

عصر اقتصاد

بازگشت واحدهای
کوچک مقیاس
به چرخه تولید

صفحه ۶

فاتح جاده‌ی تورم

«بازار خودرو از تورم هم جلو زد»

تبریک عرض می‌کنیم خدمت مسئولان عزیز خودروسازا! واقعاً دست‌مریزاد. ثابت کردید خودروهای‌تان اگر روی جاده و اتوبان، و در کنار خودروهای برندهای معروف دنیا، حرفی برای گفتن ندارند، در عوض، فاتح جاده‌ی تورم هستند. تازه‌حال موردی که از تورم جلو بزنند نداشتیم، ولی حالا می‌توانید این رکورد جذاب را به نام خودتان ثبت کنید. مطمئن باشید حالا حالاها هم در اختیارتان خواهد بود و یکه‌تازی می‌کنید.

«لولی ملول»

www.asre-eghtesad.com @ asreeghtesad asre_eghtesad asre_eghtesaad

دهک‌ها بالا می‌روند،
رفاه نه!

صفحه ۲

استانداردهای ۲۱۲گانه پاشنه
آشیل جدید خودروسازان

صفحه ۵

پتروشیمی
از تنگنای گاز عبور کرد

صفحه ۷

چالش اینترنت فرسایشی
برای اقتصاد دیجیتال؛ درس‌هایی
از سوپرپ‌های بزرگ ایرانی

صفحه ۸

واردات کالاهای
اساسی تا پایان
امسال بدون
محدودیت ادامه دارد

صفحه ۲



در بیان پشت‌پرده نوسانات بورس عنوان شد

بورس در مسیر اصلاح، نه خروج پول!

صفحه ۳

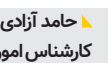
سرمقاله

درآمدی بر مفهوم «جراحی اقتصادی»
در ایران؛ از استعاره تا عملعلیرضا محمودی فرد
پسادکترای حرفه‌ای آینده‌پژوهی

اصطلاح «جراحی اقتصادی» در ادبیات سیاسی-اقتصادی ایران، اغلب به‌صورت شعار یا ایده‌ای برای عبور از بن‌بست‌های ساختاری به‌کار می‌رود.

همین صفحه

یادداشت

لطفاً به سبک مخابرات
خصوصی سازی نکنید!حامد آزادی
کارشناس امور اقتصادی

مطابق اصل ۴۴ قانون اساسی، اقتصاد ایران متشکل از سه بخش: دولتی، تعاونی و خصوصی است. در اجرای این اصل، واگذاری سهام شرکت‌های دولتی به بخش خصوصی آغاز شد. در ابتدا و با شعار، افزایش کارایی اقتصادی و استفاده از واژه های پر طمطراقی همچون تمرکز زدایی، افزایش کارایی، کوچک کردن دولت و ... تبیین شد.

همین صفحه

یادداشت

برهه‌ی طبیعی کنونی

راضیه حسینی
روزنامه‌نگار

بازار لبنیات همچنان در شیب گرانی/ سخنگوی انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی: «گرانی نتیجه‌ی طبیعی تغییر در هزینه‌های تولید است، نه آشفتنگی در بازار».

همین صفحه

برهه‌ی طبیعی کنونی

راضیه حسینی

بازار لبنیات همچنان در شیب گرانی/ سخنگوی انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی: «گرانی نتیجه‌ی طبیعی تغییر در هزینه‌های تولید است، نه آشفتنگی در بازار».

چرا فکر کردید ما فکر کردیم بازار آشفته است؟ اتفاقاً کاملاً منظم و دقیق در حال صعود است. آن‌قدر منظم که می‌دانیم از خرید قبلی تا بعدی، حتماً باید منتظر افزایش قیمت باشیم. البته گاهی در بازه‌ی زمانی بین دو خرید هم افزایش رخ می‌دهد، که هیچ ربطی به آشفتنگی بازار ندارد. مشکل از ماست که کمی بین خریدهای‌مان فاصله می‌افتد و نمی‌توانیم به روند منظم گرانی‌ها برسیم.

واقعاً شرمند داریم که این نظم را به هم می‌زنیم، مشکل از جیب و حقوق آشفته‌ی ماست که به هیچ طریقی با نظم افسانه‌ای مملکت جور در نمی‌آید. سنا مخالفین میان این‌همه روند طبیعی و دقیق! پول توی جیب‌مان هنوز هفتک است ولی هر نرسیده است، تمام می‌شود و نمی‌دانیم باید تا آخر ما چه کنیم؟ قطره به گرانی‌های نرمال برسیم و بخریم؟

باید یاد بگیریم چطور نخریم؛ ولی باعث آشفتنگی هم نشویم. یک‌طوری چراغ خاموش از میان گرانی‌ها بگذریم. مثل توی فیلم‌ها که سارقان حرفه‌ای بادقت و مهارت از میان خطاهای نامرئی دزدگیرها رد می‌شوند و هیچ اختلالی در شبکه‌ی امنیتی مکان موردنظر وارد نمی‌کنند، ولی به کارشان هم می‌رسند. ما هم باید بی‌سروصدا، از میان خطاهای نامرئی گرانی‌ها رد شویم، بدون این‌که صدایش را در بیابوریم و نظم بازار را بر هم بزنیم. نخریم، نخوریم، نبوشیم، ولی حرف هم نزنیم. انگار همه چیز طبیعی است و ما از برهه‌ی حساس گذشته به‌حالا در برهه‌ی طبیعی کنونی قرار گرفته‌ایم! دوربین‌ها هم مردمی را نشان می‌دهند که در حال خرید هستند و از روند طبیعی لذت می‌برند. باقی، مثل اشباح نه دیده می‌شوند، نه شنیده‌اگر کمی دیگر تلاش کنیم می‌توانیم آن‌قدر خوب خودمان را استتار کنیم که بشویم جزئی از طبیعت اطراف. مثلاً ما را با شمشاد‌های کنار خیابان‌آشنا بگردیم، یا فکر نکنند تیر چراغ‌برق هستنیم، یا تابلیوی کش شده، نبش ورودی یک کوچه، که یک‌طرفه بودن را نشان می‌دهد، ولی طوری چرخیده است که کسی نمی‌داند بالا‌رژه کدام طرف کوچه یک‌طرفه است. امیدواریم مسئولان از تلاش‌های ما راضی باشند و بتوانند با آرامش به روند منظم و طبیعی مسئولیت خود ادامه دهند!

اصطلاح «جراحی اقتصادی» در ادبیات سیاسی-اقتصادی ایران، اغلب به‌صورت شعار یا ایده‌ای برای عبور از بن‌بست‌های ساختاری به‌کار می‌رود؛ اما فارغ از کاربرد رسانه‌ای آن، این استعاره اگر به‌درستی و با دقت علمی تشریح شود، می‌تواند چارچوبی قوی برای درک ضرورت، حساسیت و پیچیدگی اصلاحات اقتصادی فراهم آورد. همان‌طور که جراحی در پزشکی، اقدامی دقیق، مبتنی‌بر تشخیص صحیح، با هدف درمان ریشه‌ای بیماری و با قبول درد و بهبودی تدریجی است، «جراحی اقتصادی» نیز باید واجد این مؤلفه‌ها باشد. این یادداشت در پی تبیین این مفهوم برای اقتصاد ایران است؛ اقتصادی که به‌اتفاق کارشناسان، از بیماری‌های مزمن ساختاری رنج می‌برد.

بخش اول: تشخیص بیماری؛ سه عارضه‌ی اصلی
هر جراحی موفق با یک تصویربرداری دقیق و تشخیص درست آغاز می‌شود. اقتصاد ایران، دست‌کم از سه «عارضه‌ی مزمن» رنج می‌برد که درهم‌تیدگی آن‌ها، کار را دشوار می‌سازد:

۱. ناترازی بودجه‌ی دولت و بیماری تورم: کسری بودجه‌ی ساختاری دولت، که عمده‌تاً از طریق استقراض از بانک مرکزی (چاپ پول) تامین می‌شود، به‌عنوان مادر تورم‌های مزمن و دورقمی شناخته می‌شود؛ این تورم، همان «تب بالای» اقتصاد است که سرمایه‌گذاری مولد را فلج و قدرت خرید مردم را تحلیل می‌برد.

۲. نارسایی بانکی و اختلال در گردش خون اقتصاد: سیستم بانکی کشور، با حجم عظیم مطالبات معوق، ترانزاکشن‌های نامتوازن و ناترازی، در تخصیص بهینه‌ی منابع به بخش مولد ناتوان است. این نهاد، به‌جای قلب تپنده‌ی اقتصاد، به یک عارضه‌ی انسدادی تبدیل شده است. ۳. ورم دستگاه دولتی و انسداد عروق کسب‌وکار: حجم بالای تصدی‌گری دولت در اقتصاد، بوروکراسی پیچیده و ناکارآمد و همچنین مقررات دست‌وپاگیر، همان «باق‌ت چربی» اضافی است که عروق ساندن منابع به بخش خصوصی را مسدود کرده و فضای رقابت و نوآوری را محدود می‌سازد.

بخش دوم: عمل جراحی؛ بسته‌ی هماهنگ اصلاحات
اقدام تک‌بعدی نه‌تنها بیماری را درمان نمی‌کند، بلکه ممکن است بیمار را به شوک بیندازد؛ بنابراین، «جراحی اقتصادی» نیازمند یک «بسته‌ی هماهنگ» است که چند جراحی را هم‌زمان پیش می‌برد:

- جراحی بودجه‌ای (قطع منبع تورم): هدف: تثبیت مالی دولت.

درآمدی بر مفهوم «جراحی اقتصادی» در ایران؛ از استعاره تا عمل

علیرضا محمودی فرد- پسادکترای حرفه‌ای آینده‌پژوهی

اقدامات: هدفمندسازی واقعی و گسترده‌ی پارانه‌ها با تمرکز بر دهک‌های آسیب‌پذیر، اصلاح ساختار مالیاتی برای افزایش درآمدهای پایدار و عادلانه (مالیات بر دارایی و درآمدهای پالا)، شفافسازی و کارایی هزینه‌های دولت و خصوصی‌سازی واقعی بنگاه‌های زیان‌ده. ریسک: کاهش قدرت خرید بخشی از جامعه در کوتاه‌مدت. نیاز به

مراقبت‌های پس از عمل (شبکه‌ی ایمنی اجتماعی) دارد.

۲. جراحی بانکی (پیوند قلب اقتصاد):

هدف: سالم‌سازی ترانزاکشن بانک‌ها و بازگرداندن نقش واسطه‌گری

مالی.

اقدامات: شفاف‌سازی و شناسایی واقعی مطالبات معوق، تجدید ساختار بانک‌های ورشکسته، افزایش استانداردهای نظارتی بانک مرکزی و استقلال عملی آن.

ریسک: ممکن است موجب کاهش موقت نقدینگی و اعتباردهی شود. نیاز به تزریق سرمایه‌ی احیاگر (با نظارت دقیق) دارد.

۳. جراحی حکمرانی اقتصادی (برداشت بافت اضافی):

هدف: کوچک‌سازی تصدی‌گری دولت و بهبود فضای کسب‌وکار. اقدامات: واگذاری واقعی بنگاه‌های دولتی غیرحاکمیتی، کاهش انحصارات و رانت‌ها، ساده‌سازی شدید فرآیندهای صدور مجوز و مقررات‌زدایی هوشمند.

ریسک: مقاومت ذی‌نفعان قدرتمند. نیاز به اراده‌ی سیاسی قاطع

دارد.

بخش سوم: مراقبت‌های ویژه و بهبودی؛ الزامات اجرا
هیچ جراحی‌ای بدون بیهوشی مناسب و مراقبت‌های پس از آن موفق نیست؛ در اقتصاد، این الزامات عبارت‌اند از:

بیهوشی (حمایت اجتماعی): اجرای هم‌زمان یک نظام جامع و هدفمند تامین اجتماعی، کمک نقدی به گروه‌های کم‌درآمد و برنامه‌های اشتغال‌زایی موقت برای جذب شوک‌های تعدیل، برای کاهش درد اصلاحات و کسب پذیرش اجتماعی ضروری است.

تیم جراح (اتفاق نظر نخبگان و مدیریت توانمند): اجرای چنین

بسته‌ی پیچیده‌ای نیازمند اجماع حداقلی میان نخبگان سیاسی، حمایت نهاد‌های حاکمیتی و یک تیم اقتصادی کارآمد، شفاف و پاسخگو است. ناهماهنگی در عمل، به مرگ بیمار می‌انجامد.

اتفاق ریکاور (ثبات و آرامش فضای بین‌المللی): بهبودی اقتصاد ایران به‌صورت جدی، به کاهش عدم‌قطعیت‌های بیرونی و فراهم‌آوری امکان دسترسی به منابع مالی، فناوری و بازارهای بین‌المللی وابسته است. دیپلماسی اقتصادی فعال، بخشی از فرآیند درمان است.

بخش چهارم: نقشه‌ی جراحی؛ اولویت‌بندی و توالی اصلاحات

یک جراح باتجربه پیش از آغاز عمل، نقشه‌ای مرحله‌ای از برش‌ها

و اقدامات خود دارد. در اقتصاد نیز تعیین توالی صحیح اصلاحات حیاتی

است؛ برای ایران، این توالی ممکن است به‌صورت زیر باشد:

۱. فاز اول: تثبیت اورژانسی و ایجاد اعتماد

اقدام محوری: ایجاد شورای عالی اصلاحات اقتصادی با اختیارات

قانونی ویژه، متشکل از اقتصاددانان مستقل، نمایندگان قوا و نهاد‌های

حاکمیتی، برای طراحی نهایی بسته و نظارت بر اجرای بی‌طرفانه‌ی آن. این

شورا باید نقش تیم بیهوشی و مراقبت‌های ویژه را نیز هماهنگ کند.

اقدام هم‌زمان: آغاز هدفمندسازی پارانه‌ی حامل‌های انرژی از قله‌ی

مصرف (صنایع انرژی‌بر و مشترکان پرمصرف) به‌جای شروع از پایه، همراه با

معرفی گسترده‌ی کارتهای اعتباری حمایت اجتماعی برای دهک‌های پایین؛

این کار هم درآمدزاست، هم فشار اجتماعی کم‌تری دارد.

هدف این فاز: قطع خونریزی تورمی و ایجاد اعتماد در بازارها و جامعه

نسبت به عزم جدی دولت.

۲. فاز دوم: اصلاح ساختاری عمیق

اقدام محوری: آغاز هم‌زمان جراحی بانکی و اصلاح حکمرانی.

