

آیا هوش مصنوعی توان فکری را تضعیف می‌کند؟ «مطالعه‌ای از ام‌آی‌تی به رهبری ناتالیا کاسمینا بررسی کرده است که آیا اتکالی زیاد به هوش مصنوعی مولد می‌تواند فعالیت‌های شناختی مرتبط با نوشتن، مطالعه و حل مسئله را تضعیف کند.» نتیجه‌ی مطالعه نشان داد هوش مصنوعی بیشتر از موتورهای جستجو فعالیت‌های مغزی را کاهش می‌دهد.

حالا فهمیدیم چرا ما ایرانی‌ها ضریب هوشی بالایی داریم. آن‌قدر که مغز بیچاره‌ی ما در یافتن راهی برای رسیدن به هوش مصنوعی که هیچ، یک موتور جستجو فعالیت می‌کند، سانسریفیوژ هم به پایش نمی‌رسد، بعد می‌خواهید ضریب هوشی مثلاً آمریکایی‌ها و اروپایی‌ها از ما بیشتر باشد؟

در حال حاضر نمتنها به هوش‌های مصنوعی پلاس و پریمیوم، بلکه به آن معمولی‌ها هم دسترسی درست‌وحسابی نداریم، اصلاً این‌ها هم به کنار حتی گوگل را هم نمی‌توانیم صددرصد داشته باشیم، البته این‌که که برای یک ایرانی چیزی نیست، ما اینترنت صفر را هم تجربه کرده‌ایم، در این حالت، مانند چندین سال پیش برای یافتن معنی یک لغت انگلیسی به فرهنگ آکسفورد مراجعه کردیم و برای یافتن مرجع و منبع برخی مباحث علمی به کتابخانه رفتیم، فقط مانده تجربه‌ی نوشتن زیر نور شمع با یک پر آغشته به مرکب هم به گنجینه‌ی تجربیات‌مان اضافه شود و مغزمان از این هم بیشتر فعالیت کند.

مغز ما از افرادی که سال‌ها پیش، و در زمان نبود اینترنت زندگی می‌کردند یک فرق اساسی دارد. آن‌ها امکانی به این نام نداشتند و با آرامش در زمان خود و با امکانات همان دوران روزگار می‌گذراندند، اما مغز ما باوجود اینترنت باید بدون آن سر کند. مثلاً اسم سایتی خارجی را در صفحه‌ی گوگل می‌بیند، ولی نمی‌تواند مطالب آن را بخواند. همین یک موضوع فعالیت مغزمان را تا نقطه‌ای جوش بالا می‌برد. به نظرمان جا دارد عنوان باهوش‌ترین مردمان جهان را به ما ایرانی‌ها بدهند. محققان می‌توانند برای اثبات این موضوع افرادی را از کشورهای مختلف به ایران بیاورند و از آن‌ها بخواهند یک هفته در شرایط ما زندگی کنند، اگر نتوانستند دوام بیاورند و وسط عوض‌کردن مداوم وای‌فای با دیتای موبایل و دیتای اینترنت با همراه اول و حتی عوض‌کردن موبایل با تبلت و لپ‌تاپ و... برای باز کردن یک صفحه‌ی داخلی، سیم‌کشی‌های مغزشان اتصالی نکرد و نسوخت، ما حرف‌مان را پس می‌گیریم. اگر بعد از چندین تلاش برای ورود به کلاسی مجازی، دستگاه موردنظر را به درودیوار نکوبیدند و گریبان پاره نکردند و به پایان قرار نکرده‌د، ما قبول می‌کنیم.

ما ایرانی‌ها موجودات عجیبی هستیم. آن‌قدر عجیب که هنوز خودمان هم نمی‌دانیم دیگر چه قابلیت‌های ویژه‌ای می‌توانیم داشته باشیم. هر بار مسئولان یک نستی می‌کنند، امکاناتی را از ما می‌گیرند و می‌بینند در کمال تعجب هنوز هستیم، ما خیلی عجیبیم!



گام جدید فولاد مبارکه در توسعه فناوری‌های دانش بنیان



تکمیل جاده‌سنگان- تربت حیدریه با مشارکت فولاد سنگان

مرگ تدریجی فریلنسینگ در ایران

قطعی‌های مکرر اینترنت و محدودیت دسترسی به پلتفرم‌های جهانی، یکی از مهم‌ترین مسیرهای درآمدی نیروهای متخصص ایرانی را در معرض فروپاشی قرار داده است؛ مسیری که تا همین چند سال پیش، درجه‌ای برای ورود ارز و اتصال به بازار جهانی بود.

در سال‌های اخیر، فریلنسینگ به یکی از مهم‌ترین اشکال اشتغال برای نیروی کار متخصص در ایران تبدیل شده بود. برنامه‌نویسان، طراحان، مترجمان و تولیدکنندگان محتوا، با اتکا به پلتفرم‌های بین‌المللی توانسته بودند بدون وابستگی به بازار داخلی، پروژه بگیرند و درآمد ارزی کسب کنند. اما این مسیر حالا با چالشی جدی مواجه شده است؛ چالشی به نام اینترنت ناپایدار...

بازگشایی بازار سهام منوط به شفاف‌سازی اطلاعات شرکت‌ها

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با تاکید بر توجه به ملاحظات محیطی و ملی در بازگشایی بازار سهام گفت: عملیاتی شدن بسته حمایت از بازار، به هماهنگی بخش‌های مختلف اقتصادی نیاز دارد. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از سازمان بورس و اوراق بهادار حجت‌اله صیدی، رئیس این سازمان در نشست شرکت‌های تأمین سرمایه که به همت کانون نهادهای سرمایه‌گذاری برگزار شد بر لزوم هماهنگی بخش‌های مختلف اقتصادی برای عملیاتی شدن بسته حمایت از بازار سهام تأکید کرد و گفت: از ۹ اسفند تا کنون، شاید بیش از ۲ برابر ایام عادی دور هم جمع شده‌ایم...



افزایش قیمت خودرو منطقی نیست

اقتصاد ایران در آستانه فرسایش عمیق

معاملات کاهش یافته و تحرک واقعی محدود شده است. این وضعیت نشان می‌دهد که رشد قیمتی لزوماً به معنای بهبود شرایط اقتصادی نیست.

در ادامه این روند، بخش تولید نیز تحت فشار قرار می‌گیرد. برخی بنگاه‌ها با کاهش ظرفیت فعالیت مواجه می‌شوند و در مواردی، حتی ادامه فعالیت برای آن‌ها دشوار می‌شود. این شرایط، به‌طور مستقیم بر اشتغال و سطح تولید اثر می‌گذارد و به‌تدریج، دامنه آن به سایر بخش‌های اقتصاد نیز گسترش می‌یابد.

در چنین فضایی، مسئله اصلی دیگر رشد نیست، بلکه حفظ ظرفیت‌های موجود است. اقتصادی که وارد مسیر فرسایشی می‌شود، بیش از هر چیز در معرض از دست دادن تدریجی توان خود قرار دارد؛ توانی که بازسازی آن، در صورت تخریب، به‌مراتب دشوارتر از حفظ آن است.

با این حال، باید توجه داشت که این وضعیت الزاماً به معنای یک بحران ناگهانی نیست. اقتصاد همچنان به فعالیت خود ادامه می‌دهد، اما با سرعت و کیفیتی پایین‌تر از ظرفیت واقعی. این همان وضعیتی است که می‌توان آن را یک تعادل ضعیف دانست.

مسیر پیش‌رو، تا حد زیادی به نحوه مدیریت همین شرایط وابسته است. اگر بتوان بخشی از نااطمینانی‌ها را کاهش داد و حداقلی از ثبات در تصمیم‌گیری ایجاد کرد، حتی بدون تغییرات بزرگ، امکان بازگشت تدریجی تحرک اقتصادی وجود خواهد داشت. در غیر این صورت، تداوم این روند می‌تواند به کاهش بیشتر سرمایه‌گذاری، افت تولید و محدود شدن فعالیت‌های اقتصادی منجر شود.

در نهایت، آنچه امروز اهمیت دارد، درک درست از ماهیت این وضعیت است. خطر اصلی نه یک فروپاشی ناگهانی، بلکه همین فرسایش آرام و پیوسته است؛ روندی که اگر به‌موقع مدیریت نشود، می‌تواند به کاهش عمیق‌تر ظرفیت‌های اقتصادی منجر شود.

اقتصاد زمانی از این مسیر خارج می‌شود که دوباره امکان تصمیم‌گیری با حداقلی از اطمینان برای فعالان آن فراهم شود؛ جایی که بنگاه به‌جای بقا، دوباره به حرکت و رشد فکر کند.

