برقی (EV) نیست و در این مسیر خودروهای هیبرید HEV همچنان نقش محوری دارند.

چین و اروپا: برقی‌سازی با تکیه بر زیرساخت در نقطه مقابل، چین با تمرکز بر زیرساخت‌های گسترده، به‌ویژه در شارژرهای عمومی، پذیرش هیبریدها را تسهیل کرد. کاهش چشم‌گیر مصرف سوخت و آلایندگی، بدون فشار به شبکه برق و بدون ایجاد اضطراب زیرساختی برای مصرف‌کننده نتیجه این سیاست‌گذاری شد. هدف‌گذاری ژاپن برای ۲۰۳۵ نیز نشان می‌دهد که «الکتریکی شدن» الزاماً به معنای تمام برقی (EV) نیست و در این مسیر خودروهای هیبرید HEV همچنان نقش محوری دارند.

چین و اروپا: برقی‌سازی با تکیه بر زیرساخت در نقطه مقابل، چین با

سیاست‌های دستوری مانند الزام به تولید و عرضه خودروهای برقی EV، پارانه‌های کلان و توسعه گسترده شبکه شارژ دولتی، مسیر تهاجمی برقی‌سازی را انتخاب کرد. تسلط این کشور بر زنجیره باتری و برندهای مانند CATL و BYD، زمینه‌ساز تصاحب بیش از ۵۰ درصد فروش جهانی خودروهای برقی شد؛ هرچند سهم هیبریدها در این الگو محدودتر است. اروپا نیز با تمرکز بر ممنوعیت تدریجی خودروهای بنزینی پس از ۲۰۳۰ در بسیاری از کشورها و سرمایه‌گذاری گسترده در توسعه ایستگاه‌های شارژ، سهم EV و PHEV را به بیش از ۲۰ درصد رسانده است؛ مسیری که پیش نیاز آن، شبکه برق پایدار و زیرساخت شارژ فراگیر بود.

واقعیت ایران: بنزین هست، برق نیست ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است؛ در این معادله، حرکت مستقیم به سمت خودروهای تمام برقی نه تنها پرهزینه، بلکه در کوتاه مدت نتیجه مطلوب را نخواهد داشت.

خودروهای هیبرید بدون نیاز به شبکه گسترده ایستگاه شارژ، مصرف سوخت را تا بیش از ۳۰ درصد کاهش می‌دهند و آلودگی ناوگان فرسوده کشور به ویژه در کلان‌شهرها را مهار می‌کنند؛ این فناوری، بر پایه دانش بنزینی موجود بنا می‌شود و زمان لازم برای حل ناترازی انرژی را فراهم خواهد کرد.

از نظر صنعتی و تکنولوژی مورد نیاز، امکان ارتقا و هیبریدسازی پلتفرم‌های بنزینی بومی را می‌دهد؛ پروژه‌هایی همچون ایگل بر پایه پلتفرم PSI کرمان موتور، با تسلط بر دانش فنی، نسخه‌های هیبرید را به سرعت توسعه می‌دهند و راهکاری اقتصادی برای برقی‌سازی گام‌به‌گام ارائه می‌کنند. تسلط بر دانش فنی پلتفرم بومی، امکان طراحی محصولات متنوع با پیش‌رانه‌های هیبریدی و برقی و بنزینی را فراهم می‌کند؛ بنابراین، در اولین مرحله برقی‌سازی حمل و نقل ایران، تولید و عرضه خودروهای هیبرید منطقی و عملی‌ترین گزینه است؛ همچنین به صورت هم زمان با ورود تکنولوژی مورد نیاز و گسترش و بهبود زیرساخت‌ها، عرضه خودروهای تمام برقی و پلاگین هیبرید در بازار افزایش یابد.

سخن آخر

تجربه جهانی نشان می‌دهد گذار موفق به حمل و نقل پاک، نیازمند تطبیق با واقعیت‌های هر کشور است. برای ایران، تولید و توسعه خودروهای هیبرید در مقطع کنونی، منطقی‌ترین و شاید کم‌هزینه‌ترین راه کاهش فوری مصرف سوخت و آلودگی هواست؛ پلی که می‌تواند بدون نیاز مستقیم و فشار به شبکه برق، مسیر گذار تدریجی به خودروهای تمام برقی را هموار کند. با توسعه همزمان زیرساخت انرژی و شارژ، این پل می‌تواند در آینده به مقصد نهایی برسد؛ اما امروز، هیبریدسازی یک ضرورت است.

تأکید شده است. قرار است در یک دوره آزمایشی، عملیات تخلیه و بارگیری بین کامیون و واگن برای حمل‌ونقل ترکیبی انجام شود و هم‌زمان زیرساخت‌های سامانه‌ای لازم از سوی گمرک ایران آماده‌سازی شود. گمرک ایران اعلام کرده است اجرای کامل برخی از این موارد، از جمله حمل‌ونقل ترکیبی، منوط به تأیید نهایی معاونت حقوقی این سازمان خواهد بود.

گمرک ایران اعلام کرده است اجرای کامل برخی از این موارد، از جمله حمل‌ونقل ترکیبی، منوط به تأیید نهایی معاونت حقوقی این سازمان خواهد بود.

عصر اقتصاد

دوشنبه ۸ دی ۱۴۰۴ | سال بیستم و یکم. شماره ۵۱۹.

خودرو

اخبار

مرگ موتورسواران

برای افزایش گرانی و بیکاری

به گفته جانشین پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا، در ۸ ماه ابتدایی سال تصادفات منجر به فوت ۱۴ هزار تن از هم‌وطنان شده است. از این آمار، ۲۳ تا ۲۴ درصد، معادل ۳ تا ۳۵۰۰ نفر، راکبان موتورسیکلت هستند. اما در این میان اشاره‌ای نشده که مرگ موتورسواران به خاطر افزایش گرانی و بیکاری است و فضای اقتصادی کشور راهی جز این برای آن‌ها نگذاشته است.

به‌گزارش اسب بخار، حسن مؤمنی، جانشین پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا، دیروز (۶ دی‌ماه ۱۴۰۴) در آیین آغاز نوسازی موتورسیکلت‌های فرسوده کشور تصریح کرد: «بر اساس آمار هشت‌ماهه امسال، حدود ۱۴ هزار نفر از هم‌وطنان در تصادفات جان خود را از دست داده‌اند که رقمی بسیار نگران‌کننده است. سالانه نزدیک به ۲۰ هزار نفر در تصادفات کشته و بین ۳۵۰ تا ۴۰۰ هزار نفر مصدوم می‌شوند که حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد آن‌ها دچار معلولیت‌های دائمی می‌شوند؛ موضوعی که فرد و خانواده را تا پایان عمر درگیر می‌کند.

وی با اشاره به ایمنی ترافیک گفت: «۲۳ تا ۲۵ درصد فوتی‌های ناشی از تصادفات مربوط به راکبان موتورسیکلت است که آمار بسیار نگران‌کننده‌ای محسوب می‌شود. موتورسیکلت‌سواران جزو کاربران آسیب‌پذیر ترافیک هستند و بخشی از این تلفات به فرسودگی موتورسیکلت‌ها بازمی‌گردد. وی افزود: «بخش عمده فوتی‌های موتورسیکلت‌سواران در تصادفات، ناشی از ضربه به سر و گردن است که یکی از دلایل اصلی آن عدم استفاده از کلاه ایمنی است.»

بیداد پیک‌موتورها

هرچند شاید این موضوع ربطی به فراجا نداشته باشد، اما به‌صورت کلی باید پرسید چرا در سال‌های اخیر جامعه شاهد بیداد پیک‌موتورها شده است. برای پاسخ به این پرسش، بد نیست نگاهی به آمار تورم داشته باشیم.

بر اساس آخرین گزارش مرکز آمار ایران، تورم ماهانه در آذرماه ۱۴۰۴ برابر ۴.۲ درصد ثبت شده است، در این ماه، تورم گروه «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» ۵.۵ درصد و تورم گروه «کالاهای غیرخوراکی و خدمات» ۳.۴ درصد بوده است.

نرخ تورم سالانه در دهک‌های مختلف هزینه‌ای کشور در آذرماه ۱۴۰۴ ۴۱.۲ درصد برای دهک دوم تا ۴۳.۷ درصد برای دهک‌های اول و دوم متغیر بوده است. بر این اساس، فاصله تورمی دهک‌ها به ۲.۵ واحد درصد رسید که نسبت به ماه قبل ۰.۳ واحد درصد افزایش نشان می‌دهد.