پاک‌سازی ترانزاکشن بانک‌ها باید همراه با اصلاح قوانین مبارزه با انحصار

و شفاف‌سازی مالکیت بنگاه‌های بزرگ باشد تا منابع آزادشده به‌سمت

رقابت‌پذیرترین بخش‌ها هدایت شود، نه انحصارات قدیم.

اقدام هم‌زمان: اجرای کامل قانون بهبود مستمر فضای کسب‌وکار با

نظارت مستقیم بخش خصوصی و ایجاد دادگاه‌های تخصصی اقتصادی برای

صبح و عجله



کار یگانور / طرح: علی قنات

ایران و جهان

مناطق آزاد و ویژه اقتصادی

چابهار در مسیر صادرات دانش و فناوری

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار با تأکید بر نقش محوری سرمایه انسانی در توسعه پایدار، از ضرورت تدوین نقشه راه صادرات دانش و فناوری خبر داد و گفت: ایجاد منطقه آزاد مشترک با پاکستان، راه‌اندازی بورس آبریز، توسعه کارخانه‌های «کلیدنخورده» و جذب سرمایه‌گذاری خارجی، از مهم‌ترین برنامه‌های راهبردی این سازمان است.

محمدسعید اربابی، رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار، در نشست با مدیران پارک‌های علم و فناوری و سرمایه‌گذاران حوزه فناوری، با اشاره به ظرفیت‌های انسانی کشور اظهار کرد: توسعه صرفاً با تجهیزات و زیرساخت محقق نمی‌شود. حتی پیشرفته‌ترین فناوری‌ها بدون نیروی انسانی توانمند و به‌روز، بلااستفاده خواهند ماند. توسعه انسانی هماهنگ با تحولات جهانی، شرط اصلی پیشرفت پایدار است.

وی با اشاره به تجربه چندساله خود در عمان افزود: در بسیاری از کشورها، زیرساخت‌های فیزیکی وجود دارد اما کمبود نیروی انسانی متخصص احساس می‌شود؛ در حالی که ایران از وفور استعداد‌های انسانی برخوردار است اما این ظرفیت‌ها به دلیل کمبود امکانات و برنامه‌ریزی، به‌درستی به کار گرفته نمی‌شوند. اربابی با ذکر نمونه‌ای از موفقیت یک دانش‌آموز نخبه چابهار در رقابت‌های بین‌المللی، این تضاد میان استعداد بالا و امکانات محدود را مصداقی از چالش‌های توسعه دانست.

سهم اندک ایران در اقتصاد منطقه

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار با انتقاد از سهم ناچیز ایران در اقتصاد کشورهای همسایه و آفریقا گفت: با وجود همجواری با کشوری مانند پاکستان با جمعیتی بیش از ۲۵۰ میلیون نفر، سهم ایران در اقتصاد این کشور بسیار محدود است. این وضعیت در شرق آفریقا نیز تکرار می‌شود؛ در حالی که پیشینه تاریخی و اجتماعی ایرانیان در این مناطق قابل توجه است. وی کمبود نیروی انسانی متخصص در تجارت بین‌الملل، ضعف مهارت‌های زبانی و نداشتن آموزش‌های هدفمند را از دلایل اصلی این عقب‌ماندگی دانست و تأکید کرد: صادرات دانش، فناوری و خلاقیت نه‌تنها قابل تحریم نیست، بلکه می‌تواند موتور محرک اقتصاد کشور در شرایط پیچیده بین‌المللی باشد.

نقشه راه صادرات دانش و فناوری

اربابی با اشاره به نمود برنامه منسجم برای صادرات دانش گفت: همان‌گونه که کشورهای موفق‌ی مانند هند توانستند با تمرکز بر آموزش، فناوری و مدیریت جهانی، به جایگاه‌های برتر برسند، ایران نیز باید از اقتصاد تک‌محصولی فاصله بگیرد. به گفته وی، تمرکز تاریخی بر نفت، منابع شگرفی از ظرفیت‌های فرهنگی، علمی و خلاقانه کشور شده است.

وی از پارک‌های علم و فناوری و وزارت علوم خواست با همکاری سازمان منطقه آزاد چابهار، نقشه راه مشترکی برای توسعه صادرات دانش‌بنیان تدوین کنند و افزود: حجم بالای مسئولیت‌های اجرایی مناطق آزاد، نیاز به هم‌افزایی نهادی در حوزه فناوری را دوچندان کرده است.

منطقه آزاد مشترک ایران و پاکستان

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار از ایجاد منطقه آزاد مشترک ایران و پاکستان در نقطه صفر مرزی ریمدان به‌عنوان یکی از سه برنامه پیشران سازمان نام برد و گفت: این طرح مراحل قانونی خود را طی می‌کند و هم‌زمان عملیات زیرساختی آن آغاز شده است. وی بازار گسترده پاکستان را فرصتی کم‌نظیر برای صادرات محصولات فناوری و دانش‌بنیان دانست و پیشنهاد ایجاد دانشگاه دائمی محصولات فناوری در مرز مشترک را مطرح کرد.

بورس آبریزان و اقتصاد دریا

اربابی با اشاره به سهم ۸۰ درصدی استان سیستان و بلوچستان از صید ماهیان تن کشور، از راه‌اندازی بورس آبریزان به‌عنوان راهکاری نوین برای حذف واسطه‌ها و افزایش سهم صیادان از ارزش افزوده خبر داد. به گفته وی، این بورس با استفاده از یک پلنفرم مزایده آنلاین، امکان فروش مستقیم محصول صیادان به خریداران داخلی و خارجی را فراهم می‌کند.

سرمایه‌گذاری، فناوری و مسئولیت اجتماعی

وی از جذب ۳۰۲ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی در منطقه آزاد چابهار خبر داد و اعلام کرد: این رقم حدود ۵۰ درصد کل سرمایه‌گذاری خارجی مناطق آزاد کشور را شامل می‌شود و رتبه نخست را برای چابهار به همراه داشته است. همچنین برنامه‌هایی نظیر احداث مزرعه هوش مصنوعی، پارک علم و فناوری بین‌المللی و تأسیس صندوق سرمایه‌گذاری چابهار در دستور کار قرار دارد.

اربابی در پایان به اقدامات گسترده سازمان در حوزه مسئولیت اجتماعی اشاره کرد و گفت: ساخت هزار کلاس درس، احداث بیمارستان، توزیع بسته‌های آموزشی، هوشمندسازی مدارس و اجرای طرح پرورش نخبگان («دانا و توانا»، بخشی از تلاش‌ها برای توسعه انسانی پایدار در جنوب سیستان و بلوچستان است؛ توسعه‌ای که به گفته وی، زیربنای اصلی آینده چابهار و سواحل مکران خواهد بود.

اکرم رضائی نژاد گروه ایران
https://asre-eqtasad.com

نگرانی از حذف یارانه نقدی در

هفته‌های اخیر به یکی از دغدغه‌های جدی خانوارهای ایرانی تبدیل شده است، نگرانی‌ای که ریشه آن نه در افزایش ناگهانی درآمد یا دارایی، بلکه در تغییر دهک‌بندی‌هایی است که بسیاری از یارانه‌گیران می‌گویند بدون هیچ «فعل و انفعال اقتصادی» برایشان رخ داده است. گزارش‌های منتشرشده نشان می‌دهد سیاست حذف یارانه پُردرآمدها وارد مرحله‌ای تازه شده، مرحله‌ای که به‌جای تمرکز صرف بر دارایی، بیش از هر چیز «الگوی هزینه‌کرد ماهانه» را معیار قرار داده و همین موضوع موجی از ابهام، اعتراض و نگرانی را میان طبقات متوسط و حتی پایین جامعه ایجاد کرده است.

به گزارش عصر اقتصاد، در روزهای گذشته، شماری از شهروندان در تماس با رسانه‌ها از تغییر ناگهانی دهک خود خبر داده‌اند، تغییراتی که در برخی موارد از دهک‌های میانی به دهک‌های بالاتر منجر شده و پیامد مستقیم آن، حذف یارانه نقدی بوده است. افرادی که می‌گویند نه خانه لوکس خریده‌اند، نه خودروی میلیاردی دارند و نه درآمدشان افزایش یافته، اما دهک‌شان از ۷ به ۹ یا حتی از ۸ به ۱۰ منتقل شده است. این وضعیت بار دیگر این پرسش قدیمی را زنده کرده که دولت دقیقاً با چه شاخص‌هایی «تمکن مالی» خانوارها را می‌سنجد.

حذف یارانه ثروتمندان، سیاستی تازه نیست و سال‌هاست در اسناد بالادستی و قوانین بودجه‌ای کشور تکرار می‌شود. با این حال، همواره شیوه شناسایی پُردرآمدها محل مناقشه بوده است. در سال‌های گذشته، شاخص‌هایی مانند گردش مالی حساب‌های بانکی، مالکیت خودرو و املاک در کانون توجه قرار داشت؛ شاخص‌هایی که به‌دلیل خطاهای آماری و ضعف پایگاه‌های اطلاعاتی، حتی اسنادچیان نهادهای حمایتی را نیز در دهک‌های بالا نشان می‌داد و انتقادهای گسترده‌ای را به دنبال داشت.

بر اساس آیین‌نامه‌ای که سال گذشته برای تعیین سه دهک پُردرآمد تدوین شد، شش معیار اصلی برای شناسایی خانوارهای ثروتمند در نظر گرفته شد: تملک املاک و مستغلات لوکس بالای ۳۵ میلیارد تومان، داشتن یک یا چند خودرو با مجموع ارزش بیش از سه میلیارد تومان، درآمد بالاتر از سقف تعیین‌شده، میزان خرید و هزینه‌کرد درمان، از حد مشخص، اقامت در خارج از کشور

دهک‌ها بالا می‌روند، رفاه نه!



قرار گرفته‌اند.

رئیس سازمان هدمفندسازی یارانه‌ها نیز تأکید کرده که هیچ‌کس از حق اعتراض به حذف یارانه منع نشده است. به گفته او، خانوارها می‌توانند از طریق سامانه «سیمین» این سازمان

یا سامانه «حمایت» وزارت رفاه درخواست بازبینی دهک خود را ثبت کنند. او همچنین یادآور شده که فرآیند دهک‌بندی، فرآیندی پویا و مستمر است؛ چرا که روزانه حدود ۱۰ تا ۱۲ هزار تغییر فو تا استقلال فرزندان) رخ می‌دهد. با این حال، آمارها نشان می‌دهد روند کلی، به سمت کاهش تعداد یارانه‌گیران حرکت می‌کند.

بر اساس آخرین داده‌های رسمی، بهمن‌ماه دو سال قبل حدود ۸۰ میلیون نفر یارانه نقدی دریافت می‌کردند، اما این عدد در دی و بهمن امسال به ۷۰۰۶ میلیون نفر کاهش یافته است. از این تعداد، ۲۷.۸ میلیون نفر در دهک‌های اول تا سوم و ۴۲.۸ میلیون نفر در دهک‌های چهارم تا نهم قرار دارند. این تغییرات، حتی اسنادچیان نهادهای جمعیت یارانه‌بگیران دهک‌های چهارم تا نهم ۵۰.۷ میلیون نفر بود؛ یعنی در فاصله یک سال، حدود هشت میلیون نفر به‌تدریج از چرخه دریافت یارانه خارج شده‌اند.

نکته قابل تأمل آن است که این حذف تدریجی، همزمان با تشدید فشارهای تورمی رخ داده است. تورم نقطه‌به‌نقطه در ماه‌های اخیر به حدود ۶۰ درصد رسیده و پس از حذف ارز ترجیحی، قیمت برخی کالاهای اساسی تا بیش از ۱۵۰ درصد افزایش یافته است. در چنین شرایطی، یارانه نقدی ۳۰۰

ماهیت هدفمندی یارانه‌ها گفت: امروزه نه‌تنها افزایش قیمت‌ها کمکی به بودجه دولت نمی‌کند، بلکه دولت از منابع عمومی و مالیاتی برای تأمین یارانه‌ها کمک زیان برداخت می‌کند. او همچنین از وجود توافقی خبر داد که در صورت افزایش تورم، سهم کالاپرگ متناسب با آن افزایش یابد. در بخش دیگری از مصوبات، سقف استفاده از تسهیلات مالی خارجی و فاینانس برای توسعه زیرساخت‌ها ۲۰ میلیارد یورو تعیین شد. همچنین منابعی برای احداث پتروپالاینگاه‌ها، پارک‌های شیمیایی، واردات بنزین و مدیریت ناترازی انرژی در نظر گرفته شد؛ تصمیماتی که به گفته نمایندگان، با هدف کنترل فشار تورمی و افزایش تاب‌آوری اقتصاد اتخاذ شده است.

مجموع این مباحث نشان می‌دهد که بودجه ۱۴۰۵ بیش از هر زمان دیگری بر معیشت مردم، هدمفندسازی حمایت‌ها و شفافیت در تصمیم‌های ارزی تمرکز است؛ بودجه‌ای که موفقیت آن نه در ارقام مصوب، بلکه در اجرای دقیق، داده‌محور و عادلانه سیاست‌ها سنجیده خواهد شد.

در ادامه بررسی‌ها، نمایندگان مجلس منابع عمومی و اختصاصی بودجه ۱۴۰۵، منابع هدمفندی یارانه‌ها و جداول جمعی-خرجی را تصویب کردند. بر اساس مصوبات، منابع هدمفندی یارانه‌ها با هدف تداوم پرداخت یارانه نقدی و اجرای کالابرگ تعیین شد. غلامرضا تاجگردون، رئیس کمیسیون تلفیق، با اشاره به تغییر

مشتريان در دی‌ماه کمترین مقدار ۷۰ ماهه خود را از فروردین‌ماه سال ۱۳۹۹ ثبت کرده است.

از طرفی شاخص میزان استخدام و به‌کارگیری نیروی انسانی کمترین میزان ۳۸ ماهه خود را ثبت کرده و برای هشتمین ماه متوالی کمتر از محدوده خنثی (۵۰) قرار گرفته است.

شاخص قیمت مواد اولیه یا لوازم خریداری شده نیز به بالاترین سطح خود در ۴۴ ماهه اخیر از خردادماه سال ۱۴۰۱ رسیده است.

شاخص قیمت محصولات تولیدشده و خدمات ارائه شده بیشترین مقدار ۳۳ ماهه از اردیبهشت ۱۴۰۲ را به ثبت رسانده است.