تنگه هرمز، گلوگاه پرهزینه اقتصاد جهانی

"مدیریت ریسک" گره خورده است. ریسک‌هایی که بر اقتصاد جهانی تأثیر می‌گذارند عبارتند از: زمان عبور و هزینه‌های لجستیکی؛ مسیرهای جایگزین یا کند شدن حرکت کشتی‌ها، هزینه‌های حمل‌ونقل را به طور قابل توجهی افزایش می‌دهد.

ریسک بیمه: تنش‌های منطقه‌ای مستقیماً بر نرخ‌های بیمه دریایی تأثیر گذاشته و این افزایش هزینه به قیمت نهایی سوخت، حمل‌ونقل و قراردادهای صنعتی سرایت می‌کند.

ریسک پرداخت و انتقال پول: در شرایط ناپایدار، سازوکارهای بانکی و فرآیندهای تسویه نیز کندتر و پرهزینه‌تر می‌شوند.

تغییر در الگوهای قراردادی: شرکت‌های تجاری برای کاهش ریسک، قراردادهای خود را کوتاه‌مدت‌تر، با شروط سخت‌گیرانه‌تر یا جدید منعقد می‌کنند. ادامه صفحه ۲

اگر بخواهیم وضعیت فعلی اقتصاد ایران را دقیق و بدون اغراق توصیف کنیم، با شرایطی مواجهیم که بیش از هر چیز به یک فرسایش تدریجی شباهت دارد؛ نه یک بحران ناگهانی، بلکه روندی پیوسته که در آن، مجموعه‌ای از فشارها به‌مرور توان حرکت اقتصاد را کاهش می‌دهند.

در این وضعیت، دیگر نمی‌توان تنها یک عامل را مقصر دانست. آنچه امروز دیده می‌شود، حاصل هم‌زمانی چند متغیر است؛ از محدودیت‌های بیرونی در حوزه تجارت و تأمین مالی گرفته تا چالش‌های داخلی مانند بی‌ثباتی در تصمیم‌گیری، تغییرات مکرر قواعد و افزایش هزینه‌های تولید. این هم‌پوشانی فشارها، فضایی ایجاد کرده که در آن، اقتصاد فرصت تعدیل و بازسازی طبیعی خود را از دست می‌دهد.

یکی از نخستین نشانه‌های این شرایط، افزایش مستمر هزینه‌های تولید است. بالا رفتن قیمت مواد اولیه، انرژی و فشارها، عملیاتی، حاشیه سود بنگاه‌ها را کاهش داده و آن‌ها را به سمت تصمیم‌های محتاطانه سوق داده است. در چنین فضایی، بنگاه‌ها بیش از آنکه به توسعه فکر کنند، درگیر حفظ وضعیت موجود هستند.

این تغییر رفتار، اگرچه در سطح بنگاه منطقی است، اما در مقیاس کلان پیامدهای قابل توجهی دارد. کاهش تمایل به سرمایه‌گذاری، تعویق پروژه‌های توسعه‌ای و محدود شدن فعالیت‌ها، در نهایت به کاهش تحرک اقتصادی منجر می‌شود. به بیان دیگر، اقتصاد به‌جای حرکت در مسیر رشد، وارد مرحله‌ای می‌شود که در آن، توان رشد خود را به‌تدریج از دست می‌دهد.

در کنار این روند، رفتار سرمایه‌ها نیز تغییر کرده است. در شرایط افزایش نااطمینانی، سرمایه‌ها به سمت دارایی‌هایی حرکت می‌کنند که نقش حفظ ارزش دارند. افزایش قیمت در بازارهایی مانند مسکن و خودرو را باید در همین چارچوب تحلیل کرد. این افزایش‌ها، بیش از آنکه نشانه رونق واقعی باشند، بازتابی از تلاش برای حفظ ارزش دارایی‌ها هستند.

به همین دلیل، در بسیاری از این بازارها، پدیده‌ای قابل مشاهده است: افزایش قیمت در کنار کاهش عمق معاملات. یعنی بازار از بیرون فعال به نظر می‌رسد، اما در عمل، تعداد

غیررسمی، بین‌المللی یا پروژه‌ای—با ثبت نمی‌شوند یا کمتر از واقع برآورد می‌شوند. در مقابل، درآمد حقوق‌بگیری متأهل‌ها شفاف، رسمی و کامل در آمارها منعکس می‌شود. آنچه ما می‌بینیم، الزاماً تصویر کامل واقعیت اقتصادی نیست، بلکه تصویری است که نظام آماری قادر به ثبت آن بوده است.

عامل دیگری که معمولاً در سایه می‌ماند، «اثر شبکه‌ی همسر» است. ازدواج فقط پیوند دو فرد نیست؛ اتصال دو شبکه‌ی اجتماعی، حرفه‌ای و نهادی است. این شبکه‌ها می‌توانند دسترسی به اطلاعات، فرصت‌ها و حتی فشارهای نرم برای ارتقای شغلی ایجاد کنند. این اثر نه کاملاً اقتصادی است و نه صرفاً روان‌شناختی، اما در عمل، مسیر حرفه‌ای را تغییر می‌دهد بی‌آنکه به‌راحتی در مدل‌های آماری دیده شود.

در این میان، یک تفکیک حیاتی اغلب نادیده گرفته می‌شود: ازدواج در برابر پدر شدن. شواهد قابل توجهی نشان می‌دهند که تغییرات رفتاری عمیق‌تر—کاهش ریسک، افزایش ساعات کاری و چسبندگی بیشتر به شغل—بیش از آنکه با خود ازدواج رخ دهد، با تولد فرزند اتفاق می‌افتد. وقتی این دو با هم قاطی می‌شوند، تحلیل‌ها بیش‌ازحد ساده‌سازی می‌شوند و نقش واقعی مسئولیت اقتصادی پنهان می‌ماند.

و اگر کسی هنوز تصور می‌کند این «پریمیوم ازدواج» یک قاعده‌ی انسانی بی‌طرف است، کافی است به داده‌های زنان نگاه کند.

همان الگویی که برای مردان به افزایش درآمد منجر می‌شود، برای زنان اغلب خنثی یا حتی منفی است. این تفاوت، بیش از هر چیز نشان می‌دهد مسئله خود ازدواج نیست؛ بلکه انتظارات نهادی از نقش‌های جنسیتی است. بازار کار، به مرد متأهل به‌عنوان «نات‌آور باثبات» پاداش می‌دهد، اما از زن متأهل انتظار دیگری دارد. این تضاد، پرده از منطق واقعی پاداش‌دهی برمی‌دارد.

در نهایت، خطرناک‌ترین خطا آنجاست که از یک مشاهده‌ی توصیفی، نسخه‌ی تجویزی ساخته می‌شود: «ازدواج کن تا پولدار شوی.» چنین نتیجه‌ای نه‌تنها از نظر علمی نادرست است، بلکه می‌تواند پیامدهای اجتماعی و اقتصادی مخربی داشته باشد.

مسئله‌ی اصلی این نیست که ازدواج خوب است یا بد؛ مسئله این است که بازار کار امروز، به چه چیزی پاداش می‌دهد. و پاسخ، اگر صادق باشیم، روشن است: بازار کار بیش از آنکه به نوآوری، ریسک‌پذیری و خلاقیات پاداش دهد، به ثبات، پیش‌بینی‌پذیری و انطباق نهادی پاداش می‌دهد. این منطق شاید برای بنگاه‌ها در کوتاه مدت عقلانی باشد، اما در بلندمدت می‌تواند به زیان کارآفرینی، نوآوری و پویایی اقتصادی تمام شود.

شاید وقت آن رسیده باشد که به‌جای پرسیدن اینکه «آیا ازدواج درآمد را بالا می‌برد؟»، بپرسیم: بازار کار ما دقیقاً چه نوع انسانی را تشویق می‌کند و چه نوع انسانی را نادیده می‌گیرد؟

نمودارهای تحقیقات علمی وسوسه‌برانگیزند. به‌ویژه وقتی ساده و قاطع به نظر می‌رسند. یکی از پرارجاع‌ترین آن‌ها نشان می‌دهد مردان متأهل، در اغلب سنین کاری، به‌طور متوسط درآمد بیشتری نسبت به مردان مجرد دارند؛ آن‌هم نه اندکی، بلکه گاه با شکافی معنادار. روایت رایج هم آماده است: ازدواج مردان را «مسئول‌تر» می‌کند، تمرکزشان را بالا می‌برد و نتیجه‌اش افزایش درآمد است. اما این روایت، بیش از آنکه تحلیل باشد، یک میان‌پُر ذهنی است؛ و درست همین‌جا مسئله شروع می‌شود. اولین خطای رایج، خلط «همبستگی» با «علیت» است. اینکه مردان متأهل بیشتر درآمد دارند، الزاماً به این معنا نیست که ازدواج باعث افزایش درآمد شده است. داده‌های طولی—آن‌هایی که مسیر شغلی افراد را پیش و پس از ازدواج دنبال می‌کنند—تصویر پیچیده‌تری نشان می‌دهند: در بسیاری از موارد، شیب رشد درآمد مردان پیش از ازدواج آغاز می‌شود.