همین مساله، در کنار مشکلات بیکاری، افزایش هزینه‌ها و کاهش تناسب درآمد با خرج‌کرد، بسیاری از افراد را به جرگه موتورسواران اضافه کرده است. در واقع، این وسیله نقلیه روی دیگر سکه فقر و نداری است که با موتورسیکلت برای بسیاری انتخاب یا گزینه‌ای مطلوب نبوده و نیست، بلکه اجبار تنها دلیلی به شمار می‌آید که بخش زیادی از مردم را به سوی این وسیله نقلیه دوجرخ کشانده است؛ جایی که بسیاری برای اقمه‌ای نان حلال، جان خود را روی دو چرخ به حراج می‌گذارند.

افزایش ۴۰ درصدی قیمت خودروهای وارداتی

با توجه به تعرفه و نرخ ارزی که دولت برای سال آینده در نظر گرفته است، قیمت تمام‌شده خودروهای ۱.۵ تا ۲ لیتری با رشد شدیدی همراه خواهد شد. اگر تغییری در تعرفه‌های این خودروها با این حجم موتور ایجاد نشود، بازار با افزایش ۴۰ درصدی قیمت خودروهای وارداتی مواجه خواهد شد.

به‌گزارش مهر، برخلاف آن‌چه دولت در لایحه بودجه در ردیف تعرفه‌ها آورده است، میزان حقوق ورودی که برای خودروهای ۱۵۰۰ سی‌سی و ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی در نظر گرفته شده، نه‌تنها کاهش نیافته است، بلکه به‌ترتیب ۲۰ و ۳۰ درصد رشد کرده‌اند.

بر اساس لایحه بودجه سال ۱۴۰۵، تعرفه خودروهای با حجم موتور تا ۱۵۰۰ سی‌سی نسبت به آخرین اصلاحیه از ۲۰ به ۴۰ درصد و خودروهای با حجم موتور ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی از ۴۰ به ۷۰ درصد افزایش یافته است. بنابراین، برخلاف آن‌چه به اشتباه خودروهای وارداتی تا ۲۰۰۰ سی‌سی نه‌تنها کاهش نخواهد یافت، بلکه پیرو تعرفه و نرخ ارزی که در لایحه بودجه در نظر گرفته شده است، بیش از ۳۵۰ میلیون تومان افزایش قیمت خواهند داشت.

افزایش ۴۰ درصدی قیمت خودروهای وارداتی در واقع، تغییر قیمت ارز و افزایش نرخ مبنای ریالی عملی از یورو ۸۵ هزار تومان به ۱۰۳ هزار تومان، نتیجه‌ای جز رشد شدید قیمت تمام‌شده خودروهایی با حجم موتور ۱.۵ تا ۲ هزار سی‌سی نخواهد داشت. به‌عنوان مثال، برای خودروی زیر ۱.۵ لیتر ۱۵ هزار یورویی، تعرفه از ۲۵۵ میلیون تومان به ۶۲۵ میلیون تومان افزایش می‌یابد. تمام هزینه‌های نیابتی نیز متأثر از قیمت خرید و تعرفه‌ها هستند. این افزایش، در کنار نرخ برابری ارز و افزایش مالیات بر ارزش افزوده از ۱۰ به ۱۲ درصد، حداقل ۴۰ درصد برای خودروهای ۲ لیتری حدود ۵۰ درصد افزایش قیمت خودرو وارداتی با ارز مشابه را در پی خواهد داشت. در این شرایط، احتمال دارد که پیش از آغاز سال جدید، تورم انتظاری و ترس از افزایش قیمت‌ها موج جدیدی در بازار خودرو ایجاد کند؛ موجی که می‌تواند سایر بخش‌های بازار را نیز تحت تأثیر قرار دهد. با این تصمیم دولت، بهار سال آینده رستمانی خواهد بود.

گروه خودرو

https://asreaghtesad.com

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است

ایران با ظرفیت بالای تولید بنزین و شبکه توزیع گسترده سوخت، در عین حال با ناترازی جدی تولید و توزیع برق روبه‌رو است</

همکاری ایمپاسکو و دانشگاه صنعتی اصفهان؛

گامی راهبردی به سوی معدنکاری دیجیتال و اقتصاد دانش محور



نشست مشترک میان شرکت ایمپاسکو و دانشگاه صنعتی اصفهان با حضور توج زارع، مدیرعامل ایمپاسکو، و جمعی از پژوهشگران این دانشگاه، نقطه عطفی در مسیر حرکت صنعت معدن ایران به سمت دیجیتال سازی و هوشمندسازی عملیات معدنی ارزیابی می شود. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی شرکت ایمپاسکو، محور اصلی این نشست، بررسی راهکارهای نوین برای داده برداری سریع، تحلیل هوشمند و ارتقای عملکرد عملیاتی بود؛ موضوعی که می تواند آینده بهره برداری از معادن کشور را متحول کند. در این جلسه، علیرضا باغبانان، استاد معدن و پژوهشگر حوزه دیجیتال معدن، گزارشی از اقدامات انجام شده در زمینه توسعه فناوری های نوین ارائه داد و بر اهمیت استفاده از ابزارهای هوشمند در افزایش بهره وری و کاهش هزینه ها تأکید کرد.

مدیرعامل ایمپاسکو نیز با اشاره به ضرورت تعامل میان صنعت و دانشگاه، اظهار کرد: در حوزه اکتشافات باید فناوری های نوین وارد شود تا علاوه بر ارتقای بهره وری شرکت ها، جامعه نیز از منافع اقتصادی آن بهره مند شود. توج زارع افزود: برنامه ریزی ها در خصوص هوشمندسازی باید به سمتی حرکت کند که جذابیت اقتصادی برای شرکت ها ایجاد شود و سرعت در اجرای عملیات افزایش یابد. وی همچنین با تحلیل اهمیت راهبردی استفاده از فناوری های نوین گفت: حرکت به سمت اقتصاد دانش محور نشان می دهد که ایمپاسکو به دنبال عبور از مدل سنتی بهره برداری معدنی و ورود به عرصه ای است که دانش و فناوری، محور اصلی تصمیم گیری ها و عملیات خواهد بود. وی در ادامه تأکید کرد: مدیریت واکتشی در شرایط امروز کافی نیست؛ باید با نگاه آینده نگر و برنامه ریزی هوشمند، مسیر توسعه پایدار را ترسیم کنیم.

همکاری با دانشگاه صنعتی اصفهان و سایر دانشگاه ها، بستری برای انتقال دانش، تربیت نیروی متخصص و توسعه فناوری های بومی فراهم می کند. افزایش بهره وری و کاهش هزینه ها موضوعی است که اکثر شرکت ها به دنبال آن هستند و استفاده از ابزارهای دیجیتال و هوشمند، علاوه بر سرعت بخشی به فرآیندها، می تواند هزینه های عملیاتی را کاهش داده و جذابیت اقتصادی بیشتری برای سرمایه گذاران ایجاد کند. عباس جعفری، مدیر پژوهش ایمپاسکو نیز در ادامه نشست عنوان کرد: ایمپاسکو در زمینه هوشمندسازی اکتشافات و معادن با چندین دانشگاه همکاری دارد. این رویکرد نشان دهنده عزم جدی ایمپاسکو برای ایجاد شبکه ای گسترده از دانش و فناوری در حوزه معدنکاری دیجیتال است. با این اقدامات، ایمپاسکو می تواند به عنوان شرکتی پیشگام در حوزه معدنکاری دیجیتال در ایران مطرح شود و الگویی برای سایر شرکت های معدنی کشور باشد.

تأکید مدیرعامل صبانور بر بهره برداری به موقع از پروژه گندله سازی کردستان

جلسه مدیرعامل صبانور با مدیران شرکت صامید غرب خاورمیانه (پروژه یک میلیون تنی گندله سازی بیجار) با محوریت بررسی آخرین روند پیشرفت های اجرایی برگزار شد. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی شرکت صبانور، در این نشست، گزارشی از وضعیت فعلی پروژه، برنامه ها و اقدامات پیش رو ارائه شد و چالش های موجود، به ویژه در حوزه تأمین تجهیزات، مورد بحث و بررسی قرار گرفت. درپوش اسماعیلی، مدیرعامل صبانور در این نشست با تأکید بر اهمیت راهبردی پروژه گندله سازی کردستان، بر پیگیری تمامی مسیرها طبق روال قانونی برای رفع موانع تأکید کرد و افزود: در هر شرایطی این پروژه باید در زمان مقرر به بهره برداری برسد و تحقق این هدف مستلزم هماهنگی، پیگیری مستمر و تعهد همه عوامل اجرایی است.