در بخش صنعت شاخص مدیران (تعدیل‌شده) در دی‌ماه کم‌ترین مقدار هفت ماهه را از خردادماه تاکنون به ثبت رسانده است. در عین حال شاخص مقدار تولید محصولات، شاخص میزان سفارش‌های جدید مشتریان و شاخص میزان فروش محصولات در دی‌ماه، کمترین مقدار هفت ماهه خود را از خردادماه

ثبت کرده‌اند.

از طرف دیگر شاخص میزان صادرات کالا کمترین مقدار هفت ماهه را ثبت کرده و برای پانزدهمین ماه متوالی کاهش‌ی است.

شاخص قیمت محصولات تولیدشده،

داخلی

معاون سیاسی وزیر امور خارجه:

آماده گفت‌وگو درباره غنی‌سازی ۶۰

درصد هستتیم

معاون سیاسی وزیر امور خارجه، اعلام کرد ایران در صورت وجود اراده واقعی برای لغو تحریم‌ها، آمادگی دارد درباره سطح غنی‌سازی ۶۰ درصدی گفت‌وگو کند.

وی در گفت‌وگویی رسانه‌ای با اشاره به مذاکرات غیرمستقیم اخیر میان ایران و آمریکا در عمان، فضای این گفت‌وگوها را «نسبتاً مثبت» ارزیابی کرد و گفت تداوم مذاکرات می‌تواند به درک بهتر مواضع طرفین کمک کند.

مجید تخت‌روانچی تأکید کرد جمهوری اسلامی ایران به‌دنبال توافقی پایدار و عادلانه است که منافع اقتصادی ملموس برای مردم ایران به همراه داشته باشد. او تصریح کرد موضوع «غنی‌سازی صفر» به‌طور کامل از دستور کار ایران خارج است و هیچ‌گاه مورد مذاکره قرار نخواهد گرفت. معاون وزیر امور خارجه همچنین از برنامه‌ریزی برای برگزاری دور جدید مذاکرات در ژنو خبر داد و گفت تهران با حفظ حقوق هسته‌ای خود، آماده ادامه مسیر دیپلماتی است.

وزیر جهاد کشاورزی:

واردات کالاهای اساسی تا پایان

امسال بدون محدودیت ادامه دارد

وزیر جهاد کشاورزی، اعلام کرد که تا پایان سال جاری واردات کالاهای اساسی بدون هیچ‌گونه محدودیتی انجام خواهد شد.

غلامرضا نوری قزلبچه، در نشست بررسی موانع واردات در مازندران گفت: تراز تجاری بخش کشاورزی کشور منفی ۸ میلیارد دلار است، به‌طوری‌که سالانه حدود ۱۶ میلیارد دلار واردات و ۸ میلیارد دلار صادرات انجام می‌شود.

وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به تفویض اختیارات به استان‌ها، از نقش استان‌های مرزی در واردات کالاهای اساسی سخن گفت و تأکید کرد: هماهنگی لازم برای تأمین امنیت غذایی کشور انجام شده است.

هزینه ساخت مسکن حدود

۴۵ درصد افزایش یافت

بررسی شاخص قیمت نهادهای ساختمانی شهر تهران نشان می‌دهد هزینه ساخت مسکن در پاییز ۱۴۰۴ با رشد قابل توجهی همراه بوده است.

بر اساس این گزارش، تورم سالانه نهاده‌های ساختمانی‌های مسکونی به ۴۴.۹ درصد رسیده که نسبت به فصل تابستان ۸.۲ واحد درصد افزایش دارد. شاخص قیمت نهاده‌های ساختمانی در این دوره به عدد ۲۰۴.۸ رسید و تورم فصلی نیز با جش به ۱۸.۴ درصد، تشدید فشار هزینه‌ها در بخش ساخت‌وساز را نشان می‌دهد. بیشترین افزایش فصلی قیمت مربوط به گروه تأسیسات مکانیکی و عایق‌های حرارتی بوده، در حالی که قیمت سیمان و شن و ماسه کاهش یافته است.

کاهش ۱۰۰ درصدی صادرات زعفران ایران نسبت به سال گذشته

نایب رئیس شورای ملی زعفران از کاهش قابل توجه صادرات این محصول خبر داد.

غلامرضا میری گفت: صادرات زعفران در آبان‌ماه امسال حدود ۵۰ درصد و در آذرماه نسبت به مدت مشابه سال گذشته تا ۱۰۰ درصد کاهش یافته است. وی علت اصلی این افت را افزایش ناگهانی قیمت زعفران در زمان برداشت عنوان کرد که شوک قیمتی به خریداران خارجی وارد کرده است. به گفته وی، قیمت هر کیلو زعفران ایران اکنون بین ۱۱۰۰ تا ۱۵۰۰ دلار است و با وجود ثبات نسبی بازار، کاهش تولید نیز بر صادرات اثر گذاشته است.

آغاز پیش‌فروش بلیت قطارهای

اسفند ماه از دوشنبه

راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد که پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری اسفند ۱۴۰۴ از روز دوشنبه ۲۷ بهمن آغاز می‌شود.

این پیش‌فروش برای مسیرهای رفت تا ۱۹ اسفند و مسیرهای برگشت تا ۲۰ اسفند خواهد بود. فروش اینترنتی از ساعت ۸:۳۰ تا ۱۱ صبح و فروش حضوری از ساعت ۱۱ تا ۱۳:۳۰ انجام می‌شود و پس از آن فروش به‌صورت هم‌زمان ادامه خواهد داشت.

عوارض ورود گردشگران خارجی

مشخص شد

نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی لایحه بودجه سال آینده، دریافت عوارض از گردشگران خارجی ورودی به کشور را تصویب کردند.

بر اساس این مصوبه، از سال آینده از هر گردشگر خارجی که از مبادی هوایی وارد ایران می‌شود، مبلغ ۵ یورو عوارض دریافت خواهد شد.

بین الملل

هشدار آمریکا درباره افزایش

کسری بودجه

دفتر بودجه کنگره آمریکا پیش‌بینی کرد کسری بودجه این کشور در دهه آینده افزایش یابد.

بر اساس این گزارش، نسبت کسری بودجه به تولید ناخالص داخلی تا سال ۲۰۳۶ به ۶.۷ درصد خواهد رسید و بدهی عمومی آمریکا از ۱۲۰ درصد تولید ناخالص داخلی فراتر می‌رود. افزایش هزینه‌های تأمین اجتماعی، خدمات درمانی و بازپرداخت بدهی از عوامل اصلی این روند عنوان شده است.

هشدار بنزینی به مالکان خودرو

مالکان چند خودرو تا سه‌شنبه ۲۷ بهمن فرصت دارند تا خودرو موردنظر برای دریافت سهمیه بنزین را تعیین کنند.

به‌گزارش ایرنا، به استناد ماده (۴) مصوبه شماره ۱۴۶۸۴۳ مورخ ۲ آذر ۱۴۰۴ هیأت وزیران، مالکان دارای بیش از یک خودروی سواری شخصی باید نسبت به تعریف و انتخاب یکی از خودروهای خود برای دریافت سهمیه یارانه‌ای سوخت اقدام کنند که آخرین مهلت برای انتخاب یکی از خودروهای این مالکان فردا ۲۷ بهمن اعلام شده‌است.

منظور از چندخودرویی در مصوبه دولت تنها شامل خودروهای سواری شخصی متعلق به یک مالک حقیقی است. سایر وسایل نقلیه از جمله موتورسیکلت یا خودروهای عمومی مشمول تعریف چندخودرویی نیستند. همچنین در مورد خودروهای دارای مالکیت مشترک، پلاک خودرو ملاک اعمال مقررات خواهد بود.

طبق اعلام شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی، در صورت عدم انتخاب خودرو توسط مالک دارای چند خودرو برای انتخاب خودروی مدنظر در مهلت یک‌ماهه تعیین‌شده، سامانه شرکت ملی پخش به‌صورت خودکار کارت سوخت دارای بیشترین تراکنش در سه‌ماهه گذشته را به‌عنوان کارت اصلی واجد سهمیه در نظر می‌گیرد و کارت سوخت سایر خودروها ابطال می‌شود.

همچنین مالکان مشمول بند (۲) که کارت سوخت برخی از خودروهای آنان ابطال شده است، می‌توانند از طریق درخواست مجدد در سامانه خدمات کارت هوشمند سوخت، کارت جدید بر اساس نرخ و سهمیه سوم دریافت کنند.

ثبت‌نام مالکان چندخودرو از ساعت ۹ صبح روز سه‌شنبه (۱۸ آذر ۱۴۰۴) از طریق تارنمای خدمات کارت هوشمند سوخت شرکت ملی نفت ایران به آدرس FCS.NIOPD.IR آغاز شده است و متقاضیان فقط تا فردا ۱۹ بهمن مهلت دارند تا با ورود به سامانه از طریق پنجره ملی خدمات دولت هوشمند (دولت من)، باید مشخصات خودروهای خود از جمله سریال برگ سبز و پلاک را ثبت و در صورت دارا بودن چند خودرو، خودروی اصلی برای دریافت سهمیه نرخ اول و دوم را انتخاب کنند.

اسقاط ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو فرسوده کشور تاکنون

رئیس سازمان حفاظت از محیط‌زیست، با اشاره به مشکلات اجرای قانون هوای پاک در سال‌های گذشته گفت: متأسفانه در هفت تا هشت سال اخیر شاهد ترک فعل‌ها و عدم اجرای قوانین در حوزه‌های مختلف از جمله معاینه فنی خودروها، توسعه حمل و نقل عمومی و سایر موارد قانونی بوده‌ایم.

به‌گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، رئیس سازمان حفاظت از محیط‌زیست، با اشاره به مشکلات اجرای قانون هوای پاک در سال‌های گذشته گفت: متأسفانه در هفت تا هشت سال اخیر شاهد ترک فعل‌ها و عدم اجرای قوانین در حوزه‌های مختلف از جمله معاینه فنی خودروها، توسعه حمل و نقل عمومی و سایر موارد قانونی بوده‌ایم. مساله آلودگی هوا یک موضوع شاخص و پیچیده محیط‌زیستی است، اما غیرقابل حل نیست. تجربه کشورهای دیگر نشان داده که می‌توان این مشکل را مدیریت و کنترل کرد. وی ادامه‌داد: یکی از مشکلات موجود، گریز از واقعیات در تدوین برنامه‌های اقدام و تقلید صرف از دیگر شهرها است که باعث شده چند دهه به جای حل مسئله، آلودگی هوا افزایش یابد. بارگذاری جمعی صنعت و خودرو در شهرهای بزرگ بدون توجه به محورهایی قانونی، وضعیت را تشدید کرده است. انصاری افزود: ناوگان خودروهای فرسوده یکی از عوامل اصلی فشار بر کیفیت هوا در کلان‌شهرهاست. با وجود اینکه از سال ۱۳۹۶ تا پیش از این تعداد ۲۰۰ هزار خودروی فرسوده از رده خارج شده بود، از سال گذشته تاکنون بیش از ۵۰۰ هزار خودرو اسقاط شده است. با اصلاح آیین‌نامه ذیل ماده ۱۰ قانون سازماندهی صنعت خودرو، تلاش می‌کنیم فرآیند اسقاط خودروهای فرسوده تسریع شود تا هم مصرف سوخت کاهش یابد و هم انتشار آلاینده‌ها کاهش یابد.

رئیس سازمان حفاظت از محیط زیست توضیح داد: اما متأسفانه شاهد عدم اجرای قانون هوای بودیم، حداقل در این ۸ ساله که از تصویب آن می گذرد، می بینیم با انبوهی از ترک فعل ها و عدم اجرای قوانین از جمله اسقاط ناوگان خودروهای فرسوده، معاینه فنی خودروها و گسترش حمل و نقل عمومی و سایر مواردی که در قانون هوای پاک تصویب شده مواجه بودیم .

وی تصریح‌کرد: با وجود همه این مسائل دولت چهاردهم آلودگی هوا را به عنوان یکی از مهمترین اولویت ها قرار داده است در مدت یک سال و اندی که از فعالیت دولت گذشته حدود ۱۴ جلسه کارگروه آلودگی هوا را به ریاست معاون اجرایی رئیس جمهور برگزار کردیم و اقداماتی انجام دادیم . او تاکیدکرد: از آنجا که ناوگان خودروهای فرسوده از مهمترین عوامل انتشار آلاینده های هوا در کلانشهرهای کشور است این موضوع در جلسات نخست کارگروه مد نظر قرار گرفت منجر به این شد که با وجود اینکه از سال ۹۶ که تصویب قانون هوای پاک را داشتیم در این مدت تمام خودروهای فرسوده ای که در کشور اسقاط شد چیزی حدود ۲۰۰ هزار خودرو بود اما از سال گذشته تاکنون بیش از ۵۰۰ هزار خودروی فرسوده از رده خارج شد .

وی افزود: البته با توجه به حجم بالای خودروهای فرسوده ، نیاز کشور بیشتر از این است نیاز است که این موضوع شتاب بیشتری بگیرد به همین دلیل هم با پیگیری های سازمان محیط زیست اصلاح آیین نامه اسقاط ذیل ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو در دستور کار قرار گرفت با هدف اینکه شاهد این باشیم که اسقاط خودروهای فرسوده تسریع شود و اگر شتاب بیشتری بگیرد می تواند به دو چالش عمده کشور یکی حل ناترازی انرژی و دیگری به کاهش انتشار آلاینده های هوا کمک کند.

استانداردهای ۲۱۲گانه

پاشنه آشیل جدید خودروسازان



تجربه گذشته چندان امیدوارکننده نیست، در ماجرای استانداردهای ۸۵گانه نیز بارها اجرای برخی بندها به بهانه نبود زیرساخت یا ملاحظات تولید به تعویق افتاد. اکنون که دامنه الزامات گسترده‌تر شده و موضوعاتی مانند سامانه‌های پیشرفته کمک‌راننده، ارتقای ایمنی عابر پیاده، کنترل‌های پایداری هوشمند و استانداردهای سخت‌گیرانه‌تر تصادف مطرح است، تردیدها دوجندان شده

با نگاهی به گذشته می‌توان دریافت که در سال ۱۳۹۵ استانداردهای خودرویی کشور از ۵۵ مورد به ۸۵ مورد افزایش یافت؛ به این ترتیب ۳۰ موفله جدید به فهرست الزامات کیفی اضافه شد. این تصمیم در ابتدا با نوعی مقاومت پنهان از سوی خودروسازان همراه بود و اجرای آن تا زمان تعیین ضرب‌الاجل، عملاً به تعویق افتاد. از

آنجا که ارتقای این معیارها نیازمند زمان و زیرساخت‌های فنی بود، مهلت‌هایی برای اجرای تدریجی استانداردها در نظر گرفته شد؛ موضوعی که در عمل باعث شد اجرای کامل استانداردهای ۸۵گانه بارها به تعویق بیفتد.