به بیان ساده‌تر، اغلب این مردان زمانی ازدواج می‌کنند که مسیر حرفه‌ای‌شان از قبل رو به صعود است. ازدواج، نه موتور رشد، بلکه تأیید اجتماعی مسیری است که از قبل شکل گرفته. این همان چیزی است که اقتصاددانان از آن با عنوان «اثر انتخاب» یاد می‌کنند: مردانی که باثبات‌تر، پردرآمدتر یا آینده‌دارترند، احتمال بیشتری برای ازدواج دارند.

در این چارچوب، ازدواج بیشتر یک نتیجه است تا یک علت. اما اگر قرار بود داستان همین‌جا تمام شود، این پدیده تا این اندازه پایدار و جهانی نبود. لایه‌ی دوم، به خود بازار کار برمی‌گردد. بازارها فقط به بهره‌وری واقعی واکنش نشان نمی‌دهند؛ آن‌ها به ریسک ادراک‌شده هم حساس‌اند. ازدواج، برای بسیاری از کارفرمایان، سیگنالی از ثبات، قابل‌پیش‌بینی‌بودن و ماندگاری است. مرد متأهل کمتر «غیرمنتظره» به نظر می‌رسد: احتمال ترک ناگهانی شغل، تغییر مسیر رادیکال یا ریسک‌پذیری افراطی در او کمتر فرض می‌شود.

حتی اگر بهره‌وری واقعی تفاوتی نکرده باشد، کاهش ریسک ادراک‌شده می‌تواند به حقوق بالاتر، ارتقای سریع‌تر یا فرصت‌های شغلی بهتر منجر شود. بازار کار، در عمل، برای پیش‌بینی‌پذیری پول می‌دهد.

در این میان، یک عامل مهم اغلب نادیده گرفته می‌شود: ریسک‌پذیری شغلی. مردان مجرد به‌طور متوسط بیشتر وارد مسیرهای پرنوسان می‌شوند مثل کار پروژه‌ای، فریلنس، استارت‌آپ، یا مشاغل نوظهور. این مسیرها ممکن است در مقاطعی درآمدهای بالایی تولید کنند، اما ناپایدارند و میانگین‌گیری آماری معمولاً به ضرر آن‌ها تمام می‌شود. در مقابل، مردان متأهل بیشتر در مسیرهای باثبات باقی می‌مانند؛ حقوق‌بگیری رسمی، با درآمدی قابل ثبت و قابل پیش‌بینی. داده‌های رسمی عمدتاً میانگین درآمد را ثبت و به نوسان را و این، به‌صورت ساختاری، به نفع

نکته‌ی ظریف‌تر اینجاست: بخشی از شکاف درآمدی ممکن است اصلاً «واقعی» نباشد، بلکه حاصل خطای اندازه‌گیری باشد. بسیاری از درآمدهای مجردها—

آزادسازی مشروط صادرات

شیر خشک صنعتی

بر اساس مصوبه‌ای جدید، صادرات شیر خشک صنعتی کم‌چرب و پرچرب را رعایت ضوابط مشخص مجاز اعلام شد.

صادرات انواع شیر خشک صنعتی، شامل انواع کم‌چرب، بدون چربی و پرچرب، رسماً آزاد شد. این تصمیم پس از بازنگری در فهرست اقلام ممنوعه صادراتی اتخاذ شده است.

بر اساس ابلاغیه‌ای که از سوی سازمان توسعه تجارت ایران به گمرک جمهوری اسلامی ایران ارسال شده، دو قلم کالای شیر خشک صنعتی کم‌چرب یا بدون چربی با شناسه تعرفه ۰۴۱۲۱۰۱۰ و شیر خشک صنعتی پرچرب با شناسه تعرفه ۰۴۱۲۱۰۲۰، مشمول رفع ممنوعیت صادراتی قرار گرفته‌اند.

این بخشنامه تاکید دارد که صادرات این محصولات تنها با رعایت کامل سایر مقررات و ضوابط مربوطه امکان‌پذیر خواهد بود. دستگاه‌های اجرایی و همچنین گمرکات سراسر کشور موظف به اجرای دقیق مفاد این ابلاغیه شده‌اند.

این اقدام در راستای تسهیل تجارت و با هدف حمایت از تولیدکنندگان داخلی صورت گرفته است. انتظار می‌رود با اجرای شدن این مصوبه، شاهد بهبود در زمینه صادرات این محصولات و افزایش درآمد‌های ارزی کشور باشیم. جزئیات دقیق‌تر نحوه اجرای این قانون به زودی از سوی سازمان‌های مربوطه اعلام خواهد شد.

شارژ کالابرگ برای کدملی‌های

۱، ۰ و ۲ فردا

وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرد که امروز، سه‌شنبه ۱۵ اردیبهشت ۱۴۰۵، کالابرگ بخشی از سراسرستان خاوراب با کدملی‌های پایان یافته به ۱، ۰ و ۲ شارژ خواهد شد.

بر اساس اعلام رسمی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، مرحله جدید شارژ اعتبار کالابرگ برای تعدادی سراسرستان خاوراب با کدملی‌های پایان یافته به ۱، ۰ و ۲ این اعتبار به سراسرستان خاوراهایی تعلق می‌گیرد که رقم آخر کد ملی آن‌ها، ۱، ۰ یا ۲ باشد.

این اقدام در حالی صورت می‌گیرد که طی چهار ماه گذشته، مبلغ ایرانه به صورت اعتبار کالابرگ به یک میلیون تومان برای هر نفر افزایش یافته است. این مبلغ ماهانه به صورت مرحله‌ای در اختیار خانوارها قرار می‌گیرد تا بتوانند از فروشگاه‌های طرف قرارداد نسبت به خرید اقلام اساسی اقدام نمایند.

این اعتبار شامل خانوارهای تحت پوشش سازمان بهزیستی و کمیته امداد امام خمینی، همچنین سراسرستان خاوراهایی با رقم انتهای کد ملی، ۱، ۰ و ۲ می‌شود.

پیش از این، در خصوص افزایش احتمالی مبلغ کالابرگ، پیشنهادهاتی از سوی وزارت تعاون به دولت ارائه شده بود. بر این اساس، اگر افزایش اعتبار پیش از نیمه اردیبهشت در هیئت دولت تصویب می‌شد، مبلغ افزایش یافته از همین ماه اعمال می‌گردید، در غیر این صورت، اعتبار اردیبهشت ماه در ماه خرداد واریز خواهد شد.

رویکرد وزارت تعاون بر پرداخت کالابرگ به تمامی شهروندان ایرانی ساکن در کشور استوار است و هدف، حذف دهک‌های درآمدی پایین نیست. اقلام مشمول این طرح شامل ۱۱ قلم کالای اساسی مانند گوشت مرغ، گوشت قرمز، تخم‌مرغ، برنج، روغن، لبنیات و حبوبات، علاوه بر انواع میوه و سبزیجات است.

مدارس دولتی نباید شهریه دریافت کنند

مراسم «سپاس معلم» صبح امروز در کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان برگزار شد. در این مراسم، علیرضا کاظمی، وزیر آموزش و پرورش، معلمان را «گل‌های سربسب آموزش و پرورش» خواند و از تلاش‌های فرهنگی و آموزشی آن‌ها تقدیر کرد. وی با اشاره به پیام رهبر انقلاب و حمایت مسئولان کشور، تاکید کرد که باید راهبردهای تعلیم و تربیت دنبال شوند.

وزیر آموزش و پرورش ضمن تقدیر از معلمان نمونه، مسئولیت سنگین آن‌ها در الگو قرار دادن رفتار و علمی را یادآور شد و از مدیران خواست تا از تجربیات این معلمان در فرایند تصمیم‌گیری استفاده کنند. کاظمی درباره دستاوردهای سال گذشته وزارت آموزش و پرورش، به صدور ۸۵ هزار مجوز استخدامی، توسعه فعالیت‌های پرورشی و افزایش پوشش تحصیلی اشاره کرد.