معاون طرح و توسعه فولاد مبارکه خبر داد:

مجهز شدن خط قلع اندود فولاد مبارکه به سامانه پیشرفته ضخامت سنجی برخط



فولاد مبارکه برای حرکت به سمت تولید هوشمند، کنترل دقیق فرایندها و کاهش بهای محصولات عزم جدی دارد

با مجهز شدن خط قلع اندود فولاد مبارکه به سامانه پیشرفته ضخامت سنجی برخط، مزایایی از قبیل ارتقای کیفیت، کاهش هزینه و تقویت مزیت رقابتی هرچه بیشتر برای شرکت حاصل شد. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی شرکت فولاد مبارکه، معاون طرح و توسعه فولاد مبارکه ضمن تأیید این خبر گفت: در راستای تحقق سیاست های کلان شرکت فولاد مبارکه در زمینه بهینه سازی فرایندهای تولید، ارتقای کیفیت محصولات با ارزش افزوده بالا و بهره ریزی از فناوری های نوین، خط تولید قلع اندود ناحیه نورد سرد به سامانه پیشرفته و آنلاین اندازه گیری ضخامت پوشش قلع مجهز شد؛ اقدامی راهبردی که نقش مهمی در افزایش دقت کنترل کیفیت، کاهش مصرف مواد اولیه و پاسخگویی بهتر به الزامات بازارهای

داخلی و صادراتی ایفا خواهد کرد. حمیدرضا خسروانی پور با بیان اینکه این پروژه در ادامه رویکرد فولاد مبارکه برای تلفیق فناوری های روز دنیا با توان مهندسی داخلی اجرا شده و نشان دهنده عزم جدی شرکت برای حرکت به سمت تولید هوشمند، کنترل دقیق فرایندها و کاهش بهای تمام شده محصولات است، درباره ویژگی های فنی این سامانه افزود: سامانه نصب شده از نوع ضخامت سنج پرتوی ایکس (X-Ray) بوده و امکان اندازه گیری پیوسته، آنی و کاملاً غیرمخرب ضخامت پوشش قلع را در حین تولید فراهم می کند. این قابلیت باعث شده اپراتورها در لحظه از وضعیت کیفی محصول مطلع شوند و در صورت نیاز، اصلاحات لازم را بدون وقفه در فرایند اعمال کنند.

وی در تشریح مزایای اجرایی این

پروژه خاطرنشان کرد: کنترل برخط ضخامت پوشش قلع، از اعمال پوشش مازاد جلوگیری می کند و علاوه بر تضمین یکنواختی محصول، صرفه جویی قابل توجهی در مصرف قلع به عنوان ماده اولیه گران قیمت به همراه دارد که این موضوع مستقیماً بر کاهش هزینه های تولید اثرگذار است.

محسن اختری، مدیر توسعه نورد سرد فولاد مبارکه نیز در همین زمینه با اشاره به نقش این پروژه در ارتقای سیستم های کنترلی ناحیه نورد سرد گفت: با راه اندازی این سامانه، فرایند کنترل کیفیت محصولات قلع اندود از حالت مبتنی بر نمونه برداری های مقطعی و آزمون های تأخیری به یک کنترل کاملاً پیوسته و داده محور ارتقا یافته است. این تغییر رویکرد، قابلیت اطمینان تصمیم گیری در حین تولید را

به طور محسوسی افزایش داده است. مسعود ضیائی، رئیس توسعه خطوط نورد سرد نیز با اشاره به چالش های فنی اجرای این طرح اظهار کرد: با توجه به حساسیت بالای اندازه گیری ضخامت پوشش قلع و تأثیر ارتعاشات ورق بر دقت نتایج، در این پروژه یک سامانه لرزه گیر تخصصی به صورت کامل توسط تیم داخلی طراحی، ساخته و بومی سازی شد که در دو طرف تجهیز ضخامت سنج نصب شده است.

وی با تأکید بر اینکه این سامانه با تثبیت حرکت ورق در محل اندازه گیری، دقت نتایج را به حداکثر رسانده و نقش کلیدی در عملکرد پایدار و قابل اعتماد سیستم ایفا می کند، گفت: اجرای موفق این بخش نمونه ای روشن از توان مهندسی داخلی در پاسخگویی به نیازهای پیچیده خطوط تولید است.

مدیرعامل شرکت فولاد سنگان تأکید کرد

مسئولیت اجتماعی فولاد سنگان؛ پیشران پایداری تولید، سرمایه انسانی و توسعه منطقه ای

مدیرعامل فولاد سنگان با تأکید بر نقش مسئولیت های اجتماعی به عنوان یکی از مؤلفه های کلیدی حاکمیت شرکتی، این رویکرد را مکمل فعالیت های اصلی بنگاه های صنعتی دانست و گفت که سرمایه گذاری هدفمند در حوزه سرمایه انسانی و توسعه زیرساخت های منطقه ای، تضمین کننده پایداری تولید، افزایش بهره وری و خلق منافع بلندمدت برای سازمان و جامعه است. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی شرکت فولاد سنگان، علی رسولیان درباره جایگاه مسئولیت اجتماعی در ساختار مدیریتی فولاد سنگان گفت: در فولاد سنگان، مسئولیت اجتماعی بخشی تفکیک شده یا

حاشیه ای از فعالیت شرکت نیست، بلکه یکی از ارکان اصلی حاکمیت شرکتی، مدیریت پایدار و شفافیت عملکرد محسوب می شود. این رویکرد علاوه بر پشتوانه های فرهنگی، اخلاقی و دینی، از منظر مدیریتی نیز، سازمان را نسبت به ذی نفعان خود در حوزه های نیروی انسانی، جامعه محلی، زیرساخت ها و توسعه منطقه ای پاسخگو می کند.

وی ادامه داد: امروزه شرکت های معدنی و فولادی به عنوان بازیگران کلیدی اقتصاد، نقش یک شهروند صنعتی را ایفا می کنند و متناسب با ظرفیت های فنی و مالی خود، در توسعه متوازن محیط پیرامون مشارکت فعال دارند. در رویکرد



حرفه ای، مسئولیت اجتماعی نه تنها مغایر با مأموریت اصلی سازمان نیست، بلکه به طور مستقیم در خدمت پایداری تولید و کاهش ریسک های عملیاتی قرار دارد. رسولیان در پاسخ به این پرسش که تمرکز فولاد سنگان در حوزه مسئولیت اجتماعی بیشتر بر چه بخش هایی است، اظهار کرد: ما فعالیت های مسئولیت اجتماعی را در دو محور اساسی تعریف کرده ایم؛ نخست سرمایه انسانی و دوم جامعه و نهادهای بیرونی. در حوزه سرمایه انسانی، تعریف ما از کارکنان صرفاً نیروی شاغل نیست و خانواده آنها نیز بخشی از اکوسیستم سازمانی محسوب می شوند.

طراحی محصولات جدید فولاد هرمزگان مبتنی بر واقعیات بازار و توسعه تکنولوژی



در سال های اخیر، صنعت فولاد ایران با چالش هایی نظیر محدودیت در تأمین مواد اولیه باکیفیت، نوسانات بازار جهانی، الزامات زیست محیطی و تغییر الگوی تقاضا در صنایع پایین دست مواجه بوده است. درعین حال، رشد فناوری های نوین، توسعه صنایع خودروسازی، انرژی و زیرساخت و حرکت کشور به سمت تولید محصولات با ارزش افزوده بالاتر، فرصت های جدیدی برای تنوع بخشی به سبد محصولات ایجاد کرده است. در این میان، فولاد هرمزگان با تکیه بر دانش فنی و سرمایه انسانی متخصص، توانسته از این فرصت ها برای توسعه گریدهای ویژه و ارتقای کیفیت محصولات، به طور مؤثر بهره ببرد. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان، حامد لهراسی نژاد، رئیس متالورژی و طراحی محصول شرکت فولاد هرمزگان با بیان این مطلب گفت: توسعه محصول در صنعت فولاد نقشی اساسی در ایجاد مزیت رقابتی ایفا می کند. در واقع با تولید گریدهای فولادی ویژه، نه تنها می توان محصولات متمایزی ارائه کرد، بلکه امکان پاسخگویی به نیازهای تخصصی صنایع پایین دست نیز فراهم می شود.