با این حال، سازمان استاندارد نیز سختگیری‌های خود را بیش‌تر کرد و طی سال‌های بعد از ابلاغ استانداردهای ۸۵ گانه، تولید برخی از خودروها به دلیل نداشتن استانداردهای لازم لغو و یا به حالت تعلیق درآمد.

این در حالی است که استانداردهای ۸۵گانه در مورد خودروهای وارداتی با دقت بیشتری اجرا می‌شد، اما در بخش خودروهای داخلی وضعیت

لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ با هدف افزایش درآمدهای پایدار مالیاتی و کاهش وابستگی بودجه به درآمدهای نفتی، بخشی از منابع خود را به دریافت مالیات از خودروهای لوکس اختصاص داده است. بر اساس این تصمیم، خودروهایی که بیش از ۷.۵ میلیارد تومان قیمت دارند، مشمول مالیات خودروهای لوکس می‌شوند.

به‌گزارش اسب بخار، طبق مصوبه مجلس، خودروهای شخصی (سب‌سوری) که ارزش آن‌ها بیش از ۷۵ میلیارد ریال (۷.۵ میلیارد تومان) باشد، مشمول مالیات یک‌درصدی بر مازاد ارزش خودرو خواهند شد. این نرخ قرار است از ابتدای سال آینده اجرایی شود و به‌عنوان یک پایه مالیاتی جدید، توجه ویژه دولت و مجلس را به خود جلب کرده است.

استاندارد سازمان ملی استاندارد خبر از تدوین استانداردهای ۱۲۰گانه برای تولید خودرو در کشور دارد و متعاقب آن و در تیرماه همان سال، فرزانه انصاری رئیس سازمان ملی استاندارد از ارتقا استانداردهای خودرویی از ۸۵ گانه فعلی به ۱۲۲ گانه خبر داد.

به عبارتی، هنوز بخشی از این استانداردهای قبلی به علت تداوم تحریم‌ها و موانع ناشی از آن، قیمت گذاری دستوری و چالش کیفیت قطعات، دولتی بودن صنعت و برخی دلایل دیگر، آنگونه که باید به اجرا درنیاآمده، اما سازمان استاندارد در تلاش است تا استانداردهای ۱۲۰ گانه جدید را برای تولید خودروهای جدید به الزام تبدیل کند و آنطور که معاون تدوین و ترویج

استاندارد سازمان ملی استاندارد خبر

داده، برای اجرای آن (استانداردهای ۱۲۰ گانه جدید) در شرکت‌های خودروسازی لازم است که شرایط و زیرساخت‌ها آماده شوند؛ چرا که بسیاری از این‌ها امکانات رفاهی هستند و بایستی در بن‌سازه‌ها (پلتفرم‌ها) و خودروهای جدید اجرا شوند.

حقیقت چیست؟

واقعیت این است که بخش مهمی از تیراژ تولید داخل همچنان بر دوش پلتفرم‌های سال‌خordeای قرار دارد که طراحی آن‌ها به دهه‌های گذشته بازمی‌گردد. محصولات مبتنی بر معماری پژو ۴۰۵ که در سبد ایران‌خودرو حضور دارند، از نظر ساختار بدنه و قابلیت پیکارچه‌سازی فناوری‌های نوین، با محدودیت‌های جدی روبه‌رو هستند. همچنین خانواده ۲۲۰۰ شامل تیبا، بیانا

و کوئیک، اگرچه نسبت به نسل‌های پیشین بهبود یافته‌اند، اما برای انطباق کامل با استانداردهای جدید نیازمند بازطراحی اساسی شاسی و تقویت بدنه خواهند بود. درباره زیرساخت قدیمی ۸۱۰۰ نیز اساساً بحث ارتقا چندان موضوعیت ندارد و ادامه تولید بر پایه آن با استانداردهای ۲۱۲گانه سازگار نخواهد بود.

از زاویه فنی، می‌توان گفت اجرای این استانداردها بدون حذف تدریجی پلتفرم‌های قدیمی تقریباً ناممکن است. اما آیا خودروسازان آمادگی چنین جراحی را دارند؟ پاسخ به این پرسش بیش از آن‌که فنی باشد، اقتصادی است. خودروسازان بزرگ کشور سال‌هاست با زیان انباشته، بدهی به قطعه‌سازان و محدودیت نقدینگی دست‌وپنجه نرم می‌کنند. توسعه پلتفرم جدید، تجهیز خطوط تست تصادف پیشرفته و ارتقای شبکه تأمین برای تولید قطعات ایمنی مدرن، سرمایه‌گذاری سنگینی می‌طلبد؛ سرمایه‌ای که در ساختار فعلی صنعت، تأمین آن دشوار به نظر می‌رسد.

از سوی دیگر، اجرای این استانداردها بدون جایگزین مناسب می‌تواند به کاهش تیراژ و افزایش قیمت خودرو منجر شود؛ موضوعی که تبعات اجتماعی و سیاسی دارد. همین ملاحظات در گذشته نیز زمینه‌ساز تعویق برخی الزامات شده بود. بنابراین این نگرانی وجود دارد که استانداردهای ۲۱۲گانه نیز به سرنوشت مشابه‌ای دچار شوند؛ استانداردهایی روی کاغذ سخت‌گیرانه‌اند، اما گویا در عمل قابل مذاکره هستند.

سخن آخر

با این حال، ادامه وضعیت موجود نیز هزینه‌های سنگینی دارد. آمار بالای تلفات جاده‌ای و انتقاد گسترده نسبت به کیفیت برخی محصولات داخلی، نشان می‌دهد که تعلل بیش‌تر قابل دفاع نیست. اگر اجرای استانداردهای ۲۱۲گانه جدی باشد، بخشی از پلتفرم‌های قدیمی ناگزیر از خط تولید کنار خواهند رفت و صنعت خودرو باید به سمت معماری‌های جدید حرکت کند؛ حرکتی که سال‌ها به تعویق افتاده است. در نهایت، پاسخ صریح به این پرسش که آیا خودروسازی ایران توان پاس کردن استانداردهای ۲۱۲گانه را دارد، این است: «در شکل و ساختار فعلی، خیر؛ مگر آن‌که اصلاحات مالی، نوسازی فناوری و تصمیمی قاطع برای خداحافظی با پلتفرم‌های فرسوده هم‌زمان و بدون عقب‌نشینی اجرا شود.»

گروه خودرو

https://aareeghtasad.com

اگر اجرای

استانداردهای

۲۱۲گانه جدی باشد،

بخشی از پلتفرم‌های

قدیمی به ناگزیر

از خط تولید کنار

خواهند رفت

از زاویه فنی،

می‌توان گفت اجرای

این استانداردها

بدون حذف تدریجی

پلتفرم‌های قدیمی

تقریباً ناممکن است

عصر اقتصاد ۵

دوشنبه ۲۷ بهمن ۱۴۰۴ | سال بیستم و یکم، شماره ۵۸۵۶.

خودرو

اخبار

تبدیل پلاک خودروهای

مناطق آزاد با تخفیف ۲۰

درصدی به پلاک ملی

رئیس کمیسیون تلفیق بودجه اعلام کرد که بر اساس مصوبه کمیسیون، ۵۰ هزار دستگاه خودرو موجود در مناطق آزاد با ۲۰ درصد تخفیف در حقوق ورودی، به پلاک ملی منتقل می‌شوند. به‌گزارش مشرق، غلامرضا تاجگردون در ادامه بررسی جداول الزامات منابع بودجه سال آینده، در تشریح ردیف ۳ مربوط به الزامات حقوق گمرکی، اظهار کرد: دولت نرخ ورودی خودرو را بر اساس شاخص‌هایی مانند حجم موتور و سال ساخت تعیین کرده بود.

وی ادامه‌داد: کمیسیون صنایع در این زمینه جلساتی با دولت برگزار کرد و در نهایت مقرر شد بخش مربوط به اختیارات دولت یعنی «حقوق گمرکی خودرو» به میزان ۴ درصد باقی بماند و سایر اجزا در قالب «سود بازرگانی» در اختیار دولت قرار گیرد تا بتواند آن را متناسب با سیاست‌ها تغییر دهد.

تاجگردون درباره تبدیل پلاک خودروهای مناطق آزاد به پلاک ملی اظهار کرد: خودروهای موجود در مناطق آزاد پیش از این وارد کشور شده و ارز آن‌ها تأمین شده است؛ بنابراین به‌جای واردات خودروی جدید، تبدیل پلاک این خودروها به پلاک ملی در دستور کار قرار گرفت. بر همین اساس، کمیسیون تصویب کرد که ۵۰ هزار دستگاه خودرو با تخفیف مشمول تبدیل پلاک شوند که این اقدام می‌تواند بدون مصرف ارز جدید، به کاهش قیمت خودرو کمک کند. تاجگردون در پاسخ به ابهامات مطرح‌شده درباره نحوه محاسبه حقوق ورودی در تبدیل پلاک خودروهای مناطق آزاد به پلاک ملی، گفت: در حوزه خودرو، حقوق گمرکی و حقوق ورودی از یکدیگر تفکیک شده‌اند. در مورد مناطق آزاد، مسئله این است که برای تبدیل پلاک منطقه‌ای به پلاک ملی چه سازوکاری اعمال می‌شود. ما حقوق گمرکی خودرو را ۴ درصد تعیین کرده‌ایم و دولت نیز ۷۰ درصد سود بازرگانی مشخص می‌کند که در مجموع، حقوق ورودی ۷۴ درصد خواهد بود.

وی افزود: بر اساس این مصوبه، دولت باید برای تبدیل پلاک خودروهای مناطق آزاد، با همین حقوق ورودی ۷۴ درصد، تخفیف‌هایی در نظر بگیرد.

رئیس کمیسیون تلفیق تأکید کرد: این تصمیم یک مسیر ماینر برای افزایش عرصه خودرو بدون فشار بر منابع ارزی کشور است و انتظار می‌رود دولت با اجرای آن همراهی کند تا گامی مؤثر در مسیر واردات خودرو برداشته شود.

مجلس به واردات ۴ هزار آمبولانس و خودروهای امدادی مجوز داد

نمایندگان مجلس با واردات ۴ هزار آمبولانس و خودروهای امدادی با معافیت گمرکی دستگاه‌های اجرایی موافقت کردند. به‌گزارش تسنیم، نمایندگان در جلسه علنی نوبت دوم امروز (۲۵ بهمن‌ماه) مجلس شورای اسلامی و در جریان بررسی بخش الزامات منابع لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ کل کشور، با جزء ۷ و ۸ ردیف ۳ این سال، موافقت کردند.

بر اساس جزء (۷) ردیف (۳)، سقف واردات آمبولانس و خودروهای امداد و نجات برای دستگاه‌های اجرایی مشمول، با معافیت از پرداخت حقوق گمرکی، مالیات و عوارض ارزش افزوده و سود بازرگانی، ۴ هزار دستگاه تعیین شد.

همچنین طبق جزء (۸) ردیف (۳)، سقف واردات خودروهای عملیاتی مورد نیاز فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران با معافیت از پرداخت حقوق گمرکی و عوارض، ۳ هزار دستگاه در نظر گرفته شد.

مسئولیت قیمت‌گذاری خودرو با سازمان حمایت است

بانک مرکزی با اشاره به اظهارات معاون وزارت صمت اعلام کرد: مرجع قانونی تأیید و اعلام قیمت‌های خودرو، سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان است.

به‌گزارش روابط عمومی بانک مرکزی با اشاره به اظهارات معاون وزارت صمت، اعلام کرد: مرجع قانونی تأیید و اعلام قیمت‌های خودرو، سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان است و قیمت‌های جدید نیز توسط همین سازمان اعلام شده است.

در این توضیح تأکید شده است: کارگروه ویژه تشکیل‌شده در بانک مرکزی صرفاً با هدف بررسی نظرات خودروسازان و ارزیابی تغییرات قیمت نهاده‌های تولید خودرو فعالیت داشته و هیچ‌گونه مسئولیتی در تصویب یا اعلام قیمت‌های جدید خودرو بر عهده نداشته است.

شایان ذکر است، معاون صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت پیش‌تر اعلام کرده بود که قیمت‌های جدید خودرو پس از مخالفت این وزارتخانه با نرخ‌های اعلامی قبلی و بعد از بررسی و تأیید کارگروه مستقر در بانک مرکزی، به خودروسازان ابلاغ شده است.



تطبیقی، رادار حفظ حرکت میان خطوط، رادار نقطه کور، پارک خودکار، رادار تغییر لاین، هشدار خروج از خط، هشدار برخورد از عقب، ناوبری واقعیت افزوده، ورود بدون کلید و استارت دکمه‌ای، سقف پانورامیک، دستگیره‌های مخفی‌شونده، سینی‌های جلو برقی ۱۲ حالتی با گرم‌کن، سردکن و ماساژور، کولرپاکیس و صندوق عقب برقی با سنسور حرکتی با اشاره کرد.

امکانات ایمنی و رفاهی

از امکانات ایمنی و رفاهی وویا فری می‌توان به مواردی همچون فرمان برقی، ترمز پارک برقی، اتوهلد ، سیستم بازایی انرژی، سیستم ترمز اضطراری، ترمز کمکی، کنترل کشش و پایداری، کیسه‌های هوای جلو، کناری و پرده‌ای، دوربین ثبت وقایع داخل و خارج کابین، رادار موج میلی‌متری با دوربین ۳۶۰ درجه، رادار اولتراسونیک، کروز کنترل

این یعنی به طور میانگین می‌توان قیمت وویا فری را حدود ۱۰ میلیارد، ۵۰۰ میلیون تومان در نظر گرفت. عددی که رسماً این خودرو را به کالایی بسیار لوکس و دست نیافتنی مبدل کرده است.

مشخصات فنی وویا فری

وویا فری ۲۰۲۵ از ساختار دو موتور برقی به همراه یک پیشرانه بنزینی در نقش ژنراتور بهره می‌برد و در دسته خودروهای رنج اسکندند (REV) پلاگین چهار چرخ محرک قرار می‌گیرد. در این نسخه، حداکثر توان کلی پیشرانه‌ها به ۴۹۰ اسب‌بخار و بیشینه گشتاور به ۷۲۰ نیوتن‌متر می‌رسد.