وی تاکید کرد که مدارس دولتی نباید شهریه دریافت کنند و بر رایگان بودن تحصیل در این مدارس تاکید کرد. همچنین، کاظمی بر توانمندسازی معلمان به عنوان محور اصلی برنامه‌هایش تاکید کرد و خاطرنشان کرد که امیدوار است شرایط مناسب برای خدمت معلمان فراهم شود.

رئیس سازمان محیط زیست: در قلب بحران هم دست از آموزش محیط زیست برنمی‌داریم

شینا انصاری، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، در مراسم افتتاح طرح «محیط پارس» به حضور علیرضا کاظمی، وزیر آموزش و پرورش، گفت: در ۱۴ ده گذشته با وجود جنگ و همه اتفاقی‌هایی که در کشور رخ داد، آموزش زیست‌محیطی تعطیل نشد.

وی با اشاره به شروع فعالیت‌ها از اسفند ۱۴۰۳، افزود که سازمان محیط زیست تلاش می‌کند آموزش‌های محیط‌زیستی را به بخش‌های مختلف جامعه و به‌ویژه گروه‌های دانش‌آموزی منتقل کند و برای تحقق این هدف، همکاری همه دستگاه‌ها ضروری است. انصاری تاکید کرد یکی از محورهای اساسی در این دوره، همکاری راهبردی و بلندمدت با وزارت آموزش و پرورش است؛ موضوعی که با رویکرد محیط‌زیستی وزیر و دیگر همکاران تداوم دارد.

اورهال تجهیزات؛ سپر پنهان در برابر توقف های پر هزینه



آزمون غیرمخرب و ابزارهای پیشرفته اندازه‌گیری، امکان تشخیص دقیق‌تر عیوب را فراهم می‌کند و ریسک تصمیم‌گیری‌های نادرست را کاهش می‌دهد. این مسئله در تجهیزاتی که خرابی آن‌ها می‌تواند تبعات ایمنی یا اقتصادی جدی به همراه داشته باشد، اهمیت دوچندان دارد.

بر اساس ارزشیابی‌های انجام‌شده، مجموعه‌هایی که برنامه منظم و استانداردِی برای بازرسی اورهال دارند، در مقایسه با سایر مجموعه‌ها با توقفات اضطراری کمتری مواجه می‌شوند. کاهش این توقفات نه‌تنها به افزایش بهره‌وری کمک می‌کند، بلکه هزینه‌های ناشی از خرابی‌های ناگهانی را نیز به‌طور قابل توجهی کاهش می‌دهد.

در همین حال، داده‌های به‌دست‌آمده از بازرسی‌های اورهال می‌تواند به‌عنوان یک منبع ارزشمند برای تحلیل‌های آینده مورد استفاده قرار گیرد. این داده‌ها امکان پیش‌بینی روند فرسایش

غیرمخرب تدوین شده‌اند، چارچوبی نقش مهمی در اجرای فرآیندهای اورهال و ارتقای کیفیت نتایج ایفا می‌کند. این مجموعه با بهره‌گیری از دستورالعمل‌های معتبر و نیروی انسانی متخصص، تلاش دارد فرآیندهای بازرسی را به سمت دقت بیشتر و کاهش خطا هدایت کند.

کارشناسان معتقدند بازرسی اورهال صرفاً یک اقدام دوره‌ای برای بررسی وضعیت تجهیزات نیست، بلکه فرآیندی دقیق و چندمرحله‌ای است که با هدف شناسایی عیوب می‌شود. این فرآیند به مدیران کمک می‌کند تا پیش از وقوع خرابی‌های جدی، تصمیمات لازم را برای تعمیر یا تعویض قطعات اتخاذ کنند.

در اجرای این نوع بازرسی‌ها، استفاده از استانداردهای معتبر بین‌المللی اهمیت ویژه‌ای دارد. استانداردهایی که در حوزه پمپ‌های گریز از مرکز، خطوط لوله و آزمون‌های



بالاتر رفتن هزینه خرید از شرکت‌های پخش تمایل کمتری به تأمین کالا دارند و حجم سفارش‌های خود را کاهش داده‌اند. چنین وضعیتی اگر ادامه پیدا کند احتمال کاهش عرضه در بازار و کمبود برخی اقلام را افزایش می‌دهد و این روند می‌تواند زمینه رشد بیشتر قیمت‌ها را فراهم کند. در کنار این مسائل، تعدادی از کارشناسان به نقش مهم نظارت اشاره می‌کنند و معتقدند شبکه توزیع به دلیل گستردگی و وجود واسطه‌های متعدد پیچیده شده است. آن‌ها بر این باورند که شفافیت بیشتر در زنجیره تأمین و تعیین دقیق سازوکار قیمت گذاری می‌تواند از سوء استفاده برخی شرکت‌ها جلوگیری کند و ثبات بیشتری در بازار ایجاد کند.

بررسی روند فعلی نشان می‌دهد ناهماهنگی میان بخش‌های مختلف توزیع زمینه اصلی افزایش غیرمنطقی قیمت‌هاست. ادامه یافتن این شرایط نه تنها فشار مالی بیشتری بر مصرف‌کننده وارد می‌کند بلکه اعتماد عمومی به بازار را نیز کاهش می‌دهد. فعالان صنفی پیشنهاد می‌کنند نظارت‌های میدانی افزایش باید و همکاری میان نهادهای مرتبط و مجموعه‌های صنفی تقویت شود تا امکان کنترل بهتر قیمت و پیشگیری از تخلفات فراهم شود. / مهر



تشتت و تفرق شود و همه باید به موازین دینی و ملی پایبند باشند. رئیس قوه قضائیه تاکید کرد که ملت ایران در برابر تهدیدات

سرمقاله

تنگه هرمز، گلوگاه پرهزینه

اقتصاد جهانی

ادامه سرمقاله صفحه۱

در نتیجه، "امنیت" صرفاً به معنای جلوگیری از تهدید نیست، بلکه یک "اقتصاد پنهان" پیرامون آن شکل گرفته است که مستقیماً بر قیمت انرژی و هزینه‌های تجارت جهانی تأثیر می‌گذارد.

۲. لایه‌های پنهان اقتصاد انرژی؛ قیمت‌گذاری بر

اساس ترس:

اقتصاد انرژی در خلیج فارس ابعاد پنهان‌تری دارد:

قیمت‌گذاری ریسک (Risk Pricing): صرف "ترس از اختلال" در عرضه نفت و گاز، حتی بدون وقوع واقعی حادثه، می‌تواند قیمت‌ها را افزایش دهد. بازار اغلب بر اساس احتمالات واکنش نشان می‌دهد.

هزینه‌های عملیاتی و بیمه: هزینه‌های بیمه، اجاره ناوگان و عملیات امنیتی در دوران تنش افزایش یافته و در صورت‌های مالی شرکت‌های حمل‌ونقل و پالایش منعکس می‌شود.

اختلال در زنجیره تأمین: پالایشگاه‌ها، پتروشیمی‌ها و خریداران صنعتی به زمان تحویل حساس هستند. اختلالات کوتاه مدت می‌تواند منجر به نیاز به قراردادهای جایگزین، خرید اضطراری یا انبارسازی پرهزینه شود.

اثر دومینویی بر سرمایه‌گذاری: افزایش هزینه‌های ریسک، شرکت‌ها را به سمت تعویق پروژه‌های جدید یا تغییر مسیرهای تأمین سوق می‌دهد؛ روندی که می‌تواند آثار بلندمدت‌تری نسبت به خود بحران داشته باشد.

۳. شرکت‌های چندملیتی؛ موتور محرک اقتصاد ریسک:

شرکت‌های چندملیتی در مدیریت زنجیره‌های انرژی نقش کلیدی ایفا می‌کنند:

سطح عملیاتی: شرکت‌های حمل‌ونقل، بیمه، لجستیک و پالایش، اولین خط مقاومت در برابر تنش‌ها هستند و هزینه‌ها و تصمیمات عملیاتی آن‌ها مستقیماً تحت تأثیر قرار می‌گیرد.

سطح قراردادی و مالی: بندهای قراردادهای شرایط تحویل (Incoterms)، فورس‌ماژور و سازوکارهای جبران خسارت، همگی با در نظر گرفتن ریسک تنظیم می‌شوند و بازارهای مالی از همین طریق تغذیه می‌کنند.

سطح راهبردی: برای تضمین پایداری عرضه، این شرکت‌ها مسیرهای خود را متنوع کرده، از ذخایر استفاده می‌کنند یا پیمانکاران جدیدی را وارد چرخه می‌کنند.