وی افزود: این رویکرد، از طریق افزایش بهره وری خطوط تولید و کارآیی بیشتر محصولات مشتریان و ورود به بازارهای صادراتی، ارزش آفرینی را تقویت می کند. در فولاد هرمزگان، توسعه محصول به عنوان پیشران اصلی توسعه پایدار و برندینگ صنعتی شناخته می شود.

ارزیاب ارشد جایزه ملی تعالی سازمانی شرکت گل گهر:

در گل گهر نگاه زیبایی به تعالی سازمانی وجود دارد

ارزیاب ارشد جایزه ملی تعالی سازمانی در حاشیه ارزیابی شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در سال ۱۴۰۴ گفت: در گل گهر نگاه زیبایی به تعالی سازمانی وجود دارد که ناشی از نگاه و رهنمود مدیرعامل این شرکت به این مقوله مهم و اعتقاد قلبی ایشان به راه بی پایان تعالی سازمانی است. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی شرکت معدنی و صنعتی گل گهر، محمود بهادری با تأکید بر اینکه شرکت گل گهر فعالیت های بسیار زیادی در حوزه های مختلف برای دینفع های متفاوتی انجام داده است، تصریح کرد: این شرکت در حوزه مسئولیت های اجتماعی سرمایه گذاری خیلی خوبی داشته و در این حوزه به صورت کاملاً علمی و با الگوبرداری از شرکت های معتبر، در ۵ محور برنامه های خود را مدون کرده که بسیار قابل قدردانی است. گفتنی است شرکت معدنی و صنعتی گل گهر پیش از این در ۲ دوره متوالی موفق به کسب تندیس بلورین تعالی سازمانی شده است.

راه آهن میانه-اردبیل روی ریل ذوب آهن اصفهان به ایستگاه پایان رسید

عملیات ریل گذاری راه آهن میانه-اردبیل با ریل ذوب آهن اصفهان در جریان بازدید فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی از این پروژه عظیم روز پنجشنبه، چهارم دی ماه به پایان رسید. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی ذوب آهن اصفهان، این مجتمع بزرگ تولیدی به عنوان تنها تولیدکننده ریل در غرب آسیا، مطابق با استاندارد اروپا (EN-۱۳۶۷۴) برای راه آهن میانه- اردبیل مطابق درخواست کارفرمای این پروژه (شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور) ۱۹ هزار تن ریل EN ۶۰۰ با گرید R۲۴۰ به این شرکت تحویل داد که ۴ هزار تن از این میزان ریل، مربوط به خردادماه سال جاری تا کنون است. وزیر راه و شهرسازی درباره این پروژه عظیم گفت: آخرین قطعه، این راه آهن با وجود همه محدودیت های تحریمی بر زمین گذاشته شد و ریل گذاری این پروژه عظیم به اتمام رسید.

فراخوان مناقصه عمومی آگهی شماره ۱۴۷/ب/۱۰- ۱۴۰۴ ع.م

شرکت آب و فاضلاب استان کرمان در نظر دارد مناقصه شماره: ۱۴۷/ب/۱۰- ۱۴۰۴ ع.م، موضوع: حفـر، کف شکنی، پشته بری، کول گزاری چاههای دستی ۸ روستای سار دونهیـه شهر سـستان جـیرفت را با برآورد: ۲۶,۲۹۲,۹۳۹,۴۵۹ ریال و مبلغ تضمین فرایند ارجاع کار ۱,۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال از محل اعتبارات عمرانی و با حداقل تعداد شرکت کنندگان ۱ نفر و به شماره ۲۴۹۰۰۰۲۴۹۰۰۰۴۰۰۰۴۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بر گزار نماید. لذا از کلیه شرکت های که دارای حداقل رتبه ۵ در رشته آب یا صلاحیت حفاری از وزارت نیرو و یا مجوز پروانه حفاری از آب منطقه ای یا گواهی صلاحیت انجام کار در رشته مرمت قنوات یا مجوز لایروبی از سازمان جهاد کشاورزی می باشند، دعوت می شود جهت دریافت اسناد مناقصه تا ساعت ۱۹:۰۰ روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۸ به سامانه ستاد مراجعه نمایند.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت، قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. مشخصات این مناقصه در سایت شرکت مهندسی آب و فاضلاب به آدرس www.abfakerman.ir موجود می باشد.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۸:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۷ می باشد.

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد در سامانه ساعت ۱۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ: ۱۴۰۴/۱۰/۲۹

تاریخ تحویل ضمانتنامه به حراست شرکت شرکت ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ: ۱۴۰۴/۱۰/۲۹

زمان بازگشایی پاکت ها ساعت ۰۸:۱۵ صبح روز سه شنبه مورخ: ۱۴۰۴/۱۰/۳۰

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف:

آدرس : کرمان بلوار ۱۲ یمن شرکت مهندسی آب و فاضلاب استان کرمان دفتر – قرار دادها و تلفن ۰۳۴۳۳۲۲۲۲۲۸۲

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس: ۱۴۵۶-۰۲۱

دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۸ و ۸۵۱۹۲۷۶۸

مدیریت روابط عمومی و آموزش همگانی

«فراخوان آگهی ارزیابی کیفی مناقصه گران»



وزارت آب و برق و نیروی برق

شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان به استناد قانون برگزاری مناقصات –مصوب ۱۳۸۳ مجلس شورای اسلامی و آئین نامه اجرایی بند (ج) از ماده (۱۲) قانون از محل اعتبارات طرح های عمرانی، بمنظور اجرای پروژه مطابق مشخصات زیر از کلیه مناقصه گران واجد شرایط ،جهت شرکت در ارزیابی کیفی دعوت به عمل می آورد.

۱-کارفرما: شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان

۲-موضوع مناقصه: طراحی، تکمیل واحداث مدول اول تصفیه خانه شهر کنارک به ظرفیت ۷۸۰۰ مترمکعب در شبانه روز (به روش EPC)

۳-مبلغ برآورد اجرای کار: ۲۰۰۵۰۰۰۰۰۰۰ (دو هزار و پنج میلیارد) ریال

۴- رشته و پایه پیمانکار: پیمانکاران دارای گواهینامه صلاحیت حداقل پایه ۳ پیمانکاری طرح و ساخت در رشته آب با تخصص آب و فاضلاب و یا پیمانکاران دارای رتبه ۲ رشته آب یا تاسیسات آب و فاضلاب بعنوان همکار (به شـرطی که دارای ظرفیت آماده به کار برای پروژه حاضر باشند)

۵-دستگاه نظارت: مهندسین مشاور تهران سحاب

۶-مدت زمان اجرای کار: مدت زمان انجام کار ۳۶ ماه عملیات اجرایی و ۱۲ ماه بهره برداری

۷- تاریخ و مهلت تهیه و تحویل استعلام ارزیابی کیفی:

مهلت تهیه اسناد ارزیابی کیفی از تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۸ لغایت ۱۴۰۴/۱۰/۱۵ می باشد.

آخرین مهلت بازگداری اسناد ارزیابی کیفی ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۱ می باشد.

تاریخ برگزاری ارزیابی ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۴ می باشد.

۸-نشانی تحویل استعلام ارزیابی:

زاهدان –بلوار قلنبر –شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان –دفتر حقوقی و قراردادها– تلفن ۰۵۴)۳۳۴۴۵۲۱۳(

لذا شـرکت های واجـد شـرایط می تواننـد پس از چاپ نوبـت اول آگهی با مـراجعه بـه سـامانه تـدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و پرداخت مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰ (پنج میلیون) ریال ،استعلام ارزیابی کیفی را دریافت و با توجه به مندرجات اسناد ارزیابی در موعد زمانی مندرج در سامانه، مدارک لازم را بصورت فایل های pdf در سامانه ستاد بارگذاری نمایند.

وجود آب، شرط تداوم زندگیست.

دفتر قراردادها

شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان

سازوکار بازگشت ارز حاصل از فروش نفت تشریح شد

وزیر نفت با تشریح فرآیند بازگشت ارز حاصل از فروش نفت گفت که فروش نفت شامل دو بخش اصلی بازاریابی و مذاکره برای فروش و سپس بازگشت پول حاصل از آن است.