باتری وویا فری ظرفیتی برابر با ۴۳ کیلووات ساعت داشته و زمان شارژ سریع آن از ۲۰ تا ۸۰ درصد تنها ۳۰ دقیقه اعلام شده است. برد حرکتی خودرو ۳۰۰ کیلومتر در حالت تمام برقی و ۱۳۵۷ کیلومتر در حالت ترکیبی است. سیستم تعلیق بادی پیشرفته، تعلیق جلوی دبل wishbone و تعلیق عقب مولتی‌لینک را هم می‌بایست از دیگر ویژگی‌های فنی مثبت وویا فری برشمرد.

در این گزارش به سراغ قیمت بازار وویا فری به عنوان یکی از ارزشمند ترین خودروهای چینی وارد شده به کشور آمده ایم. محصولی که با ورود خود به بازار توانست دیدگاه بسیاری از افراد را نسبت به محصولات چینی تغییر دهد.

به‌گزارش اکوینور، این خودرو که به نوعی می‌توان آن را یکی از پرآپشن ترین و البته قدرتمند ترین وارداتی‌های صفر کیلومتر به بازار دانست، با توجه به انبوهی از امکانات خاص در کنار طراحی بسیار منسجم و مشخصات فنی فوق العاده، تا به اینجا ی کار توانسته توجهات زیادی را به خود جلب نماید. در ادامه نگاهی خواهیم داشت به قیمت بازار این کراس‌اوور بزرگ و خوش ساخت از برند وویا است.

قیمت بازار وویا فری ۲۰۲۵

اگر به آگهی‌های خرید و فروش کراس اوور وویا فری در پلت فرم های مربوطه نگاه بیندازید، متوجه می‌شوید که این خودرو هم اکنون در نمونه های صفر کیلومتر پلاک شده با مدل ۲۰۲۵ با اعدادی بین ۰۰۰ میلیارد و ۸۰۰ تا ۱۱ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان آگهی می‌شود.

شرکت ها

اخبار

با حضور معاون استراتژی و توسعه فناوری فولاد مبارکه:

فرایند تدوین استراتژی‌های فولاد هرمزگان آغاز شد



فرایند تدوین و بازنگری استراتژی‌های شرکت فولاد هرمزگان با حضور علیرضا رحیم مدیرعامل فولاد هرمزگان، محمدرضا شریفی معاون استراتژی و توسعه فناوری فولاد مبارکه، معاونان، مدیران و مشاوران فولاد هرمزگان آغاز شد. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان، در این نشست، مرضیه حمیدی، مدیر مهندسی صنایع شرکت فولاد هرمزگان با اشاره به اهمیت تدوین راهبردهای کوتاه‌مدت و بلندمدت در شرایط متغیر حاکم بر تولید و بازارهای جهانی خاطرنشان کرد: فولاد هرمزگان از سال ۹۵ تاکنون، تدوین نقشه استراتژی را هرساله در دستور کار داشته و هر ساله در نیمه دوم سال، بازنگری آن با راهبری معاونت تکنولوژی انجام می‌شود تا مسیر آینده شرکت با راهبری معاونت تکنولوژی و بلندمدت در شرایط متغیر سال جاری، برای نخستین‌بار با تیم معاونت استراتژی و توسعه فناوری گروه فولاد مبارکه در بالاترین سطح در این فرآیند حضور یافته‌اند که این موضوع نشان‌دهنده جایگاه ویژه فولاد هرمزگان در راهبردهای کلان گروه فولاد مبارکه و استراتژی این گروه مبنی بر توسعه دریا محور است. حمیدی تأکید کرد: هدف از برگزاری این جلسه دو روزه، ایجاد هم‌راستایی سازمانی، تعمیق نگاه استراتژیک و تدوین استراتژی‌های قابل اجراست؛ تا از ابتدای سال آینده وارد فاز اجرا شویم و با استقرار نظام کنترل و ارزیابی مستمر، میزان تحقق و اثربخشی اجرای استراتژی‌ها را به‌صورت منظم پایش کنیم. همچنین در ادامه، رویکردهای کلان استراتژیک گروه فولاد مبارکه و نحوه هم‌راستایی استراتژی‌های فولاد هرمزگان با این رویکردها مورد بررسی قرار می‌گیرد. گفتنی است جلسات تدوین و هم‌راستاسازی نقشه استراتژی شرکت فولاد هرمزگان طی دو روز، ۲۵ تا ۲۶ بهمن‌ماه برگزار و در این نشست‌های فشرده، با یکپارچه‌سازی خروجی‌ها، نقشه راه فولاد هرمزگان در افق‌های کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت رونمایی شد.

مدیر خرید شرکت فولاد سفیددشت چهارمحال‌ویختیاری عنوان کرد:

خودکفایی و توانمندسازی صنایع داخلی در اولویت فولاد سفیددشت

مدیر خرید شرکت فولاد سفیددشت چهارمحال و بختیاری با تأکید بر اینکه اولویت این شرکت بومی‌سازی با هدف خودکفایی و توانمندسازی صنایع داخلی است، گفت: در راستای سیاست استفاده حداکثری از توان سازندگان و صنعتگران داخلی، تا پایان آذرماه سال ۱۴۰۴، بخش قابل‌توجهی از تجهیزات موردنیاز این شرکت از محل بومی‌سازی و اعتماد به سازندگان داخلی تأمین شده است. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابطعمومی شرکت فولاد سفیددشت چهارمحال‌ویختیاری، سفیدچینی عبوری اظهار کرد: با تشکیل کمیته بومی‌سازی فولاد سفیددشت با همکاری واحد بهره‌برداری، در سال ۱۴۰۴ پس از شناسایی و سازماندهی قطعات و تجهیزات با قابلیت تأمین از داخل، بومی‌سازی بیش از ۲۳۰ قطعه و تجهیز موردنیاز صنعت فولاد در دستور کار قرار گرفت.

وی افزود: بومی‌سازی قطعات و تجهیزات در راستای تحقق راهبردهای کلان گروه فولاد مبارکه، به‌طور مشخص، استفاده حداکثری از توان و تخصص شرکت‌های ایرانی در تأمین تجهیزات اساسی صنعت فولاد کشور و کاهش وابستگی به تجهیزات وارداتی را به دنبال دارد و از جنبه‌های مختلفی ازجمله خودکفایی، توانمندسازی صنایع داخلی، کاهش هزینه‌های خرید و جلوگیری از خروج ارز، قابلیت بهینه‌سازی و بازطراحی تجهیزات و قطعات، تسریع در فرایند خرید و سهولت دسترسی به خدمات پس از فروش حائز اهمیت است.

مدیر خرید شرکت فولاد سفیددشت، همچنین از طراحی و ساخت مکانیسم دکل کوره LF، گسکت مبدل‌های حرارتی صفحه‌ای، گیربکس لدل تارت، فنر تخت اوسیلاتور، چرخ‌نده لدل تارت، سیلندر هیدرولیک تنظیم تیوب تاندیش (TUNDISH TUBE و ROTATION DRIVER PINION) و تاندیش CHANGE تأمین (RAULIC CYLINDER) به‌عنوان مهم‌ترین تجهیزات و قطعات بومی‌سازی‌شده شرکت فولاد سفیددشت چهارمحال‌ویختیاری در سال جاری نام برد.

عبوری در پایان با اشاره به تدوین سند بومی‌سازی و توسعه همکاری واحدهای خرید و بهره‌برداری در جهت سیاست‌گذاری تأمین قطعات واحد فولادسازی، ابراز امیدواری کرد اهداف و برنامه‌های شرکت در زمینه بومی‌سازی و تأمین حداکثری تجهیزات با همکاری سازندگان داخلی محقق شود.

مدیر اجرایی طرح احیای معادن خبر داد:

بازگشت واحدهای کوچک‌مقیاس به چرخه تولید



با امضای تفاهم‌نامه میان سرمایه‌گذار و بهره‌بردار، یک معدن مس در استان سمنان پس از چند سال توقف فعالیت، احیا و وارد مدار تولید خواهد شد

مدیر اجرایی طرح احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک‌مقیاس از توافق نهایی برای فعال‌سازی یک معدن مس در استان سمنان خبر داد و گفت: با امضای تفاهم‌نامه نهایی میان سرمایه‌گذار معرفی شده و بهره‌بردار، این معدن پس از چند سال توقف فعالیت، احیا و وارد مدار تولید خواهد شد. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی ایمپاسکو، عباس جرجانی، مدیر اجرایی طرح احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک‌مقیاس، در تشریح جزئیات جلسه برگزار شده در استان سمنان اظهار کرد: در چارچوب مأموریت‌های طرح احیا، جلسه‌ای با هدف راه‌اندازی مجدد یک معدن مس کوچک‌مقیاس که سال‌ها تعطیل بود، برگزار شد.

مدیر اجرایی طرح احیای همچنین

توضیح داد: این معدن به علت مشکلات بهره‌برداری و عدم‌وجود یک واحد فرآوری طی چند سال گذشته تعطیل و هیچ‌گونه فعالیت استخراجی نداشته است. وی افزود: پس از بازدیدهای میدانی از محدوده معدن و برگزاری جلسات کارشناسی متعدد، آخرین نشست در دفتر رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان با حضور بهره‌بردار معدن و همچنین سرمایه‌گذاری که از سوی طرح احیا معرفی شده بود، برگزار شد.

جرجانی با اشاره به نقش سرمایه‌گذار معرفی شده تصریح کرد: این سرمایه‌گذار مالک یک واحد فرآوری در نزدیکی معدن است که می‌تواند با تأمین خوراک از این محدوده معدنی، ظرفیت تولید خود را تکمیل کند. وی ادامه داد: نزدیکی واحد فرآوری به معدن، مزیت

مهمی در کاهش هزینه‌های حمل و تسریع در آغاز فعالیت محسوب می‌شود و همین موضوع زمینه بازگشت سریع‌تر معدن به چرخه تولید را فراهم می‌کند. مدیر اجرایی طرح احیا خاطرنشان کرد: در این جلسه تصمیمات موثری اتخاذ شد. از جمله اینکه با توجه به پیگیری‌های انجام شده در استان سمنان، معدنی که طی سال‌های گذشته غیرفعال مانده بودند، در چارچوب ضوابط قانونی به سمت تعیین‌تکلیف واگذاری به بهره‌برداران جدید هدایت شده‌اند تا امکان احیای آنها فراهم شود.

وی ادامه داد: براساس توافق صورت گرفته، مقرر شد تفاهم‌نامه‌ای میان سرمایه‌گذار معرفی شده از سوی طرح احیا و بهره‌بردار جدید منعقد شود و معدن در اختیار مجموعه‌ای قرار گیرد که توان فنی و مالی لازم برای بهره‌برداری را

دارد. با انتقال مواد استخراجی به واحد فرآوری مجاور، عملیات استخراج و فرآوری به‌صورت هم‌زمان آغاز خواهد شد و معدن عملا وارد فاز جدید فعالیت می‌شود.

جرجانی با تأکید بر اهمیت فعال‌سازی معادن کوچک‌مقیاس در توسعه اقتصادی استان‌ها گفت: احیای این‌گونه معادن علاوه بر افزایش تولید مواد معدنی، زمینه اشتغال‌زایی محلی و فعال‌شدن ظرفیت‌های خالی واحدهای فرآوری را فراهم می‌کند و نقش موثری در رونق اقتصادی مناطق کمتر برخوردار دارد. به‌گفته وی، با نهایی شدن فرآیندهای اجرایی و امضای تفاهم‌نامه، این معدن مس در آینده نزدیک فعالیت خود را از سر خواهد گرفت و پس از سال‌ها رکود، حیاتی دوباره در آن جریان خواهد یافت.

پروژه‌های صنعتی در تله تاخیر



زمینه‌ساز توقف یا افزایش شدید هزینه‌ها در ادامه مسیر است. **شاکری: بیش از نیمی از مشکلات، مدیریتی است** اقبال شاکری، رئیس هیئت‌مدیره انجمن مدیریت پروژه ایران، با بیان اینکه حدود ۷۰ هزار پروژه نیمه‌تمام در کشور وجود دارد، گفت: برای تکمیل این پروژه‌ها منابعی هم‌تراز بودجه سالانه کشور نیاز است. وی تأکید کرد: برخلاف تصور رایج، بیش از ۵۵ درصد چالش‌های پروژه‌ها به

خارج می‌کند. به‌گفته وی، در بسیاری از طرح‌ها، اختیار و مسئولیت هم‌راستا نیست و همین موضوع، کارایی پروژه‌ها را حتی پس از تکمیل کاهش می‌دهد. **صحبته: توسعه پایدار بدون نهادسازی ممکن نیست**

محمدحسین صبحیه، عضو هیئت علمی دانشگاه تربیت مدرس، مهم‌ترین مانع پیشرفت پروژه‌ها را چالش‌های فرهنگی و شناختی دانست و گفت: توسعه صرفا ساخت ریزساخت‌های فیزیکی نیست و توسعه پایدار زمانی محقق می‌شود که توسعه نهادی نیز هم‌زمان شکل بگیرد. وی با اشاره به «اینرسی شناختی و فرهنگ» افزود: بسیاری از تصمیم‌گیری‌ها همچنان بر مبنای ذهنیت‌های سنتی انجام می‌شود، در حالی که مدیریت پروژه‌های پیچیده نیازمند قواعد، استانداردها و نظام‌های شفاف است. صبحیه، نبود یادگیری سازمانی و ضعف پاسخگویی را از عوامل تکرار خطاها در پروژه‌ها عنوان کرد. در پایان این نشست، از کتاب تراژدی قدرت در پروژه رونمایی شد و حاضران تأکید کردند عبور از وضعیت فعلی پروژه‌ها، بدون تقویت مدیریت حرفه‌ای، شفافیت اختیارات، حاکمیت عقلانیت و اخلاق مدیریتی و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین ممکن نیست.

اخبار

در بازدید مدیران ارشد بانک صنعت و معدن از شرکت زامیاد مطرح شد:

زامیاد در مسیر تنوع‌بخشی به سبد محصولات حرکت می‌کند



اعضای هیات‌مدیره و معاونان بانک صنعت و معدن با حضور در شرکت زامیاد، ضمن بازدید از خطوط تولید، راهکارهای توسعه همکاری و حمایت از تولید و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل تجاری را بررسی کردند.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از سایپانیوز، سعید توتونچی عضو هیات‌مدیره بانک صنعت و معدن در این بازدید با تأکید بر نقش این بانک در پشتیبانی از صنایع تولیدی کشور اظهار کرد: بانک صنعت و معدن به‌عنوان یک بانک تخصصی زیرمجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت، حمایت از خودروسازان باسابقه‌ای همچون زامیاد را در چارچوب مأموریت‌های توسعه‌ای خود دنبال می‌کند؛ شرکت‌هایی که سهم قابل‌توجهی در توسعه حمل‌ونقل تجاری کشور دارند.