در این چارچوب، "امنیت" و "جنگ" نه تنها رخدادهای سیاسی، بلکه عوامل تعیین‌کننده حاشیه سود، هزینه‌های بیمه و سرعت تصمیم‌گیری در اقتصاد جهانی محسوب می‌شوند.

۴. ایران و آمریکا؛ تقاطع منافع اقتصادی در یک گلوگاه جهانی:

رابطه ایران و آمریکا در منطقه، غالباً با منطق‌های امنیتی و بازراندگی تحلیل می‌شود. اما از منظر اقتصادی، تنگه هرمز یک گلوگاه جهانی است که منافع اقتصادی طرفین را به هم گره می‌زند: برای بازگیران امنیتی: جلوگیری از اختلال حیاتی است.

برای فعالان انرژی و تجارت: ثبات و پیش‌بینی‌پذیری بازار کلیدی است.

برای شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران: هزینه ریسک، معیار اصلی تصمیم‌گیری است.

هر موج تنش در این منطقه، دو اثر موازی برجای می‌گذارد: افزایش هزینه‌های فوری و تغییر الگوهای رفتاری بلندمدت در زنجیره تأمین جهانی.

"معادله امنیت" در خلیج فارس، در واقع "اقتصاد ریسک" پیچیده‌ای را در خود نهفته دارد که به صورت نامحسوس، تصمیمات سیاسی و تجاری را در سطح جهانی هدایت می‌کند. درک این ابعاد اقتصادی برای تحلیل چشم‌انداز بازارهای انرژی و تجارت بین‌الملل ضروری است.

خبر

راهکارهای نجات یوز آسیایی؛ کنترل

سرعت و فنس‌کشی در مسیرهای پرخطر

محمد حسینی امامی، کارشناس حیات‌وحش، در گفت‌وگو با خبرنگارری مهر به وضعیت نگران‌کننده یوز آسیایی در ایران اشاره کرد و بر ضرورت اقدامات حفاظتی در جهت جلوگیری از کاهش بیشتر جمعیت این گونه در معرض خطر تاکید کرد.

او با بیان این‌که تخریب پوشش گیاهی و تضعیف کریدورهای زیستی از عوامل اصلی کاهش جمعیت یوز در ایران است، افزود: «یوزها برخلاف برخی دیگر از شه‌دای دیست‌ی مانند پلنگ، نیازمند زیستگاه‌های وسیع و متصل هستند که تکه‌تکه شدن این زیستگاه‌ها اثرات شدیدی بر بقای آن‌ها دارد.

حسینی امامی همچنین به شرایط زیستی خاص یوزهای آسیایی در مناطق کویری اشاره کرد و بیان کرد این حیوانات برای تأمین غذای خود، مسیرهای طولانی و حتی استانی را مهاجرت می‌کنند، که این مهاجرت‌ها بخصوص در مسیرهای رفت و آمد میان‌دشت و سایر مناطق از اهمیت راهبردی برخوردار است.

جاده‌ها، بزرگ‌ترین تهدید برای یوز ایرانی

به گفته کارشناس حیات‌وحش، تصادفات جاده‌ای بزرگ‌ترین معضل فعلی برای یوزها محسوب می‌شود. او نمونه‌ای از مسیر تهران-مشهد را مثال زد و گفت که این جاده، از خطوط اصلی عبوری یوزهای منطقه محسوب می‌شود و سالانه تعداد قابل ملاحظه‌ای از این حیوانات بر اثر تصادف با خودرو تلف می‌شوند.

در این راستا، اقدامات عملی مانند فنس‌کشی در بخش‌هایی از این مسیر انجام شده است، اما حسینی امامی معتقد است.

هنوز مسیرهای خطرناک و فاقد حفاظ در زیستگاه‌های اصلی یوز وجود دارد که باید به صورت گسترده‌تر و منسجم مدیریت شوند.

گزارش های استانی

اخبار

استاندار قم:

۵۰ همت پروژه در قم در دست اجرا است

استاندار قم اظهار کرد: در بحث مولدسازی و بازآفرینی نیز وضعیت استان به‌خوبی پیش می‌رود و در حال حاضر نزدیک به ۵۰ همت پروژه در سطح استان قم در دست اجرا است.

اکبر بهنام جو در آئین افتتاح ۱۲ کیلومتر از آزادراه کمربندی غربی قم و آغاز عملیات اجرایی احداث ۶۶ کیلومتر از آزادراه قم- سلفچگان _راهجرد که با حضور وزیر راه و شهرسازی برگزار شد، اظهار کرد: استان قم در بحث زیرساخت راه‌ها بسیار خوب عمل می‌کند و در حوزه راه‌آهن نیز نزدیک به پنج میلیون تن بار روی ریل جابه‌جا می‌شود که ۱۰ درصد از بار موجود در این بخش را تشکیل می‌دهد. استاندار قم ادامه داد: پروژه‌های راهداری خوبی نیز در حال انجام است، از جمله آسفالت محور قم به کاشان به پایان رسیده و مراحل آسفالت مسیر قم به سلفچگان نیز طی شده است.

بهنام جو با بیان اینکه استان قم در زمینه مسکن هم زبانزد است، یادآور شد: در بحث فرودگاه نیز در حال پیشروی هستیم تا بتوانیم در آینده نزدیک از آن بهره برداری کنیم؛ اعتبارات فرودگاه از منابع غیردولتی تامین شده است.

وی افزود: عملکرد استان قم محدود به سطح محله‌ای و استانی نیست، بلکه در مقیاس کشوری و جهانی مطرح است؛ در زمینه بازسازی خسارات جنگی نیز ۱.۵ همت خسارت داشته‌ایم که ۲۰ درصد از آن را دولت متعهد به تأمین کرده و مابقی توسط مردم بازسازی خواهد شد.

مدیر جهاد کشاورزی آزادشهر:

نیاز به ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای احیای واحدهای نیمه‌فعال کشاورزی آزادشهر

مدیر جهاد کشاورزی آزادشهر با بیان اینکه ۳۰ واحد تولیدی در انتظار تسهیلات بانکی قرار دارند، گفت: احیای واحدهای نیمه‌فعال کشاورزی در آزادشهر نیاز به بیش از ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار دارد.

ابوالحسن فراهی در بازدید از گاوداری ۳۰ راسی با اشاره به تفاوت چشمگیر باردهی در واحدهای تولیدی اظهارکرد: تفاوت میزان تولید بین واحدهای سنتی و صنعتی بسیار فاحش است؛ به طوری که شاهد اختلاف ۵۰۰ تا ۸۰۰ کیلوگرمی در خروجی تولید هستیم.

وی افزود: این رقم یک هشدار جدی برای ماست تا هرچه سریع‌تر شرایط را برای فعال و پویا کردن تمامی واحدهای تولیدی فراهم کنیم.

مدیر جهاد کشاورزی آزادشهر با اشاره به حمایت‌های مالی دولت با وجود محدودیت‌های اعتباری دو سال اخیر گفت: در سال ۱۴۰۳، مبلغ ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان تسهیلات صرفاً جهت تبدیل واحدهای سنتی به صنعتی در بخش کشاورزی اختصاص یافته است. این اقدام با هدف حمایت از دامدارانی صورت گرفته که به دلیل نوسانات قیمت در بازار، توان رقابت و تأمین سرمایه در گردش را از دست داده‌اند.

مدیر جهاد کشاورزی آزادشهر تصریح کرد: در حال حاضر ۱۹ واحد در بخش صنایع کشاورزی به صورت نیمه‌فعال فعالیت دارند که برای تکمیل طرح‌ها و بازگشت به مدار تولید، به حدود ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیازمندند.

فراهی اضافه کرد: در حوزه گلخانه‌ها نیز ۲

واحد در دست احداث قرار دارد و این طرح‌ها در نوبت دریافت وام‌های توسععی‌ای هستند. همچنین در کنار این طرح‌ها، بخش باغبانی شهرستان نیز به حدود ۱۵ میلیارد تومان اعتبار برای اجرای طرح‌های مصوب خود نیاز دارد.

به گفته وی، مجموع تسهیلات پیشنهادی برای احیای این واحدها به بیش از ۳۱۵ میلیارد تومان می‌رسد که در صورت تخصیص، می‌تواند زمینه جهش تولید در این شهرستان را فراهم سازد.