به گفته محسن پاک‌نژاد، طبق مقررات موجود، وجوه حاصل از فروش نفت باید حتماً به حساب‌هایی واریز شود که از سوی بانک مرکزی تأیید شده‌اند. وی افزود: این حساب‌ها به‌صورت رسمی از طرف بانک مرکزی به وزارت نفت معرفی می‌شوند و تریدرها موظف هستند مبالغ ناشی از فروش نفت را در موعد سررسید به این حساب‌ها واریز کنند. وزیر نفت تصریح کرد: نحوه و زمان‌بندی واریز پول، میزان وجوه و تحقق یا عدم تحقق تعهدات مالی، همگی در نظام بانکی کشور به‌طور دقیق پایش می‌شود و گزارش آن به وزارت نفت ارائه خواهد شد. پاک‌نژاد تأکید کرد: این نظارت‌ها امکان بازنگری در همکاری با خریداران و واسطه‌هایی را که تعهدات خود را به‌موقع انجام نمی‌دهند، فراهم می‌کند و کنترل کامل فرآیند پرداخت‌ها در اختیار بانک مرکزی است.

نایب‌رئیس کمیسیون برنامه:

میزان واقعی فروش نفت شفاف نیست

نایب‌رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی با انتقاد از نبود شفافیت در فروش نفت گفت: متأسفانه میزان واقعی فروش نفت مشخص نیست و همین مسئله امکان نظارت مؤثر بر بودجه را عملاً از بین برده است.

هادی قوامی در جلسه علنی مجلس و در جریان بررسی کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۵، با استناد به اصل ۵۳ قانون اساسی تأکید کرد که کلیه دریافت‌های دولت باید در حساب خزانه‌داری کل متمرکز شود، در حالی که این اصل در بودجه رعایت نشده است. وی با اشاره به شرایط تحریمی کشور گفت: به مرور کمیته‌هایی برای فروش نفت شکل گرفته که مشخص نیست جایگاه قانونی آن‌ها چیست و چه نهادی تعیین می‌کند نفت به چه میزان، به چه کسی و با چه سازوکاری فروخته شود.

قوامی افزود: وقتی نه وزیر نفت، نه سازمان برنامه، نه بانک مرکزی و نه دیوان محاسبات از میزان دقیق فروش نفت اطلاع ندارند، شفافیت بودجه‌ای نیز محقق نخواهد شد.

برداشت بی‌سابقه اروپا از ذخایر گاز در تعطیلات کریسمس

شرکت دولتی گازپروم روسیه از ثبت رکورد جدید برداشت گاز از تأسیسات ذخیره‌سازی زیرزمینی اروپا در روزهای ۲۴ و ۲۵ دسامبر خبر داد. این برداشت در حالی انجام شده که این روزها همزمان با تعطیلات کریسمس بوده است.

بر اساس اعلام گازپروم، میزان ذخایر گاز اروپا تا ۲۵ دسامبر به ۶۶.۳ میلیارد مترمکعب کاهش یافته که حدود ۹.۹ میلیارد مترمکعب کمتر از مدت مشابه سال گذشته است.

در آلمان، سطح ذخایر گاز زیرزمینی به کمتر از ۶۰ درصد رسیده؛ در حالی که سال گذشته این وضعیت حدود یک ماه دیرتر رخ داده بود. در هلند نیز سطح ذخایر به ۵۲.۵ درصد کاهش یافته است. کارشناسان معتقدند سرمای زودهنگام، افزایش مصرف خانگی و محدودیت واردات گاز روسیه باعث شده روند تخلیه ذخایر گازی اروپا سریع‌تر از پیش‌بینی‌ها انجام شود.

پالایش و پخش

تزریق بیش از ۱۱ میلیارد مترمکعب گاز پالایشگاه هفتم به شبکه سراسری

مدیر پالایشگاه هفتم پارس جنوبی اعلام کرد که این پالایشگاه در ۹ ماه امسال بیش از ۱۱ میلیارد و ۷۳۲ میلیون مترمکعب گاز شیرین به شبکه سراسری کشور تزریق کرده است.

مهرداد عبدی با اشاره به نقش این پالایشگاه در تأمین پایدار انرژی کشور گفت: در این مدت، بیش از ۴۰۰ هزار تن اتان به پتروشیمی‌های منطقه تحویل شده و تولید پروپان و بوتان نیز از مرز ۴۴۶ هزار تن عبور کرده است.

وی افزود: تولید میعانات گازی در این بازه به حدود ۱۲.۹ میلیون بشکه و تولید گوگرد به بیش از ۲۴ هزار تن رسیده که نشان‌دهنده پایداری فرآیندهای عملیاتی است. عبدی با تأکید بر بومی‌سازی کامل تجهیزات گفت: در ۹ ماه امسال، تمامی تجهیزات مصرفی پالایشگاه از تولید داخل تأمین شده و عملیات بدون حادثه ناتوان‌کننده به انجام رسیده است.

یارانه پنهان ۲.۲ میلیارد دلاری در خوراک پالایشگاه‌ها

بررسی‌ها نشان می‌دهد دولت سالانه بیش از ۲.۲ میلیارد دلار یارانه پنهان در قالب تخفیف پنج‌درصدی خوراک نفت خام به پالایشگاه‌ها پرداخت می‌کند. این تخفیف بر اساس مفاد برنامه هفتم توسعه و با تحویل روزانه حدود ۶ میلیون بشکه نفت اعمال می‌شود.

با فرض قیمت ۴۰ دلار برای هر بشکه نفت، تخفیف پنج‌درصدی معادل ۳۳ دلار در هر بشکه بوده و ارزش آن به حدود ۶ میلیون دلار در روز می‌رسد. در محاسبات ریالی، این یارانه با دلار ۷۰ هزار تومانی حدود ۱۵۰ هزار میلیارد تومان و با دلار ۱۰۰ هزار تومانی بیش از ۲۲۰ همت برآورد می‌شود. این در حالی است که دولت همزمان برای تأمین منابع مالی، اقدام به افزایش نرخ مالیات بر ارزش افزوده کرده؛ سیاستی که فشار آن مستقیماً به مصرف‌کنندگان منتقل می‌شود.

در اجلاس سرمایه‌گذاران صنعت پتروشیمی مطرح شد

پتروشیمی با پای‌بسته گاز



است. به گفته او، در نیمه نخست امسال نیز عملکرد صنعت مثبت بوده و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال، با بهره‌برداری از

پروژه‌های جدید، حدود ۷ میلیون تن به ظرفیت اسمی صنعت افزوده شود. او همچنین از برنامه‌ریزی برای ۴۴ طرح جدید در برنامه هشتم توسعه صنعت پتروشیمی کشور بلااستفاده مانده است. به گفته او، بزرگ‌ترین مانع تحقق هدف تولید ۱۳۱.۵ میلیون تن در برنامه هفتم توسعه، «تأمین پایدار خوراک» است، مسئله‌ای که به‌طور مستقیم بر

سودآوری و بهره‌وری صنعت اثر می‌گذارد. عباس‌زاده تأکید کرد که صنعت پتروشیمی برای عبور از این گلوگاه، چهار راهبرد اصلی را دنبال می‌کند: جمع‌آوری گازهای مشعل، توسعه میداین بالادستی، ورود به حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر و اجرای پروژه‌های بهینه‌سازی مصرف انرژی. تنها در بخش گازهای مشعل، هدف‌گذاری جمع‌آوری روزانه ۱۵۰۰ میلیون فوت مکعب گاز انجام شده که بخش مهمی از آن تا پایان امسال و بخش عمده آن تا پایان سال آینده محقق خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با اشاره به عملکرد برنامه توسعه اعلام کرد: حدود ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی در طرح‌های پتروشیمی این برنامه ثبت شده و ۱۰۰ درصد اهداف سال اول آن در سال ۱۴۰۳ محقق شده

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

خوراک

درصدی این صنعت در تولید ناخالص داخلی و تأمین حدود ۳۰ درصد صادرات غیرنفتی، سرمایه‌گذاری در پتروشیمی را «یک راهبرد ملی» دانست. او گفت: بیش از نیمی از نیاز انرژی کشور به‌طور مستقیم و غیرمستقیم از محل فعالیت صنعت پتروشیمی تأمین می‌شود و این موضوع، مسئولیت دولت و حاکمیت را در حمایت از سرمایه‌گذاران سنگین‌تر می‌کند.