وی با اشاره به ضرورت تنوع‌بخشی به سبد محصولات خودروسازان افزود: عبور از ساختار تک‌محصولی، راهکاری کلیدی برای مواجهه با چالش‌هایی نظیر تغییر استانداردها، الزامات زیست‌محیطی و به‌روزرسانی پلتفرم‌های تولید است و زامیاد در این زمینه اقدامات مؤثری انجام داده است.

در نه‌ماهه امسال محقق شد افزایش ۱۴ درصدی تولید کنسانتره آهن شرکت‌های بزرگ

تولید کنسانتره سنگ آهن شرکت‌های بزرگ طی نهمین ماه امسال، حدود ۱۴ درصد افزایش یافت. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی ایمیدرو، ۱۰ شرکت بزرگ تولید سنگ آهن (گل‌گهر، چادملو، توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه، صنایع معدنی فولاد سنگان، مرکزی، گهرزمین، توسعه فراگیر سناباد، ایپال پارسیان سنگان، صباپور و جلال آباد) در ماه آذر، ۴ میلیون و ۵۴۵ هزار و ۷۸۷ تن تولید کردند. تولید کنسانتره آهن شرکت‌های مذکور در آذر سال گذشته، ۳ میلیون و ۹۹۸ هزار و ۳۷۳ تن بود.

شرکت‌های بزرگ سنگ آهن از ابتدای فروردین تا پایان آذر، ۴۰ میلیون و ۲۷۰ هزار و ۸۸۳ تن کنسانتره تولید کردند. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۳۶ میلیون و ۹۰۰ هزار و ۳۵۳ تن بود که حاکی از افزایش ۹ درصدی تولید این محصول است.

میزان ارسال کنسانتره نیز طی ۹ ماهه با ۱۶ درصد افزایش نسبت به رقم مدت مشابه سال گذشته (۱۲ میلیون و ۶۷۷ هزار و ۸۷۱ تن)، به ۱۴ میلیون و ۷۳۰ هزار و ۵۹۹ تن رسید.

تولید سنگ آهن دانه‌بندی شرکت‌های بزرگ از ابتدای فروردین تا پایان آذر ۱۴۰۴ به یک میلیون و ۵۹۵ هزار و ۱۹ تن رسید. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، یک میلیون و ۱۰۹ هزار و ۷۹۰ تن بود که حاکی از افزایش حدود ۴۴ درصدی است.

ارسال سنگ آهن دانه‌بندی نیز با افزایش حدود ۱۷ درصدی، به یک میلیون و ۳۰۶ هزار و ۳۳۱ تن رسید. میزان ارسال این محصول طی مدت یادشده در سال گذشته، یک میلیون و ۱۱۸ هزار و ۴۹۴ تن بود.

فراخوان مناقصه عمومی

آگهی شماره ۲۲۲/ج/۱۱ – ۱۴۰۴ م.ع

شرکت آب و فاضلاب استان کرمان در نظر دارد مناقصه شماره: ۲۲۲/ج/۱۱ – ۱۴۰۴ م.ع، موضوع: احداث مخزن ۲۰۰۰ مترمکعبی روستای ماهکنگان شهرستان منوجان را با بر آورد: ۲۰۷,۷۱۷,۱۵۹,۳۰۷ ریال و مبلغ تضمین فرایند ار جاع کار ۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال از محل اعتبارات عمرانی و با حداقل تعداد شرکت کنندگان ۱ نفر و به شماره ۲۰۰۴۰۰۵۹۶۳۰۰۳۳۴۷ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بر گزار نماید. لذا از کلیه شرکت هایی که دارای حداقل رتبه ۵ در رشته آب صادر ه از ساجات می باشند دعوت می شود جهت دریافت اسناد مناقصه تا ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۲ به سامانه ستادمر اجمع نمایند.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و باز گشایی پاکت ها از طریق در گاه سامانه تدار کات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و در یافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

مشخصات این مناقصه در سایت شرکت مهندسی آب و فاضلاب به آدرس www.abfakerman.ir موجود میباشد.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۶ می باشد.

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد در سامانه ساعت ۱۹:۰۰ روز سه شنبه مورخ: ۱۴۰۴/۱۲/۱۲

تاریخ تحویل ضمانتنامه به حراست شرکت ساعت ۱۲:۰۰ روز سه شنبه مورخ: ۱۴۰۴/۱۲/۱۲

زمان باز گشایی پاکت ها ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۳

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف:

آدرس: کرمان بلوار ۲۲ بهمن شرکت مهندسی آب و فاضلاب استان کرمان دفتر قرار دها و تلفن ۰۳۴۳۲۲۲۲۸۲

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس: ۱۴۵۶-۰۲۱، دفتر ثبت نام: ۸۸۹۹۹۶۷۳۸ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

مدیریت روابط عمومی و آموزش همگانی



شرکت آب و فاضلاب استان کرمان در نظر دارد مناقصه شماره: ۲۲۲/ج/۱۱ – ۱۴۰۴ م.ع، موضوع: احداث مخزن ۲۰۰۰ مترمکعبی روستای ماهکنگان شهرستان منوجان را با بر آورد: ۲۰۷,۷۱۷,۱۵۹,۳۰۷ ریال و مبلغ تضمین فرایند ار جاع کار ۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال از محل اعتبارات عمرانی و با حداقل تعداد شرکت کنندگان ۱ نفر و به شماره ۲۰۰۴۰۰۵۹۶۳۰۰۳۳۴۷ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بر گزار نماید. لذا از کلیه شرکت هایی که دارای حداقل رتبه ۵ در رشته آب صادر ه از ساجات می باشند دعوت می شود جهت دریافت اسناد مناقصه تا ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۲ به سامانه ستادمر اجمع نمایند.

مدیریت روابط عمومی و آموزش همگانی



آگهی استعلام عمومی تجدید شده شماره: ۰۵/۱۴۰۴/س

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد «انجام کلیه تشریفات بندری و گمرکی جهت صادرات محصولات کالای کندله و کنسانتره سنگ آهن) بنام صاحب کالائوسطرخرخیص کار و کلیه تشریفات گمرکی و واردات کالاهای وارداتی صاحب کالای» را از طریق برگزاری استعلام عمومی به شرکت واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان می توانند جهت اخذ اسناد استعلام به وب سایت این شرکت به نشانی WWW.GEG.IR بخش مناقصه و مزایده مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین کنندگان دانلود نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکت ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۳ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یادبیر خانه دفتر مرکزی تهران می باشد. ضمناً شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلایل وبدون جبران خسارت مختار می باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی وصنعتی گل گهر

سهم صندوق توسعه ملی از صادرات نفت ۲۰ درصد تعیین شد

نمایندگان مجلس شورای اسلامی سهم صندوق توسعه ملی از محل صادرات نفت در بودجه سال ۱۴۰۵ را ۲۰ درصد تعیین کردند. این مصوبه در جریان بررسی بخش الزام‌های منابع لایحه بودجه سال آینده و با موافقت مجلس با اجزای ردیف ۵ این لایحه به تصویب رسید.

بر اساس این تصمیم، سهم صندوق توسعه ملی از محل نفت تحویلی به نیروهای مسلح، صادرات فرآورده‌های نفتی و طرح‌های خاص، به‌عنوان بدهی دولت به صندوق و مطابق مصوبه‌ها و استجازه‌های بالادستی، ۲۰ درصد تعیین می‌شود.

همچنین نمایندگان مقرر کردند سهم علی‌الحساب شرکت ملی نفت ایران از صادرات نفت خام و میعانات گازی، به‌جز موارد تهارتی و طرح‌های خاص، در شش ماه نخست سال حداکثر ۱۵ درصد باشد. در شش ماه دوم سال نیز سهم علی‌الحساب نفت واگذارشده به وزارت نفت از منابع صادراتی، برای اجرای قراردادهای موضوع بند (الف) ماده ۱۵ قانون برنامه هفتم پیشرفت، ۱۵ درصد تعیین شد که پرداخت آن منوط به تصویب شورای اقتصاد خواهد بود.

۳۰ هزار میلیارد ریال برای گازرسانی به شهرستان‌های فاقد گاز اختصاص یافت

بر اساس مصوبه مجلس، سهم شرکت ملی گاز ایران از خالص صادرات گاز ۱۲٫۴ درصد تعیین شد و از محل منابع ردیف ۴-۵ جداول الزام‌های منابع بودجه ۱۴۰۵، مبلغ ۳۰ هزار میلیارد ریال برای توسعه گازرسانی به مناطق فاقد شبکه سراسری اختصاص یافت.

همچنین سقف فروش سالانه گاز مایع (ال‌پی‌جی) به خودروها با قیمت معادل نرخ دوم بنزین، ۵۰۰ هزار تن تعیین شد. در بخش توزیع سوخت نیز نمایندگان با ارائه سهمیه یارانه‌ای گازوئیل به‌صورت اعتبار ریالی در کل شبکه توزیع پیش از مصرف‌کننده نهایی به میزان ۱۰۰ درصد موافقت کردند.

در این مصوبه، نرخ مصارف انرژی مازاد بر الگوی مصرف نیز مشخص شد؛ به‌طوری‌که نرخ گازوئیل عرضه‌شده با کارت اضطراری جایگاه‌ها در هر فصل ۳۰ درصد بالاتر از متوسط نرخ خرید از پالایشگاه تعیین و حداقل نرخ گازوئیل مصرفی مولدهای اضطراری ۶۰ درصد متوسط نرخ ۰ ماه گذشته مصوب شد.

شرکت‌های بزرگ انرژی به دنبال بازگشت به صنعت نفت لبیی

لیبی پس از نزدیک به دو دهه، نخستین مناقصه رسمی اکتشاف نفت و گاز خود را برگزار کرد و حق امتیاز چند بلوک مهم را به شرکت‌های بین‌المللی واگذار کرد. بر اساس گزارش رویترز، شرکت‌هایی مانند شورون، ان‌پی، قطر انرژی و ریسول در این مناقصه برنده شدند؛ اقدامی که نشانه‌ای از تلاش لبیی برای احیای صنعت انرژی با وجود تداوم ریسک‌های سیاسی است.

شرکت ملی نفت لبیی مجوزهای اکتشاف را در حوضه‌های خشکی «سرت» و «مرزق» و همچنین در حوضه فراساحلی گازی سرت در دریای مدیترانه اعطا کرده است. شرکت‌های ان‌پی ایتالیا و قطر انرژی مجوز بهره‌برداری از منطقه فراساحلی ۰۱ را دریافت کردند که همکاری راهبردی آن‌ها در مدیترانه را تقویت می‌کند.

همچنین کنسرسیومی متشکل از ریسول، ام‌اوال مجارستان و شرکت دولتی نفت ترکیه، حق امتیاز منطقه فراساحلی ۰۷ را به دست آورد.

کمیسיוن مشترک ایران و روسیه، نقطه‌عطف توسعه همکاری‌ها

وزیر نفت، برگزاری نوزدهمین نشست کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و روسیه را فرصتی مهم برای تعمیق روابط راهبردی دو کشور دانست. وی تأکید کرد تقویت همکاری‌های اقتصادی تهران و مسکو می‌تواند نقش مؤثری در ارتقای توانمندی اقتصادی دو کشور و شکل‌گیری نظمی مبتنی بر منافع مشترک ایفا کند.

به گفته محسن پاک‌نژاد، در جلسات مقدماتی این کمیسیون، آخرین وضعیت همکاری‌های دوجانبه مرور و میزان پیشرفت مصوبه‌های پیشین بررسی شده است. وی با اشاره به هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی و تقسیم کار انجام‌شده، از تلاش مستمر دیرخنده کمیسیون برای پیگیری مصوبه‌ها خبر داد و ابراز امیدواری کرد نوزدهمین نشست کمیسیون مشترک به امضای اسناد مهم همکاری و آغاز فصل تازه‌ای از روابط اقتصادی ایران و روسیه منجر شود.

رشد بهره‌وری شرکت ملی حفاری ایران به ۷۷ درصد رسید

مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران از افزایش بهره‌وری این شرکت به ۷۷ درصد در سال جاری خبر داد. مرتضی فولادی اعلام کرد: این شاخص نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵ درصد رشد داشته که حاصل تلاش جمعی کارکنان و اجرای برنامه‌های نوسازی و جایگزینی ناوگان حفاری است.

وی با اشاره به اینکه در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۳ بهره‌وری سازمان ۷۲ درصد بود، گفت اقدامات انجام‌شده در حوزه بازسازی تجهیزات و بهینه‌سازی فرآیندها نقش مهمی در بهبود عملکرد داشته است. فولادی کاهش زمان انتظار را یکی از شاخص‌های کلیدی رضایت کارفرمایان دانست و افزود: این شاخص که سال گذشته ۱۵ درصد کاهش یافته بود، امسال به ۱۰ درصد رسیده است.

مدیرعامل شرکت ملی حفاری همچنین از حفر و تکمیل ۱۱۲ حلقه چاه از ابتدای سال خبر داد و گفت: متراز حفاری با رسیدن به بیش از ۱۱۵ هزار متر، نسبت به سال گذشته بیش از ۱۵ هزار متر افزایش یافته و این روند تا پایان سال ادامه خواهد داشت.

نفت و گاز

سهم صندوق توسعه ملی از صادرات نفت ۲۰ درصد تعیین شد

نمایندگان مجلس شورای اسلامی سهم صندوق توسعه ملی از محل صادرات نفت در بودجه سال ۱۴۰۵ را ۲۰ درصد تعیین کردند. این مصوبه در جریان بررسی بخش الزام‌های منابع لایحه بودجه سال آینده و با موافقت مجلس با اجزای ردیف ۵ این لایحه به تصویب رسید.

بر اساس این تصمیم، سهم صندوق توسعه ملی از محل نفت تحویلی به نیروهای مسلح، صادرات فرآورده‌های نفتی و طرح‌های خاص، به‌عنوان بدهی دولت به صندوق و مطابق مصوبه‌ها و استجازه‌های بالادستی، ۲۰ درصد تعیین می‌شود. همچنین نمایندگان مقرر کردند سهم علی‌الحساب شرکت ملی نفت ایران از صادرات نفت خام و میعانات گازی، به‌جز موارد تهارتی و طرح‌های خاص، در شش ماه نخست سال حداکثر ۱۵ درصد باشد. در شش ماه دوم سال نیز سهم علی‌الحساب نفت واگذارشده به وزارت نفت از منابع صادراتی، برای اجرای قراردادهای موضوع بند (الف) ماده ۱۵ قانون برنامه هفتم پیشرفت، ۱۵ درصد تعیین شد که پرداخت آن منوط به تصویب شورای اقتصاد خواهد بود.