افزون بر ۶۹۴ میلیارد ریال در بخش معدن نه‌بندان سرمایه‌گذاری شد

رئیس اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان نه‌بندان از صدور و فعال‌سازی ۶ پروانه بهره‌برداری معدنی جدید خبر داد و گفت: مجموع سرمایه‌گذاری انجام شده برای بهره‌برداری از این معادن ۶۹۴ هزار و ۸۲۶ میلیون ریال است. محمدرضا روشنلند اظهار کرد: این معادن تحرک تازه‌ای در چرخه اقتصادی و اشتغال‌زایی منطقه ایجاد کرده و زمینه اشتغال مستقیم برای ۴۷ نفر از جویندگان کار در شهرستان را فراهم کرده است. وی ظرفیت استخراج سالانه این واحدهای جدید را ۷۵ هزار و ۶۰۰ تن اعلام کرد و افزود: معادن قلزی سهم قابل توجهی از این سرمایه‌گذاری را به خود اختصاص داده‌اند به طوری که سه معدن مس «کلاته سفید»، «روم» و «پونه» در مجموع با ذخیره قطعی بیش از ۷۲۷ هزار تن، وارد چرخه تولید شده‌اند.

رئیس اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان نه‌بندان ادامه داد: در این میان، معدن کلاته سفید متعلق به صنایع معدنی شهاب سنگ با سرمایه‌گذاری ۲۹۲ میلیارد ریالی و ایجاد اشتغال برای ۱۸ نفر بزرگترین پروژه در میان پروانه‌های صادره اخیر محسوب می‌شود.

۸۶ درصد گلخانه‌های خراسان شمالی نیازمند اتصال به سوخت جایگزین



تن محصولات باغی گلخانه‌ای در استان تولید می‌شود.

وی افزود: توسعه گلخانه‌های مدرن علاوه بر صرفه‌جویی در مصرف آب، نقش مهمی در افزایش تولید، ارتقای بهره‌وری و ایجاد اشتغال پایدار در بخش کشاورزی دارد.

عزیزی با بیان اینکه در استان خراسان شمالی بیش از ۴۶ هزار هکتار باغ وجود دارد، گفت: بخش قابل توجهی از این باغ‌ها در رده‌های پایین بهره‌وری قرار دارند و نیازمند اصلاح و احیا هستند.

وی ادامه داد: در مجموع، هم‌اکنون ۱۸۳ واحد گلخانه‌ای با سطحی حدود ۷۶ هکتار و همچنین ۵۳ واحد پرورش قارچ به مساحت پنج هکتار در خراسان شمالی فعال است.

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی همچنین به ظرفیت تولیدات متنوع گلخانه‌ای در استان اشاره کرد و گفت: سالانه بیش از یک میلیون شاخه گل و گل‌دان زینتی، هشت میلیون و ۳۰۰ هزار نشا و حدود ۳۵۰

کشت‌های کنترل‌شده و گلخانه‌ای تصریح کرد: با توجه به محدودیت

منابع آب و خاک، حرکت به سمت تولیدات گلخانه‌ای و محیط‌های کنترل‌شده یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر در بخش کشاورزی است.

عزیزی خاطرنشان کرد: بهره‌وری در کشت‌های گلخانه‌ای به‌مراتب بالاتر از روش‌های سنتی است و در برخی محصولات، میزان تولید تا بیش از ۱۰ برابر افزایش می‌یابد، در حالی که مصرف آب نیز به شکل قابل توجهی کاهش پیدا می‌کند.

تقدیر معاون عمرانی استانداری لرستان از عملکرد اداره کل راهداری در جنگ رمضان



تخریب شده، با جذب اعتبارات که مهندس امرایی پیگیری می کنند، انجام خواهند شد و معاونت عمرانی

استانداری این آمادگی را دارد که هر نوع همکاری جهت بازسازی مستحذات جاده‌ای آسیب دیده انجام دهد.

تشریح برنامه‌های هفته" ایمنی حمل ونقل" در لرستان

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان لرستان برنامه‌های هفته" ایمنی حمل ونقل" را تشریح کرد.

امرایی ضمن گرامیداشت روز ملی "ایمنی حمل و نقل" اظهارداشت: هفتم اردیبهشت از سوی شورای فرهنگ عمومی به عنوان روز ملی ایمنی حمل و نقل نام‌گذاری شد تا

مهندس امرایی بیان کرد:

برنامه‌های مختلفی در مرکز استان و ادارات شهرستانی برای این هفته در نظر گرفته شده است که از آن جمله می‌توان به آموزش و ارائه تجهیزات ایمنی به کاربران آسیب پذیر جاده ای شامل عابران پیاده و رانندگان وانت بار در شهرستان ورود و شهرستان پلدختر، نصب برچسپ و شبرنگ ایمنی بر روی وانت بارها در شهرستان بروجرد ، طرح کنترل و نظارت محسوس و نامحسوس بر نحوه فعالیت ناوگان عمومی حمل و نقل جاده‌ای در محورهای مواصلاتی تحت پوشش اشاره کرد.

وی تصریح کرد: بازدید

کارگروه استانی از مراکز معاینه فنی خودروهای سنگین استان، نصب بنر حاوی پیام‌های ایمنی در مراکز تجمع رانندگان و مجتمع‌های خدماتی-رفاهی و ارسال پیام کوتاه به منظور جلب توجه عمومی نسبت به مخاطرات افزایش مخاطرات در شبکه های حمل و نقلی مختلف شده است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان لرستان هدف از اجرای این برنامه‌ها را ایجاد حساسیت در بین عموم مردم برای افزایش ایمنی تردهای جاده‌ای و تلاش برای کاهش تصادفات رانندگی، برشمرد .

خیز بلند شهرداری اراک برای تحولات زیرساختی؛

تحقق ۵۳ درصدی بودجه و شتاب‌بخشی به پروژه‌های کلان شهری



ارتقای خدمات شهری و رفاه اجتماعی

دکتر محمودی در پایان به اقدامات رفاهی اشاره کرد و گفت: فضای سبز مقابل بیمارستان سینا با ۹۵ درصد پیشرفت در آستانه بهره‌برداری است. همچنین در راستای تکريم حقوق شهروندی، ۱۵۰ نيمکت در مقابل نانوای‌های سطح شهر نصب شده و این روند ادامه دارد. در حوزه امنیت پارک‌ها نیز چهار راه‌بند نوین جهت جلوگیری از ورود موتورسیکلت‌ها با طراحی زیبا نصب شده است. وضعیت حقوقی منطقه زعفرانیه نیز در مسیر اعتمادسازی و جلب مشارکت ساکنان قرار گرفته است.

گره‌گشایی از پرونده‌های حقوقی و سرمایه‌گذاری

وی به دستاوردهای نشست‌های اخیر اشاره کرد و افزود: در حوزه سرمایه‌گذاری، دو نشست راهبردی جهت رفع موانع پروژه دره گردو و تسهیل طرح تفصیلی محدوده ولی‌آباد برگزار شد. همچنین طی دیدار با دادستان محترم، گام‌های مثبتی برای تعیین تکلیف تملکات قدیمی و پلاکتلیف برداشته شد. در همین راستا، تعامل با شرکت آب و فاضلاب برای بازگشایی خیابان ۳۰ متری ضلع جنوب ۹ هکتاری و اتصال آن به میدان سازمان آب در دستور کار قرار دارد.

یادداشت

به سوی ساختار فرایندمحور در نظام اداری

ساختارهای سازمانی نقش تعیین‌کننده‌ای در کارایی نظام اداری دارند. در ایران، بیشتر سازمان‌ها هنوز با الگوی وظیفه‌محور و سلسله‌مراتبی اداره می‌شوند؛ الگویی که از دهه‌های گذشته، به‌ویژه از نظام بوروکراتیک فرانسه و مدل دیوان‌سالاری وبر الهام گرفته است. در حالی که در جهان امروز، سازمان‌ها برای چابکی، پاسخ‌گویی و رقابت‌پذیری به سمت مدیریت فرایندمحور و تمرکز بر زمان چرخشی ارزش حرکت کرده‌اند.

۱. ساختار وظیفه‌محور در نظام اداری ایران
نظام اداری ایران به‌طور تاریخی بر پایه‌ی تقسیم وظایف، پست‌های ثابت، شرح شغل‌های محدود و کنترل از بالا به پایین طراحی شده است. ویژگی‌های شاخص در ایران: الف. تمرکز قدرت و تصمیم‌گیری در رأس هرم ب. تعریف دقیق وظایف بدون توجه به ارتباط با سایر بخش‌ها ج. گزارش‌دهی عمودی و کند بودن گردش اطلاعات د. ارزیابی عملکرد بر اساس حضور و انجام کار، نه نتیجه‌ی نهایی

در این مدل، هر واحد به‌صورت جزیره‌ای عمل می‌کند و زمان تنها به‌عنوان قالبی برای انجام وظیفه دیده می‌شود، نه منبعی برای خلق ارزش.