عجمی تصریح کرد که دولت و بخش خصوصی دو ضلع جدانشدنی این صنعت هستند و وظیفه دولت، ریل‌گذاری، تسهیل‌گری و رفع موانع است. به همین منظور، مدیریت سرمایه‌گذاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی مأموریت دارد هم در صدور مجوزها و هم در تأمین منابع مالی از مسیرهایی مانند صندوق توسعه ملی، شبکه بانکی و ابزارهای مالی جدید، در کنار سرمایه‌گذاران باشد.

ثروت‌آفرینی با حذف بروکراسی معصومه آقاپور، مشاور رئیس‌جمهور در امور همکاری‌های اقتصادی، نیز صنعت شرکت‌های پتروشیمی به چرخه اقتصادی اصلی کشور بازگشته است. بخش اندکی که با تأخیر مواجه است، تحت نظارت شدید و در چارچوب مهلت قانونی ۸۰ روزه قرار دارد.

از سوی دیگر، مذاکراتی با بانک مرکزی برای تشویق عرضه بخشی از ارز پتروشیمی‌ها در بازار دوم ارز انجام شده است؛ سیاستی که می‌تواند به افزایش شفافیت، تعادل بازار ارز و حمایت از تولید کمک کند، به‌ویژه برای شرکت‌هایی که در جمع‌آوری گازهای مشعل یا بهینه‌سازی مصرف انرژی سرمایه‌گذاری می‌کنند.

بیش از ۷۰ همت عرضه اعتباری در نیم‌سال عباس‌زاده اعلام کرد که از ابتدای امسال تا پایان شهریور، بیش از ۷۰ همت عرضه اعتباری از سوی پتروشیمی‌ها به صنایع پایین‌دستی انجام شده و پیش‌بینی می‌شود این رقم تا پایان سال از عدد ۱۲۲ همت سال گذشته نیز فراتر رود. این سیاست، یکی از مهم‌ترین ابزارهای حمایت از صنایع تکمیلی و افزایش اشتغال در زنجیره پایین‌دست به شمار می‌رود. در ادامه حمیدرضا عجمی، مدیر سرمایه‌گذاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی، نیز با تأکید بر سهم ۷ تا ۸ درصدی این صنعت در تولید ناخالص داخلی و تأمین حدود ۳۰ درصد صادرات غیرنفتی، سرمایه‌گذاری در پتروشیمی را «یک راهبرد ملی» دانست. او گفت: بیش از نیمی از نیاز انرژی کشور به‌طور مستقیم و غیرمستقیم از محل فعالیت صنعت پتروشیمی تأمین می‌شود و این موضوع، مسئولیت دولت و حاکمیت را در حمایت از سرمایه‌گذاران سنگین‌تر می‌کند.

عجمی تصریح کرد که دولت و بخش خصوصی دو ضلع جدانشدنی این صنعت هستند و وظیفه دولت، تسهیل‌گری و رفع موانع است. به همین منظور، مدیریت سرمایه‌گذاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی مأموریت دارد هم در صدور مجوزها و هم در تأمین منابع مالی از مسیرهایی مانند صندوق توسعه ملی، شبکه بانکی و ابزارهای مالی جدید، در کنار سرمایه‌گذاران باشد.

از سوی دیگر، مذاکراتی با بانک مرکزی برای تشویق عرضه بخشی از ارز پتروشیمی‌ها در بازار دوم ارز انجام شده است؛ سیاستی که می‌تواند به افزایش شفافیت، تعادل بازار ارز و حمایت از تولید کمک کند، به‌ویژه برای شرکت‌هایی که در جمع‌آوری گازهای مشعل یا بهینه‌سازی مصرف انرژی سرمایه‌گذاری می‌کنند.

پارانه‌ای که بابت فاصله بین قیمت عرضه و قیمت واقعی بنزین پرداخت می‌شود، این است که قیمت تمام شده بنزین وارداتی برای مردم مشخص شود و علاوه بر اینکه در مصرف صورت گیرد، مردم به سمت تنوع سبد سوخت یعنی استفاده از گاز فشرده طبیعی و گاز مایع طبیعی یعنی سی ان جی و ال پی جی حرکت کنند.

پارانه‌ای که بابت فاصله بین قیمت

عرضه و قیمت واقعی بنزین پرداخت می‌شود، از صندوق بیت المال پرداخت می‌شود و سیاست این است که بنزین سوپر وارداتی که به عنوان یک کالای لوکس برای خودروهای گران قیمت ارائه می‌شود، به نرخ واقعی عرضه شود.

پارانه‌ای که بابت فاصله بین قیمت

عرضه و قیمت واقعی بنزین پرداخت

می‌شود، از صندوق بیت المال پرداخت

می‌شود و سیاست این است که بنزین

سوپر وارداتی که به عنوان یک کالای

لوکس برای خودروهای گران قیمت ارائه

می‌شود، به نرخ واقعی عرضه شود.

پارانه‌ای که بابت فاصله بین قیمت

عرضه و قیمت واقعی بنزین پرداخت

می‌شود، از صندوق بیت المال پرداخت

می‌شود و سیاست این است که بنزین

سوپر وارداتی که به عنوان یک کالای

لوکس برای خودروهای گران قیمت ارائه

می‌شود، به نرخ واقعی عرضه شود.

پارانه‌ای که بابت فاصله بین قیمت

عرضه و قیمت واقعی بنزین پرداخت

می‌شود، از صندوق بیت المال پرداخت

می‌شود و سیاست این است که بنزین

سوپر وارداتی که به عنوان یک کالای

لوکس برای خودروهای گران قیمت ارائه

می‌شود، به نرخ واقعی عرضه شود.

پارانه‌ای که بابت فاصله بین قیمت

عرضه و قیمت واقعی بنزین پرداخت

می‌شود، از صندوق بیت المال پرداخت

می‌شود و سیاست این است که بنزین

سوپر وارداتی که به عنوان یک کالای



نسخه پایدار دستیار هوش مصنوعی تا پایان سال

حرکت ملی است. طی یک سال گذشته توانستیم ادبیات مشترک و درک دقیقی از اهداف و نیازهای پروژه به‌دست آوریم. اکنون فازهای اجرایی با دقت در حال تکمیل هستند و امیدواریم تا پایان سال بتوانیم نسخه‌ای پایدار و کاربردی از دستیار را ارائه کنیم.

معاون علمی رئیس‌جمهور یکی از چالش‌های اصلی پروژه را مسئله داده و هماهنگی میان وزارتخانه‌ها دانست و تصریح کرد: باید ارتباط داده‌ای میان دستگاه‌ها برقرار شود تا بتوان دستیار هوشمندی طراحی کرد که بر پایه اطلاعات درست تصمیم‌سازی کند. داده صحیح، مقدمه تصمیم درست است؛ اگر ورودی غلط باشد، خروجی هم قابل اعتماد نخواهد بود.

به گفته افشین، تیم‌های فنی پروژه در حال ادغام بخش‌های مختلف و تکمیل زیرساخت‌های فنی هستند تا در گام بعدی، یک دستیار کامل و هوشمند برای استفاده عمومی در کشور ایجاد شود. او افزود: این‌جانب روند پروژه را به‌صورت هفتگی پیگیری می‌کنم و بر استمرار پیشرفت تا تأکید دارم.

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور از نزدیک شدن فاز اجرایی طرح دستیار هوش مصنوعی به مراحل نهایی خبر داد و اعلام کرد که نسخه پایدار این دستیار تا پایان سال جاری رونمایی و ارائه خواهد شد.

نشست هم‌اندیشی و هماهنگی اجرای طرح «دستیار هوش مصنوعی» روز شنبه ششم دی‌ماه با حضور حسین افشین، معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور و عبدالحسن بهرامی، رئیس مرکز راهبری ستادهای توسعه اقتصاد دانش‌بنیان، در محل معاونت علمی برگزار شد.

در این نشست، روند پیشرفت پروژه، الزامات داده‌ای و برنامه‌ریزی برای مراحل بعدی اجرای طرح به‌طور مفصل مورد بررسی قرار گرفت.