۳۰ هزار میلیارد ریال برای گازرسانی به شهرستان‌های فاقد گاز اختصاص یافت

بر اساس مصوبه مجلس، سهم شرکت ملی گاز ایران از خالص صادرات گاز ۱۲٫۴ درصد تعیین شد و از محل منابع ردیف ۴-۵ جداول الزام‌های منابع بودجه ۱۴۰۵، مبلغ ۳۰ هزار میلیارد ریال برای توسعه گازرسانی به مناطق فاقد شبکه سراسری اختصاص یافت. همچنین سقف فروش سالانه گاز مایع (ال‌پی‌جی) به خودروها با قیمت معادل نرخ دوم بنزین، ۵۰۰ میلیون تن تعیین شد. در بخش توزیع سوخت نیز نمایندگان با ارائه سهمیه یارانه‌ای گازوئیل به‌صورت اعتبار ریالی در کل شبکه توزیع پیش از مصرف‌کننده نهایی به میزان ۱۰۰ درصد موافقت کردند.

در این مصوبه، نرخ مصارف انرژی مازاد بر الگوی

مصرف نیز مشخص شد؛ به‌طوری‌که نرخ گازوئیل

عرضه‌شده با کارت اضطراری جایگاه‌ها در هر فصل ۳۰

درصد بالاتر از متوسط نرخ خرید از پالایشگاه تعیین

و حداقل نرخ گازوئیل مصرفی مولدهای اضطراری ۶۰

درصد متوسط نرخ ۰ ماه گذشته مصوب شد.

بازگشت تولید در کنار اطمینان از ارز صادراتی

هم‌زمان با عادی شدن شرایط خوراک، موضوع بازگشت ارز صادراتی پتروشیمی‌ها نیز بار دیگر در کانون توجه قرار گرفته است. معاون

پتروشیمی از تنگنای گاز عبور کرد



وزیر نفت با شفاف‌سازی در این باره اعلام کرده است که تنها یکی دو پرونده محدود درباره تراستی‌های نفتی در صنعت پتروشیمی در حال بررسی است و برخلاف برخی فضاسازی‌ها، موضوع ابعاد گسترده‌تری ندارد. بر اساس آمار ارائه‌شده، حدود ۹۸ درصد ارز حاصل از صادرات محصولات پتروشیمی به چرخه اقتصادی کشور بازگشته یا در حال بازگشت است.

عباس‌زاده تأکید کرده است که بخشی از شرکت‌ها ممکن است طبق ضوابط، در دوره‌های زمانی مشخص در فرآیند تسویه قرار داشته باشند، اما در مجموع، عملکرد ارزی صنعت قابل قبول ارزیابی می‌شود. نکته قابل توجه آن است که صادرات محصولات پتروشیمی، با وجود همه محدودیت‌های انرژی و چالش‌های لجستیکی، نسبت به سال گذشته حدود دو درصد افزایش داشته است؛ رشدی که از نگاه دولت، نشان‌دهنده حفظ جایگاه این صنعت در بازارهای بین‌المللی است.

در همین حال، مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی به سازوکار داوری و حل اختلاف میان شرکت‌ها نیز اشاره کرده و گفته است که با تنفیذ سازوکار حکمیت در سطح حاکمیتی، شرکت‌های پتروشیمی می‌توانند پیش از مراجعه به مراجع قضایی، اختلافات خود را از مسیر تخصصی حل‌وفصل کنند. در حال حاضر، شش پرونده داوری در این مجموعه در دست بررسی است و چند پرونده نیز پیش‌تر با موفقیت منتهی‌گشته است؛ اقدامی که به گفته عباس‌زاده، هم زمان رسیدگی را کاهش داده و هم به اعتمادسازی در صنعت کمک کرده است.

افزایش بهره‌وری، کاهش آلایندگی و آزادسازی خوراک برای صنایع، به گفته او، شرکت‌های پتروشیمی که در این مسیر سرمایه‌گذاری کنند، از منافع اقتصادی آن بهره‌مند خواهند شد و این رویکرد، برای کل اقتصاد کشور ارزش‌آفرین است.

بهینه‌سازی انرژی ارزان‌ترین مسیر پایداری تولید

عباس‌زاده، بهینه‌سازی مصرف انرژی را «ساده‌ترین و کم‌هزینه‌ترین» راهکار تأمین پایدار گاز معرفی کرده و گفته است که در حال حاضر، حدود ۲۲ درصد ظرفیت نصب‌شده صنعت پتروشیمی به‌دلیل محدودیت خوراک بلااستفاده می‌ماند. به گفته او، اقداماتی مانند جمع‌آوری گازهای مشعل، توسعه نیروگاه‌های خورشیدی و استفاده از سوخت‌های جایگزین در دستور کار قرار دارد، اما همچنان بهینه‌سازی مصرف، سریع‌ترین مسیر عبور از بحران است. در همین راستا، مدیر بهینه‌سازی مصرف انرژی شرکت ملی صنایع پتروشیمی از اجرای ۸۴ پروژه جدید صرفه‌جویی انرژی خبر داده است. علی ربانی اعلام کرده که طی چهار سال گذشته، معادل ۱.۷ میلیارد مترمکعب کاهش مصرف انرژی در این صنعت محقق شده و هدف‌گذاری برای صرفه‌جویی ۲۰۰ میلیون مترمکعب در سال جاری انجام شده است. به گفته او، تاکنون ۳۰۰ هزار خانواده نیز به پوشش ملی بهینه‌سازی انرژی پیوسته‌اند.

ربانی همچنین از آمادگی شرکت‌های پتروشیمی برای سرمایه‌گذاری در پروژه‌های جدید نیروگاهی خبر داده و گفته است که نخستین پروژه‌ها به‌زودی وارد مرحله قرارداد می‌شوند و عملیات اجرایی اولین نیروگاه از سال جاری آغاز خواهد شد. انتظار می‌رود نتایج اولیه این همکاری‌ها از ابتدای سال ۱۴۰۵ قابل مشاهده باشد؛ مسیری که می‌تواند هم به بهبود تراز انرژی کشور و هم به تأمین پایدار خوراک صنایع کمک کند.

در مجموع، صنعت پتروشیمی پس از عبور از یک زمستان پرچالش، بار دیگر به ظرفیت کامل تولید نزدیک می‌شود، اما پیام اصلی سیاست‌گذاران روشن است: رفع محدودیت گاز یک راحل موقت است و آینده این صنعت، به اصلاح الگوی مصرف انرژی و افزایش بهره‌وری گاز خورده است. مسیری که اگر به‌درستی طی شود، می‌تواند هم تولید را تثبیت کند، هم ارزآوری را افزایش دهد و هم فشار بر شبکه انرژی کشور را کاهش دهد.

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

هیچ بهره‌برداری، تنها سوزانده می‌شود؛ آن هم در شرایطی که ایران به عنوان سومین کشور جهان در سوزاندن گازهای فلر شناخته می‌شود. این گاز به دلیل ماهیت اسیدی، علاوه بر هدررفت میلیاردها دلار ثروت ملی، به تأسیسات آسیب می‌زند و با انتشار آلاینده‌ها، محیط زیست، سلامت انسان‌ها و آینده انرژی کشور را تهدید می‌کند.

آشکارا را پیش‌روی سیاست‌گذار می‌گذارد: گاز مصرفی در فولاد، موتور تولید و اشتغال است؛ اما گاز فلر، نماد اتلاف، آلودگی و ناکارآمدی ساختاری. با این حال، فشار سیاست‌های محدودکننده منوجه فلرها، بلکه منوجه صنعتی شده که ارزش واقعی می‌آفریند و به پایداری انرژی و اقتصاد کشور کمک می‌کند.

بهینه‌سازی مصرف خانگی؛ راه نجات تولید فولاد
اگر سیاست‌گذار انرژی به جای محدودسازی صنایع، به سمت اصلاح الگوی مصرف خانگی حرکت کند، بخش قابل توجهی از ناترازی انرژی قابل مهار خواهد بود. بهبود راندمان بخاری‌ها و تجهیزات گرمایشی، استانداردسازی ساختمان‌ها، توسعه عایق‌کاری و پنجره‌های دوجداره و اجرای مشوق‌های واقعی صرفه‌جویی، می‌تواند ده‌ها میلیون مترمکعب در روز از مصرف گاز بکاهد. رقمی که نه‌تنها معادل مصرف فولاد خورستان است، بلکه می‌تواند گاز مورد نیاز نیروگاه‌ها را نیز در اوج مصرف زمستانی تأمین کند. در چنین شرایطی، نه نیازی به اعمال محدودیت گازی بر فولاد خورستان خواهد بود و نه برق این شرکت، به بهانه کاهش سوخت نیروگاه‌ها، محدود می‌شود.

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

عصر اقتصاد

دوشنبه۲۷ بهمن ۱۴۰۴، سال بیستم و یکم، شماره ۵۸۵۶.

نفت،نیرو و انرژی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی

یک نمای از یک واحد تولیدی پتروشیمی



۸۰ درصد توجه کاربران ایرانی روی اعتراضات، اینترنت و جنگ

تحلیل داده‌های موسسه رصد فضای مجازی لایف‌وب نشان می‌دهد در زمستان ۱۴۰۴ بیش از ۸۰ درصد محتوای تولیدی کاربران ایرانی در ایکس، اینستاگرام و تلگرام به سه موضوع «اعتراضات»، «قطعی اینترنت» و «جنگ» اختصاص داشته است. «اعتراضات دی‌ماه» با اختلاف زیاد در صدر توجه کاربران قرار گرفت و همراه با بحث قطعی اینترنت حدود ۸۰ درصد محتوای داغ را تشکیل داد. موج اصلی از ۱۰ دی آغاز شد، ۱۹ دی به اوج رسید و پس از افت ناشی از قطعی اینترنت، در نیمه دوم بهمن دوباره جهش کرد.

«قطعی اینترنت» دومین موضوع پررنگ بود که از ۲۰ دی تا اوایل بهمن بخش بزرگی از گفت‌وگوها را به خود گرفت؛ نزدیک به ۶۰ درصد محورهای بحث در ایکس به این مسئله مربوط می‌شد و قطعی را به یک بحران اجتماعی تبدیل کرد. سومین محور اصلی، موضوعات مرتبط با «جنگ» و «تنش ایران با آمریکا و اسرائیل» بود که نزدیک به ۵۰ درصد محتوای ایتا و بیش از ۳۵ درصد تلگرام را شامل می‌شد. اوج بحث‌ها در روزهای اول بهمن رخ داد و سپس بخشی از توجه به «مذاکرات ایران و آمریکا» معطوف شد. مسائل اقتصادی مانند قیمت طلا و ارز هرچند حضور مستمری داشتند اما در این دوره تنش چندلایه، سهم کمتری از توجه لحظه‌ای کاربران گرفتند. گزارش لایف‌وب تأکید دارد که در زمستان ۱۴۰۴ گفت‌وگوهای آنلاین ایرانیان عمدتاً حول امنیت، دسترسی به اینترنت و آینده سیاسی کشور شکل گرفته و این موضوعات حتی با محدودیت‌های شدید اینترنتی همچنان در فضای مجازی حضور پررنگی دارند.

قوه قضائیه از دستیار هوشمند قضات رونمایی کرد

در جریان رونمایی از دستاوردهای فناوری اطلاعات قوه قضائیه، نسخه اولیه سامانه مدیریت پرونده‌های قضایی هوشمند (سمپ هوشمند) معرفی شد. غلامحسین محسنی‌زاده، رئیس قوه قضائیه، استفاده از هوش مصنوعی و فناوری‌های نوین را ضرورتی اجتناب‌ناپذیر در حکمرانی امروز دانست و گفت: «استفاده از فناوری‌های جدید و از جمله هوش مصنوعی یک امر ضروری و اجتناب‌ناپذیر است و یک امر اختیاری نیست». وی مزایای این فناوری را طبقه‌بندی خودکار اسناد، تحلیل داده‌ها برای شناسایی الگوهای مجرمانه و کمک به علم قاضی محترم و همزمان بر لزوم توجه به آسیب‌ها و خطرات آن، از جمله حفاظت از داده‌ها در برابر سرعت و هک، تأکید کرد. محسنی‌زاده به معاونت منابع انسانی دستور داد آموزش استفاده از فناوری‌های نوین و سیستم‌های هوش مصنوعی در فرآیند جذب و آموزش قضات جدید و سابقه لحاظ شود. قوه قضائیه، اعلام کرد نسخه آزمایشی سمپ هوشمند در سه استان خراسان جنوبی، قم و لرستان راه‌اندازی شده است.

به گفته وی، این سامانه به عنوان دستیار هوشمند قضات عمل می‌کند و بانک بزرگی از دانش حقوقی، آرای وحدت رویه و نظریات مشورتی را در اختیار قاضی قرار می‌دهد. سمپ هوشمند قابلیت خلاصه‌سازی پرونده، تطبیق مستندات، بررسی اتقان راف و پیشنهاد رای را دارد، اما تصمیم نهایی و صدور رای همچنان بر عهده خود قاضی است و سامانه تنها پیشنهاددهنده خواهد بود.

این پروژه گامی در جهت مدرسی هوشمند و تسریع و تسهیل امور حقوقی مردم توصیف شده است.