۲. ساختار فرایندمحور در سازمان‌های نوین
در مقابل، ساختار فرایندمحور بر پایه‌ی جریان یکپارچه‌ی کار از آغاز تا پایان طراحی می‌شود. تمرکز بر زمان کل فرایند و رضایت ذینفع نهایی (مثلاً آرباب‌رجوع یا مشتری) است.

ویژگی‌ها:
الف. تعامل افقی و تیمی میان واحدها
ب. تصمیم‌گیری نزدیک به محل اجرا
ج. ارزیابی عملکرد بر اساس نتیجه و کیفیت فرایند
د. انعطاف‌پذیری بالا و یادگیری سازمانی
ه. در این مدل، زمان یک متغیر حیاتی است که به‌صورت مداوم بهینه‌سازی می‌شود.
۳. مقایسه تطبیقی در بستر ایران
شاخص مقایسه الگوی تصمیم‌گیری ساختار وظیفه‌محور (رایج در ایران): متمرکز و بالا به پایین
ساختار فرایندمحور (مدل نوین جهانی): توزیع‌شده و مشارکتی
شاخص مقایسه مدیریت زمان ساختار وظیفه‌محور (رایج در ایران): بر اساس ساعت اداری
ساختار فرایندمحور (مدل نوین جهانی): بر اساس تحقق مأموریت
شاخص مقایسه ا ر ز یا بی عملکرد

ساختار وظیفه‌محور (رایج در ایران): بر اساس انجام وظیفه ساختار فرایندمحور (مدل نوین جهانی): بر اساس نتیجه و ارزش
شاخص مقایسه تعامل واحدها
ساختار وظیفه‌محور (رایج در ایران): جزیره‌ای و موازی
ساختار فرایندمحور (مدل نوین جهانی): افقی و هم‌افزا

شاخص مقایسه نقش فناوری اطلاعات
ساختار وظیفه‌محور (رایج در ایران): ثبت و بایگانی
ساختار فرایندمحور (مدل نوین جهانی): اتصال و بهینه‌سازی
نقش فرهنگ سازمانی
ساختار وظیفه‌محور (رایج در ایران): انفعال و انتظار دستور

ساختار فرایندمحور (مدل نوین جهانی): مشارکت و مسئولیت‌پذیری
شاخص مقایسه انعطاف‌پذیری در بحران‌ها
ساختار وظیفه‌محور (رایج در ایران): پایین
ساختار فرایندمحور (مدل نوین جهانی): بالا
نمونه واقعی: ادارات دولتی، بانک‌های سنتی، شهرداری‌ها
شرکت‌های فناوری، استارت‌آپ‌ها، سامانه‌های خدمات الکترونیک
۴. مشکلات ناشی از ساختار وظیفه‌محور در ایران
الف. اتلاف زمان در امضاها و مکاتبات اداری
فرایندهایی که می‌توانند در چند ساعت انجام شوند، گاه هفته‌ها طول می‌کشند.

ب. مسئولیت‌گریزی سازمانی
هر واحد فقط بخش خود را انجام می‌دهد و پاسخ‌گویی نتیجه‌ی نهایی نیست.
ج. نارضایتی آرباب‌رجوع
مردم برای یک خدمت ساده باید چند واحد رفت‌وآمد کنند.
کاهش انگیزه‌ی کارکنان
خلاقیات یا نوآوری ارزشی ندارد چون ملاک فقط انجام وظیفه است. ه. تجربه‌های موفق گذار به فرایندمحوری در ایران
نمونه‌هایی از حرکت به سمت فرایندمحوری در ایران شامل موارد زیر است:
یک. سامانه‌های یکپارچه خدمات دولت الکترونیک (مثل درگاه ملی مجوزها)دو. سیستم‌های برنامه ریزی منابع سازمان در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی سه. شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌های خدمات آنلاین

این نهادها توانسته‌اند زمان ارائه‌ی خدمات را کاهش داده و شفافیت را افزایش دهند.

۱. پیشنهادهای اصلاحی برای نظام اداری ایران
بارنهمدسی فرایندهای کلیدی و حذف گلوگاه‌های زمانی۲. تدوین شاخص‌های عملکرد فرایندمحور۳. آموزش مدیران برای تفکر سیستمی و تصمیم‌گیری مشارکتی۴. استفاده از فناوری‌های هوشمند در رصد فرایندها

۵. تغییر فرهنگ سازمانی از "حفظ جایگاه" به "خلق ارزش"۶. ایجاد نظام پاداش بر پایه‌ی زمان و کیفیت فرایند نتیجه‌گیری
ساختار وظیفه‌محور، هرچند با فرهنگ اداری ایران سازگار است، اما در دنیای امروز مانع چابکی و پاسخ‌گویی است. گذار به ساختار فرایندمحور نیازمند اصلاح فرهنگی، آموزشی و فناورانه است. این تحول می‌تواند زمینه‌ساز دولت هوشمند، سازمان‌های یادگیرنده و خدمات سریع‌تر و شفاف‌تر به مردم شود. مشاوره رایگان با دکتر حسین چناری در ایتا، بله و تماس مستقیم ۰۹۱۲۱۸۹۰۰۴

راهبرد معدن

رییس خانه معدن عنوان کرد

ایمیدرو از سازمان طرح‌محور به نهاد سیاست‌گذار تبدیل شود

محمدرضا بهرامن، رییس خانه معدن ایران، با تأکید بر ضرورت بازتعریف نقش ایمیدرو در شرایط جدید اقتصاد جهانی، خواستار تبدیل این سازمان از یک نهاد طرح‌محور به بازیگر سیاست‌گذار و راهبردی در زنجیره معدن و صنایع معدنی شد. وی این تغییر را برای بهره‌گیری از فرصت‌های معدنی کشور ضروری دانست.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از ایمیدرو، محمدرضا بهرامن، رییس خانه معدن ایران، به مناسبت سالروز تأسیس سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) بر ضرورت بازتعریف نقش این سازمان در شرایط جدید اقتصاد جهانی و تبدیل آن از یک نهاد طرح‌محور به بازیگر سیاست‌گذار و راهبردی در زنجیره معدن و صنایع معدنی تأکید کرد.

بهرامن با اشاره به شکل‌گیری ایمیدرو در ابتدای دهه ۱۳۸۰ اظهار داشت: تأسیس این نهاد پاسخی به نیاز اساسی کشور برای تبدیل ظرفیت‌های عظیم معدنی ایران به مزیتی اقتصادی و پایدار بود. این سازمان با الگوبرداری از نهادهای توسعه‌ای موفق در جهان، با اهدافی چون توسعه زیرساخت‌های معدنی، تسریع در بهره‌برداری از ذخایر، تکمیل زنجیره ارزش و هدایت سرمایه‌گذاری شکل گرفت تا فاصله میان پتانسیل زمین‌شناسی و تحقق اقتصادی آن را کاهش دهد.

وی روند تحولات مدیریتی در ایمیدرو را تدریجی توصیف کرد و گفت: از نخستین دوره‌های مدیریتی تا امروز، شاهد حرکتی از یک سازمان پروژه‌محور به سمت نهادی در مسیر تبدیل شدن به بازیگر توسعه‌ای و سیاست‌گذار بوده‌ایم. در دوره‌های اخیر نیز تلاش شده است تا نگاه به این سازمان از سطح اجرای طرح‌ها فراتر رفته و بر تقویت زنجیره ارزش، تنوع‌بخشی به منابع مالی و گسترش تعامل با بخش خصوصی و بازار سرمایه متمرکز شود؛ هرچند محدودیت‌های بیرونی، تحریم‌ها و پیچیدگی‌های ساختاری اقتصاد کشور مانع تحقق کامل این اهداف بوده است.