حسین افشین، ضمن ارائه گزارشی جامع از وضعیت فعلی طرح، بر اهمیت استمرار همکاری میان دستگاه‌های اجرایی و دانشگاه‌ها تأکید کرد و اظهار داشت: پروژه دستیار هوش مصنوعی پایان نیافته و این مسیر، تازه آغاز یک

مصرف انرژی هوش مصنوعی؛ بحران پنهان پشت پیشرفت‌های ۲۰۲۵



برآورده کنند. شبکه‌های برق در بسیاری نقاط تحت فشارند و تأخیر در اتصال پروژه‌های جدید، رشد AI را تهدید می‌کند. با این حال، دو روی سکه وجود دارد. هوش مصنوعی می‌تواند بخشی از راه‌حل باشد. الگوریتم‌های کارآمدتر، خنک‌سازی پیشرفته مانند سیستم‌های مایع (که تا ۴۰ درصد مصرف را کاهش می‌دهد) و پردازش روی دستگاه (on-device AI) که مصرف را صدها برابر کم می‌کند، در حال توسعه‌اند.

گزارش آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) نشان می‌دهد مصرف برق مراکز داده جهانی در ۲۰۲۴ حدود ۴۱۵ تراوات‌ساعت بوده و تا ۲۰۳۰ بیش از دو برابر خواهد شد و به حدود ۹۴۵ تراوات‌ساعت می‌رسد – رقمی معادل مصرف برق کل ژاپن امروز. هوش مصنوعی اصلی‌ترین محرک این رشد است، با سرورهای شتاب‌دهنده که مصرف‌شان سالانه ۳۰ درصد افزایش می‌یابد. در آمریکا، مراکز داده بیش از ۴ درصد برق کشور را مصرف می‌کنند و تا ۲۰۳۰ این رقم به ۸ تا ۱۲ درصد می‌رسد.

این اعداد فقط آمار خشک نیستند؛ آن‌ها نشان‌دهنده بحرانی واقعی‌اند. یک جستجوی ساده با مدل‌های generative گاهی ده‌ها برابر بیشتر از جستجوی گوگل انرژی مصرف می‌کند. آموزش یک مدل بزرگ می‌تواند صدها مگاوات برق بکشد، معادل مصرف هزاران خانه. ردپای کربنی هوش مصنوعی در ۲۰۲۵ بین ۳۲.۶ تا ۷۹.۷ میلیون تن دی‌اکسید کربن تخمین زده می‌شود؛ معادل انتشار سالانه کل شهر نیویورک یا یک کشور کوچک اروپایی مانند نروژ. مصرف آب هم وحشتناک است: بین ۳۱۲.۵ تا ۷۶۴.۶ میلیارد لیتر، بیشتر از کل صنعت آب معدنی جهان و معادل مصرف جهانی بطری‌های آب. این آب عمدتاً برای خنک‌سازی سرورها صرف می‌شود و در مناطقی با تنش آبی، ریسک‌های جدی ایجاد می‌کند.

اما چرا این بحران پنهان مانده؟ چون مزایای هوش مصنوعی، از کشف دارو تا مدل‌سازی آب‌وهوا، چنان چشمگیرند که هزینه‌های زیست‌محیطی‌اش را نادیده می‌گیریم. بانک انگلستان هشدار داده که ارزش‌گذاری سهام شرکت‌های AI بیش از حد است و با اولین «اصلاح ناگهانی» انرژی، حباب می‌ترکد. شرکت‌های بزرگ مانند گوگل و مایکروسافت میلیارد‌ها دلار برای مراکز داده جدید هزینه می‌کنند، اما اغلب به گاز طبیعی یا سوخت‌های فسیلی متکی‌اند تا نیاز فوری را

معافیت مالیاتی بازی‌سازان داخلی پیشنهاد شد



نایب رئیس کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی پیشنهاد داد برای افزایش سهم بازار بازی‌های رایانه‌ای داخلی، معافیت مالیاتی چند ساله برای موسسات فرهنگی تولیدکننده بازی‌های بومی در قانون بودجه ۱۴۰۴ منظور شود.

علی یزدی‌خواه، نماینده تهران در مجلس و نایب رئیس کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی، در گفت‌وگو با خبرگزاری خانه ملت، با تأکید بر لزوم تقویت نقش تنظیم‌گران حوزه بازی‌های رایانه‌ای و تخصیص بودجه مناسب به این حوزه، اظهار داشت: حدود ۹۰ درصد بازی‌های موبایل‌محور یا کنسول و امثالهم منشأ خارجی دارند؛ اما درمورد موضوعات مالیات بر درآمد مشاغل این حرفه، بین فروشندگان و استفاده‌کنندگان از بازی‌های خارجی و داخلی تفکیکی قائل نشده‌ایم.

وی افزود: یکی از بهترین راه‌های حل این مسئله برای قانون بودجه سال آینده این می‌تواند باشد که برای موسسات فرهنگی که در حوزه بازی با منشأ داخلی و تولید داخلی فعالیت می‌کنند، معافیت‌های مالیاتی چند ساله در نظر بگیریم تا

پیشنهاد داد برای افزایش سهم بازار بازی‌های رایانه‌ای داخلی، معافیت مالیاتی چند ساله برای موسسات فرهنگی تولیدکننده بازی‌های بومی در قانون بودجه ۱۴۰۴ منظور شود.

علی یزدی‌خواه، نماینده تهران در مجلس و نایب رئیس کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی، در گفت‌وگو با خبرگزاری خانه ملت، با تأکید بر لزوم تقویت نقش تنظیم‌گران حوزه بازی‌های رایانه‌ای و تخصیص بودجه مناسب به این حوزه، اظهار داشت: حدود ۹۰ درصد بازی‌های موبایل‌محور یا کنسول و امثالهم منشأ خارجی دارند؛ اما درمورد موضوعات مالیات بر درآمد مشاغل این حرفه، بین فروشندگان و استفاده‌کنندگان از بازی‌های خارجی و داخلی تفکیکی قائل نشده‌ایم.

وی افزود: یکی از بهترین راه‌های حل این مسئله برای قانون بودجه سال آینده این می‌تواند باشد که برای موسسات فرهنگی که در حوزه بازی با منشأ داخلی و تولید داخلی فعالیت می‌کنند، معافیت‌های مالیاتی چند ساله در نظر بگیریم تا

اخبار

فیبر نوری در ساختمان‌های نوساز اجباری شد

با ابلاغ طرح جامع برگردان سیم مسی به فیبر نوری، سیم‌کشی تلفن سنتی در ساختمان‌های نوساز حذف و زیرساخت فیبر نوری جایگزین آن می‌شود.

طبق طرح جدید شرکت مخابرات ایران و سازمان نظام مهندسی ساختمان، از این پس در ساختمان‌های تجاری و مسکونی نوساز، استفاده از زیرساخت‌های قدیمی تلفن ممنوع بوده و تمام ارتباطات مخابراتی مستقیماً بر بستر فیبر نوری ارائه خواهد شد. در این مدل، سازندگان ساختمان دیگر نیازی به اجرای سیم‌کشی سنتی تلفن ندارند و واحدها از طریق فیبر نوری داخلی به شبکه سراسری متصل می‌شوند. سرویس تلفن ثابت نیز در ساختمان‌های نوساز تغییر ماهیت می‌دهد و مشترکان تلفن خود را نه از طریق پریزهای دوشاخه قدیمی، بلکه از طریق مودم‌های مخصوص فیبر نوری (ONT) دریافت خواهند کرد. این رویکرد که با عنوان خدمات Triple Play شناخته می‌شود، امکان ارائه هم‌زمان خدمات صوت، داده‌های پرسرعت اینترنت و سرویس‌های تصویری را بر روی یک خط واحد فراهم می‌کند و پایداری و کیفیت ارتباط را به‌طور چشمگیری ارتقا می‌دهد.