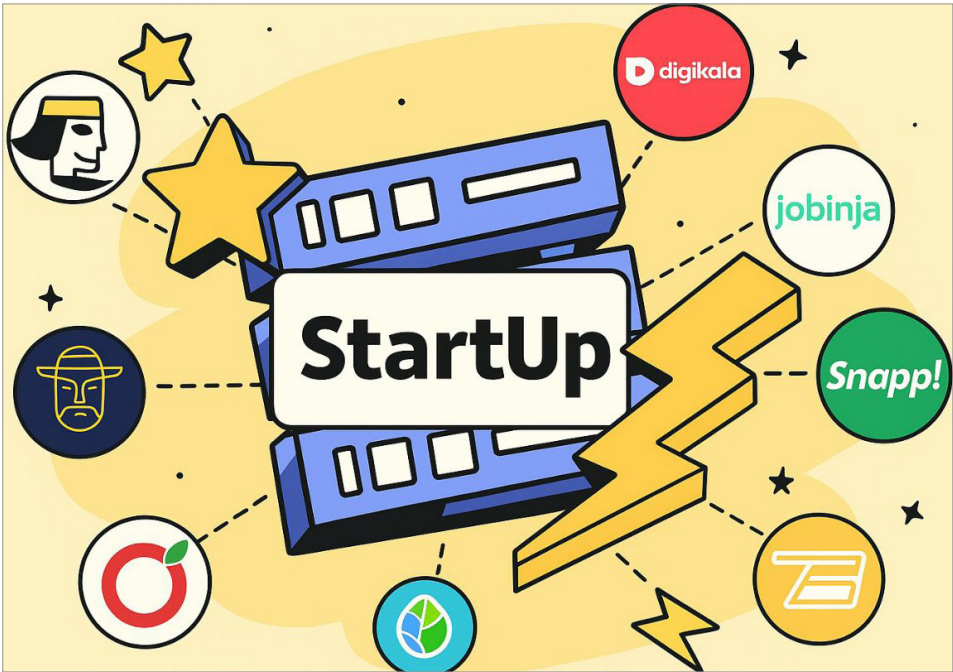
برخورد با آگهی‌دهندگان و پلتفرم‌های فروش کالا بزرگ

ایمان زنگنه، سخنگوی کارشناسی معاونت رفاه و امور اقتصاد و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، انتشار آگهی فروش کالا بزرگ الکترونیکی را تخلف آشکار دانست و اعلام کرد با افرادی که چنین آگهی‌هایی منتشر می‌کنند و همچنین پلتفرم‌هایی که این تبلیغات را میزبانی می‌کنند، برخورد جدی خواهد شد. زنگنه با اشاره به مشاهده آگهی‌های فروش کالا بزرگ در برخی سایت‌ها و پلتفرم‌ها اظهار کرد: این اقدام به هیچ وجه پذیرفته نیست و کالا بزرگ قابلیت فروش به غیر را ندارد. وی افزود: به پلتفرم‌ها ابلاغ شده که انتشار چنین آگهی‌هایی را فوراً متوقف کنند و در صورت تکرار، هم با فرد منتشرکننده آگهی و هم با پلتفرم مربوطه برخورد قانونی صورت خواهد گرفت. سخنگوی معاونت رفاه تأکید کرد هدف از تخصیص اعتبار کالا بزرگ، حفظ معیشت و تضمین امنیت غذایی خانوارها است و این اعتبار به هیچ عنوان نباید قابلیت خرید و فروش پیدا کند. او یادآور شد که وزارت رفاه طی مکاتبات با دادستانی کل کشور، درخواست برخورد با متخلفان این حوزه را مطرح کرده و نظارت بر اجرای دقیق این سیاست را در دستور کار دارد.

پلتفرم ایکس تیک آبی مقامات ایرانی را حذف کرد

پلتفرم ایکس (توییتر سابق) تیک آبی و وضعیت اکانت ویژه (پریمیوم) تعدادی از مقامات ارشد ایرانی را حذف کرده است. بررسی‌ها نشان می‌دهد تیک آبی از حساب کاربری علی لاریجانی (رئیس شورای عالی امنیت ملی)، غلامحسین محسنی‌زاده (رئیس قوه قضائیه) و عباس عراقچی (وزیر امور خارجه) برداشته شده است. این اقدام پس از انتقاد برخی رسانه‌های بین‌المللی صورت گرفته که فروش اکانت پریمیوم تیک آبی به مقامات ایرانی را نقض قوانین تحریم‌های آمریکا علیه ایران دانسته‌اند. منتقدان معتقدند با توجه به الزام پرداخت هزینه برای دریافت تیک آبی و ویژگی‌های پریمیوم، ارائه این خدمات به افراد تحت تحریم، مغایر با مقررات ایالات متحده است. با توجه به روند فعلی، انتظار می‌رود در روزهای آتی تیک آبی از حساب‌های سایر مقامات و مسئولان ایرانی نیز حذف شود.

چالش اینترنت فرسایشی برای اقتصاد دیجیتال؛ درس‌هایی از سوپرپ‌های بزرگ ایرانی



از اواخر سال ۱۴۰۱ تا امروز، اینترنت ایران وارد فاز جدیدی شده که دیگر نه قطع کامل است و نه دسترسی آزاد. کاربران آن را «اینترنت فرسایشی» می‌نامند: وصل است، اما کند، ناپایدار، پر از اختلال هوشمند و فیلترینگ لایه‌به‌لایه. پروتکل‌ها یکی‌یکی مسدود می‌شوند، سرعت دانلود به زیر ۱ مگابیت سقوط می‌کند، پینگ به ۳۰۰ میلی‌ثانیه می‌رسد و اپلیکیشن‌های خارجی یا روی «updating» می‌مانند یا اصلاً باز نمی‌شوند. در این شرایط، سوپرپ‌های ایرانی – آن غول‌های اقتصاد دیجیتال که قرار بود زندگی روزمره میلیون‌ها نفر را تغییر دهند – با بزرگ‌ترین آزمون بقای خود روبه‌رو شدند. اسنپ، دیجی‌کالا، آپارات و همدرده‌هاشان مثل بلد، دیوار و شیپور، سال‌ها روی دو ستون استوار بودند: ترافیک عظیم کاربر و اتصال پرسرعت به اینترنت جهانی. حالا هر دو ستون لرزان شده‌اند. گزارش‌های داخلی نشان می‌دهد در دوره‌های شدید اختلال، ترافیک سوپرپ‌ها تا ۶۰ تا ۸۰ درصد افت می‌کند. گروه اسنپ یک‌بار اعلام کرد که تنها در چند روز اختلال شدید، فروش روزانه کسب‌وکارهای فعال در پلتفرمش ۵۰ میلیارد تومان کاهش یافته است. دیجی‌کالا هم در گزارش‌های غیررسمی از «فروپاشی نزدیک ترافیک» در شب‌های بحرانی سخن گفته. اما این شرکت‌ها هنوز اینجا هستند. چطور؟

اسنپ شاید موفق‌ترین نمونه باشد. این سوپرپ که حالا بیش از ۷۲ میلیون حساب کاربری دارد، از سال ۱۴۰۱ به بعد استراتژی «داخلی‌سازی حداکثری» را در پیش گرفت. وقتی فیلترینگ اینستاگرام و تلگرام ترافیک تبلیغاتی را خشکاند، اسنپ روی اکوسیستم خودش سرمایه‌گذاری کرد: اسنپ‌پی به‌عنوان درگاه پرداخت اصلی، اسنپ‌پاکس برای تحویل سریع، سوپرمارکت و حتی سرویس اعتباری قسطی. در گزارش عملکرد ۱۴۰۳، سرویس‌های اعتباری ۷۹۶ درصد رشد کردند – رشدی که بخش عمده‌اش به خاطر نیاز کاربران به خرید بدون وابستگی مستقیم به اینترنت جهانی بود. اسنپ اپلیکیشنش را به شدت سبک کرد، کش داده‌های محلی را افزایش داد و حتی در زمان قطعی کامل، برخی سرویس‌های پایه مثل نقشه و درخواست تاکسی را با داده‌های آفلاین قابل استفاده نگه داشت. نتیجه؟ در حالی که بسیاری از استارت‌آپ‌های کوچک‌تر ورشکست شدند، اسنپ سهم بازار تاکسی اینترنتی‌اش را بالای ۹۰ درصد حفظ کرد و به سوپرپ کامل تبدیل شد.

دیجی‌کالا مسیر دیگری رفت. این غول ای‌کامرس که سال‌ها روی تبلیغات اینستاگرامی و ترافیک ارگانیک گوگل تکیه داشت، با فرسایش اینترنت مجبور شد لجستیک فیزیکی را اولویت دهد. دیجی‌کالا اکسپرس، انبارهای منطقه‌ای و فروش مستقیم از تولیدکنندگان داخلی، سه ستون اصلی بقای آن شدند. وقتی کاربران نمی‌توانستند راحت صفحه محصول را لود کنند، دیجی‌کالا روی محتوای آفلاین سرمایه‌گذاری کرد: ویدیوهای پیش‌بارگذاری‌شده، عکس‌های باکیفیت کش‌شده و حتی نسخه PWA (Progressive Web App) که بدون اینترنت هم تا حدی کار می‌کرد. در گزارش‌های داخلی، مدیران دیجی‌کالا از «شب‌هایی که ترافیک به مرز فروپاشی رسید»

درخواست دانش‌آموزان برای اینترنت رایگان تحصیلی

نابرابری آموزشی منجر شود و تأکید کرده‌اند که تأمین اینترنت آموزشی یک ضرورت است، نه امتیاز یا لطف. به گفته آنان، با توجه به تثبیت آموزش مجازی در نظام آموزشی، اینترنت دیگر یک ابزار لوکس نیست، بلکه زیرساخت اصلی یادگیری به شمار می‌رود و عدم دسترسی به آن، حقوق آموزشی دانش‌آموزان را نقض می‌کند.

پیش از این نیز محسن موسوی‌زاده، عضو کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری مجلس شورای اسلامی، در انتقاد از وضعیت موجود گفته بود: با توسعه شبکه‌های اینترنت و زیرساخت‌های ارتباطی، بخشی از نیازهای آموزش غیرحضوری تأمین شده اما این امکانات در سراسر کشور، به‌ویژه در مناطق بحرانی که کم‌برخوردار، تسری پیدا نکرده و همین موضوع خلأهایی ایجاد کرده است. فعالان حوزه آموزش امیدوارند با افزایش امضاها و پیگیری این مطالبه، وزارت ارتباطات و سایر نهادهای مرتبط، تمهیداتی برای ارائه اینترنت رایگان یا یارانه‌ای ویژه دانش‌آموزان، خصوصاً در مناطق محروم، اتخاذ کنند.

جمعی از فعالان حوزه آموزش با راه‌اندازی کارزاری در پلتفرم کارزار، خواستار تخصیص بسته اینترنت رایگان تحصیلی برای دانش‌آموزان شدند.

این کارزار با عنوان «کارزار اینترنت رایگان تحصیلی حق دانش‌آموزان است» خطاب به ستار هاشمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات تنظیم شده و تاکنون بیش از ۵ هزار امضا جمع‌آوری کرده است.

در متن کارزار آمده است: دسترسی به آموزش، حق بدیهی هر دانش‌آموز است و در شرایطی که آموزش مجازی به بخش جدایی‌ناپذیر نظام آموزشی کشور تبدیل شده، اینترنت به یکی از ضروری‌ترین ابزارهای یادگیری بدل شده است. امروز میلیون‌ها دانش‌آموز و معلم برای حضور در کلاس‌های درس ناچار به پرداخت هزینه‌های اینترنت هستند؛ هزینه‌هایی که با توجه به گرانی‌ها و فشارهای اقتصادی، برای بسیاری از خانواده‌ها، به‌ویژه در مناطق کم‌برخوردار قابل تأمین نیست.

امضاکنندگان هشدار داده‌اند که ناتوانی در تأمین هزینه اینترنت می‌تواند به عقب‌ماندگی تحصیلی و تشدید

عضویت بخش خصوصی در کارگروه اقتصاد دیجیتال

معاون وزیر ارتباطات همچنین از راه‌اندازی کمیته تسهیل فعالیت کسب‌وکارهای اقتصاد رقومی بر اساس مصوبه ۱۰۸ شورای عالی فضای مجازی خبر داد و گفت: این کمیته برای جلوگیری از مداخلات غیرقانونی یا سلیقه‌ای نهادهای طراری شده و می‌تواند تصمیماتی را که فعالیت یک کسب‌وکار را مختل می‌کند، معلق، اصلاح یا لغو کند. چیت‌ساز افزود: تمام دستگاه‌ها و نهادهای ذی‌ربط مکلف به اجرای تصمیمات این کمیته هستند؛ بنابراین این ساختار صرفاً مشورتی نیست، بلکه رکنی اجرایی برای حفاظت از حق مالکیت اقتصادی و امنیت فعالیتی‌هاست. در ترکیب این کمیته، نمایندگان از قوای سه‌گانه و نهادهای حاکمیتی حضور دارند و دبیرخانه موظف است نمایندگان بخش خصوصی را نیز برای ارائه نظرات کارشناسی دعوت کند.

به گفته معاون وزیر، این اقدامات گامی اساسی در بازسازی اعتماد میان حاکمیت و بخش خصوصی و حرکت به سمت حکمرانی هوشمند و مشارکتی در حوزه اقتصاد دیجیتال به شمار می‌رود.

پزشکی بخوانید، بی‌فایده است

ایلان ماسک، مدیرعامل تسلا، در اظهارنظری جنجالی اعلام کرد که تحصیل در رشته پزشکی در آینده بی‌فایده خواهد بود؛ زیرا ربات‌های انسان‌نمای مجهز به هوش مصنوعی به‌زودی از جراحان انسانی پیشی می‌گیرند.

ماسک در یک پادکست گفت ربات اپتی‌موس تسلا تا سال ۲۰۲۹ (حدود سه سال آینده) قادر خواهد بود عملکردی برتر از پزشکان متخصص و جراحان داشته باشد.

وی پیش‌بینی کرد که با پیشرفت هوش مصنوعی و رباتیک، بخش عمده‌ای از نیاز به نیروی انسانی در حوزه پزشکی حذف می‌شود و این فناوری می‌تواند به ارائه خدمات درمانی پیشرفته به همه افراد و حتی پایان دادن به فقر کمک کند.

ماسک پیش از این نیز بارها درباره ربات اپتی‌موس اظهارات جسورانه‌ای داشته و تأکید کرده بود که این

ایلان ماسک، مدیرعامل تسلا، در اظهارنظری جنجالی اعلام کرد که تحصیل در رشته پزشکی در آینده بی‌فایده خواهد بود؛ زیرا ربات‌های انسان‌نمای مجهز به هوش مصنوعی به‌زودی از جراحان انسانی پیشی می‌گیرند.

ماسک در یک پادکست گفت ربات اپتی‌موس تسلا تا سال ۲۰۲۹ (حدود سه سال آینده) قادر خواهد بود عملکردی برتر از پزشکان متخصص و جراحان داشته باشد.

وی پیش‌بینی کرد که با پیشرفت هوش مصنوعی و رباتیک، بخش عمده‌ای از نیاز به نیروی انسانی در حوزه پزشکی حذف می‌شود و این فناوری می‌تواند به ارائه خدمات درمانی پیشرفته به همه افراد و حتی پایان دادن به فقر کمک کند.

ماسک پیش از این نیز بارها درباره ربات اپتی‌موس اظهارات جسورانه‌ای داشته و تأکید کرده بود که این