OpenAI مدیر جدیدی

برای کنترل خطرات هوش مصنوعی استخدام می‌کند

شرکت OpenAI در حال استخدام مدیر جدیدی برای سمت رئیس واحد آماذگی است، که تمرکز اصلی وی بر سناریوهایی خواهد بود که هوش مصنوعی در آن‌ها می‌تواند به شکل خطرناکی عمل کند و آسیب‌های شدید ایجاد نماید. سم آلتمن، مدیرعامل OpenAI، در پستی در شبکه اجتماعی ایکس این موقعیت شغلی را معرفی کرد و تأکید نمود که پیشرفت سریع مدل‌های هوش مصنوعی چالش‌های واقعی ایجاد کرده است. وی اظهار داشت: مدل‌ها با سرعت در حال پیشرفت هستند و اکنون قابلیت‌های فوق‌العاده‌ای دارند، اما هم‌زمان چالش‌های واقعی را نیز پیش روی ما قرار داده‌اند. تأثیر احتمالی مدل‌ها بر سلامت روان چیزی بود که پیش‌نمایشی از آن را در سال ۲۰۲۵ مشاهده کردیم؛ همچنین اکنون مدل‌ها در حوزه امنیت سایبری چنان پیشرفت کرده‌اند که شروع به شناسایی آسیب‌پذیری‌های بحرانی کرده‌اند. در آگهی شغلی منتشرشده توسط OpenAI آمده است که فرد منتخب مسئول مستقیم ساخت و هماهنگی ارزیابی قابلیت‌مدل‌ها، تهدید و راهکارهای کاهش ریسک خواهد بود تا زنجیره ایمنی منسجم، دقیق و مقیاس‌پذیر از نظر عملیاتی شکل گیرد.

OpenAI این سمت را با حقوق پایه تا ۵۵۵ هزار دلار به همراه سهام شرکت ارائه کرده و انتظار دارد فرد منتخب رهبری فنی استراتژی آماذگی شرکت را بر عهده گیرد و با تیم‌های مختلف برای ادغام ارزیابی ریسک‌ها در فرآیندهای واقعی همکاری کند.

کارت‌های گرافیک ۵ RDNA اواسط

۲۰۲۷ عرضه می‌شوند

شرکت AMD در حال آماده‌سازی نسل بعدی کارت‌های گرافیک خود با معماری ۵ RDNA است و بر اساس شایعات، این محصولات در اواسط سال ۲۰۲۷ روانه بازار خواهند شد. تولید کارت‌های گرافیک ۵ RDNA بر پایه فرایند پیشرفته TSMC N۳P انجام می‌شود که نسبت به فرایند N۴P مورد استفاده در نسل ۴ RDNA پیشرفت قابل توجهی دارد. این فرایند، نسخه بهبودیافته فناوری ۳ نانومتری است و در مقایسه با ۵۵ سامسونگ، سرعت ۱۸ درصد بالاتر، مصرف انرژی ۳۶ درصد کمتر و کاهش ۲۴ درصدی مساحت تراشه را ارائه می‌دهد که انتظار می‌رود عملکرد کلی کارت‌ها را به‌طور محسوسی ارتقا بخشد.

طبق اطلاعات منتشرشده، تولید انبوه ۵ RDNA از نیمه دوم سال ۲۰۲۶ آغاز خواهد شد تا زمینه عرضه گسترده در سال ۲۰۲۷ فراهم شود. برخلاف شایعات اولیه مبنی بر استفاده از کارخانه‌های سامسونگ، تأیید شده که تولید این نسل کاملاً بر روی فرایند TSMC N۳P صورت خواهد گرفت. AMD اشاره کرده که معماری ۵ RDNA از فناوری‌های جدیدی بهره‌خواهد برد که شامل سه مورد اصلی است: فشرده‌سازی سراسری (Universal Compression) برای کاهش چشمگیر مصرف پهنای باند حافظه با ارزیابی و فشرده‌سازی تمامی داده‌های GPU؛ آرایه‌های عصبی (Neural Arrays) به‌عنوان مجموعه‌ای از واحدهای محاسباتی که عملکردی مشابه یک موتور هوش مصنوعی واحد دارند؛ و هسته‌های تابشی (Radiance Cores) به‌عنوان سخت‌افزار اختصاصی برای ردیابی پرتو نور به‌صورت بلادرنگ که عملکرد رندرینگ و Ray Tracing را بهبود می‌بخشد.

نیم تریلیون دلار سود غول‌های فناوری

رونق خیره‌کننده سهام شرکت‌های مرتبط با هوش مصنوعی، در سال گذشته میلادی، بیش از نیم تریلیون دلار به ثروت غول‌های فناوری آمریکایی افزود.

آمارهای شاخص میلیاردهای بلومبرگ نشان می‌دهد مجموع ثروت خالص ۱۰ بنیان‌گذار و مدیر ارشد بزرگ‌ترین شرکت‌های فناوری جهان در سال منتهی به اواخر دسامبر ۲۰۲۵، از حدود ۱/۹ تریلیون دلار به نزدیک ۲/۵ تریلیون دلار افزایش یافته است.

ایلانا ماسک، یکی از بزرگ‌ترین برندگان تب هوش مصنوعی، با افزایش نزدیک به ۵۰ درصدی ثروت خود به حدود ۶۴۵ میلیارد دلار رسید. ماسک که استارت‌اپ هوش مصنوعی xAI را در سبد کسب‌وکارهای خود دارد، در ماه اکتبر نخستین فردی شد که ثروت خالصش از مرز ۵۰۰ میلیارد دلار عبور کرد. پس از ماسک، لری پیج، هم‌بنیان‌گذار گوگل با ثروت حدود ۲۷۰ میلیارد دلار و جف بیزوس، بنیان‌گذار آمازون با ۲۵۵ میلیارد دلار قرار دارند.

واگذاری اراضی بالای ۳ هکتار برای نوآوری آغاز شد

هوش مصنوعی، انرژی‌های تجدیدپذیر و فناوری‌های مالی (فین‌تک) است. همچنین صنایع خلاق و فرهنگی با محوریت فناوری مانند بازی‌سازی، تولید محتوا، رسانه، فیلم و انیمیشن به‌عنوان حوزه هفتم در اولویت قرار دارند.

وی افزود: در این فراخوان، بخشی از اراضی باقیمانده فاز ۳، بخش‌هایی از فاز ۵ و قسمتی از فاز ۶ منطقه برای واگذاری در نظر گرفته شده است. مجموع این اراضی حدود ۱۴ تا ۱۵ هکتار است که در قالب قطعات متنوع به شرکت‌های واجد شرایط واگذار می‌شود. واگذاری‌ها در دو مقیاس انجام می‌گیرد: قطعات خرد از حدود ۸۰۰ مترمربع تا زیر ۳ هکتار ویژه شرکت‌های کوچک و متوسط فناور و دانش‌بنیان، و برای نخستین‌بار، قطعات بزرگ بالای ۳ هکتار در قالب کمپ‌های فناوری که مناسب استقرار شرکت‌های بزرگ و هلدینگ‌هاست.

وی در پایان اظهار داشت: پس از بازدید از محل فعالیت شرکت‌ها و بررسی در کمیته پذیرش، متقاضیان واجد شرایط وارد مرحله انتخاب زمین و انعقاد قرارداد خواهند شد. پیش‌بینی ما این است که با پایان مهلت فراخوان در ۲۲ دی‌ماه، فرایند عقد قراردادهای اواخر بهمن‌ماه آغاز و حداکثر تا نیمه اسفند نهایی شود.

مدیرکل جذب و پذیرش واحدهای فناور پارک فناوری پردیس از آغاز فراخوان‌های واگذاری اراضی در منطقه بین‌المللی نوآوری ایران خبر داد و اعلام کرد برای نخستین بار امکان واگذاری قطعات بالای سه هکتار برای استقرار شرکت‌های بزرگ، هلدینگ‌ها و ایجاد کمپ‌های فناوری فراهم شده است.

محمدحسین عسکری، مدیرکل جذب و پذیرش واحدهای فناور پارک فناوری پردیس، با تشریح جزئیات فراخوان جدید واگذاری اراضی اظهار داشت: این فراخوان از چند جهت نقطه عطفی محسوب می‌شود؛ نخست اینکه برای اولین‌بار امکان واگذاری زمین جهت ایجاد کمپ‌های فناوری و زیست‌بوم‌های اختصاصی فراهم شده است. دومین ویژگی مهم آن، فراهم شدن امکان واگذاری قطعات چند هکتاری و حتی تا حدود ۱۰ هکتار است، در حالی که بزرگ‌ترین قطعه واگذارشده تاکنون کمتر از یک هکتار بوده است.

عسکری با اشاره به اولویت‌های پذیرش در این فراخوان تصریح کرد: بر اساس ماده ۳ مصوبه ایجاد منطقه بین‌المللی نوآوری ایران، تمرکز منطقه بر شش حوزه اصلی شامل سلامت، میکروالکترونیک، فناوری اطلاعات و ارتباطات،