بهرامن با تأکید بر تحولات جهانی در حوزه معدن، بیان کرد: امروزه معدن صرفاً یک فعالیت اقتصادی نیست، بلکه بخشی از امنیت انرژی، امنیت صنعتی و حتی قدرت ژئوپلیتیکی کشورها محسوب می‌شود. تجربیات شوریهایی مانند استرالیا، شیلی، چین و ایالات متحده نشان می‌دهد که نهادهای توسعه‌ای معدنی از سطح اجرا عبور کرده و به بازیگران سیاست‌گذار و راهبردی تبدیل شده‌اند. وی با اشاره به ظرفیت‌های ایران در این حوزه افزود: ذخایر معدنی غنی، موقعیت ژئوپلیتیکی مناسب و نیروی انسانی متخصص، فرصت‌های کم‌نظیری را برای کشور ایجاد کرده است. اما بهره‌گیری مؤثر از این فرصت‌ها نیازمند مدیریت صحیح، تصمیم‌گیری شجاعانه و بازتعریف نقش نهادهای توسعه‌ای است. بهرامن معتقد است ایمیدرو باید به نهادی آینده‌نگر و هدایت‌کننده زنجیره معدن و صنایع معدنی تبدیل شود؛ نهادهی که علاوه بر اجرای طرح‌ها، معمار توسعه این بخش در سطح ملی باشد.

لشگری خبر داد

اجرای طرح هوشمندسازی فعالیت‌های معدنی در قزوین برای افزایش بهره‌وری

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان قزوین اعلام کرد: این استان با وجود دارا بودن تنها یک درصد از مساحت کشور، سه درصد سهم استخراج از معادن ایران را در اختیار دارد. قزوین با تنوع ۳۰ نوع ماده معدنی و ۳۰۹ معدن فعال، قطب تأمین مواد اولیه صنایع محسوب می‌شود. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از خبرگزاری بازار، کامران لشگری مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان قزوین با اشاره به جایگاه برجسته این استان در بخش معدن گفت: قزوین با اختصاص تنها یک درصد از مساحت کشور، سه درصد ظرفیت استخراج از ذخایر معدنی ایران را در اختیار دارد. وی اظهار کرد: در حال حاضر در قزوین ۷۵ پروانه اکتشاف و ۴۴ گواهی کشف با مجموع ذخیره قطعی ۲۹ میلیون و ۸۱۰ هزار تن وجود دارد. معادن این استان تأمین‌کننده مواد اولیه مهمی برای صنایع کشور از جمله شوینده‌ها، کاشی و سرامیک، شیشه، فرآوری سرب و روی و تولید مس هستند.

فقره پروانه بهره‌برداری با ظرفیت استخراج سالانه ۱۳ میلیون تن افزود: قزوین تأمین‌کننده اصلی مواد اولیه کارخانجات شیشه، قطب تولید سیلیس کشور و از تولیدکنندگان اصلی خاک صنعتی، خاک نسوز، آجر نسوز و مصالح ساختمانی از جمله شن و ماسه کوهی است.

لشگری با بیان وجود ۳۰ نوع ماده معدنی در استان گفت: بزرگ‌ترین ذخیره آلونیت کشور در استان قزوین قرار دارد که می‌تواند مورد توجه جدی سرمایه‌گذاران بخش معدن و صنایع فرآوری مواد معدنی قرار گیرد.

وی در ادامه با اشاره به چالش‌های موجود در بخش معدن استان افزود: کوچک بودن معادن، کمبود واحدهای فرآوری، نبود زیرساخت‌های مناسب برای راه‌های دسترسی و وجود معارضین از جمله مشکلات اصلی فعالان این بخش است.

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور در بازدید از فولاد مبارکه با تأکید بر نقش دانش در عبور از بحران‌ها، از آغاز گام‌های جدید فناوریانه در این مجموعه خبر داد و شایعات درباره تعدیل نیرو را نادرست خواند. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از پایگاه تحلیلی خبری ایراسین، حسین افشین معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور در حضور در مجتمع فولاد مبارکه، بر نقش علم، اراده ملی و شرکت‌های دانش‌بنیان در بازسازی و توسعه صنایع کشور تأکید کرد.

وی در نشست با مدیران فولاد مبارکه با اشاره به سابقه تاریخی ایران در عبور از بحران‌ها گفت: همان‌گونه که خواجه نصیرالدین طوسی در میانه هجوم مغول رصدخانه مراغه را بنا نهاد، امروز نیز ایران می‌تواند با تکیه بر دانش و اراده ملی از دل بحران‌ها نیرومندتر برخیزد. وی افزود: خسارت به فولاد مبارکه تنها آسیب به یک صنعت نیست، بلکه لطمه به ملت ایران و زیان به جامعه جهانی است.

افشین با یادآوری حضور خود به‌عنوان کارآموز در فولاد مبارکه در سال ۱۳۸۰ ادامه داد: مشاهده حجم خسارت‌های واردشده دردناک است، اما تاریخ ایران نشان داده که ریشه‌های تمدنی برای آشنایی از بین‌رفتنی نیست.

معاون علمی رئیس‌جمهور با اشاره به جایگاه ملی و بین‌المللی فولاد مبارکه اظهار کرد: آسیب

افشین هشدار داد آسیب به فولاد مبارکه فراتر از یک بحران صنعتی است و تأکید کرد با اتکا به شرکت‌های دانش‌بنیان، مسیر بازسازی و جهش فناوری باید بدون تأخیر و با مدیریت آینده‌نگر پیش برود

تکیه بر دانش و فناوری‌های پیشرفته، فولاد مبارکه را در مسیر بازیابی ظرفیت‌ها و بازسازی زیرساخت‌ها قرار داده و نقش این مجموعه را در توسعه صنعتی کشور بیش از گذشته برجسته می‌کند

گام جدید فولاد مبارکه در توسعه فناوری‌های دانش‌بنیان



فولاد مبارکه گفت: جای تأسف است که کارخانه‌ای به این عظمت مورد حمله قرار گیرد؛ هرچند این حادثه با کمترین تلفات جانی همراه بود، اما روح صنعت کشور را جریحه‌دار کرد.

وی افزود: شرکت‌های دانش‌بنیان به‌طور کامل در خدمت بازسازی و بهسازی فولاد مبارکه خواهند بود و با همکاری مسئولان محلی و استانی، پارک تخصصی این مجموعه افتتاح خواهد شد. افشین تأکید کرد: همان‌گونه که در سخت‌ترین مقاطع تاریخی، بزرگ‌ترین جهش‌های علمی رقم خورده، امروز نیز می‌توان از دل این شرایط، مسیرهای نوین پیشرفت را آغاز کرد.

نیرو در فولاد مبارکه را رد کرد و گفت: هیچ برنامه‌ای برای تعدیل نیرو در این مجموعه وجود نداشته است. وی ادامه داد: حفظ اشتغال و کاهش فشار اقتصادی بر مردم از اولویت‌های اصلی کشور در شرایط کنونی است.

افشین با ابراز اطمینان نسبت به آینده اقتصادی کشور خاطرنشان کرد: ایران پس از عبور از بحران‌ها در آستانه جهش اقتصادی قرار دارد و همکاری منطقه‌ای می‌تواند به ثبات اقتصادی و امنیت پایدار در خلیج فارس کمک کند.

در حاشیه این بازدید، معاون علمی رئیس‌جمهور در گفت‌وگو با خبرنگار فولاد با اشاره به حمله به بخش‌های تولیدی و نیروگاهی

واردشده به این مجموعه، ظلم به ملت ایران و زیان به بشریت است؛ چراکه محصولات صنعتی و دانش‌بنیان، فراتر از مرزها برای جوامع مختلف ارزش‌آفرینی می‌کنند.

وی از تلاش‌ها برای راه‌اندازی پارک تخصصی فولاد مبارکه قدردانی و تأکید کرد: این پارک می‌تواند بستر توسعه فناوری‌های پیشرفته در صنعت فولاد باشد. افشین افزود: ارتقای دانش مدیران، تکسین‌ها و کارگران ضروری است و این دوره فرصتی برای آشنایی با فناوری‌های نو، مواد پیشرفته و هوشمندسازی فراهم می‌کند. معاون علمی رئیس‌جمهور شایعات مطرح‌شده درباره تعدیل

تکمیل جاده سنگان-تربت‌حیدریه با مشارکت فولاد سنگان

اجتماعی، با شناخت همین ضرورت‌ها اجرای پروژه بزرگ چهارباندسازی جاده سنگان-تربت‌حیدریه را در دستور کار قرار داد. این شرکت با اتکا به توان مهندسی داخلی، برنامه‌ریزی دقیق و حمایت همه‌جانبه نهادهای شهرستان توانست پروژه را با وجود چالش‌های متعدد به سرانجام برساند.

فولاد سنگان پیش از این نیز در حوزه‌های بهداشت و درمان، ورزش، مدرسه‌سازی، امور عمرانی، اشتغال‌زایی و فعالیت‌های فرهنگی و مذهبی اقدامات گسترده‌ای انجام داده است. تکمیل جاده سنگان-تربت‌حیدریه بار دیگر نشان داد این شرکت بر ترکیب تولید پایدار و خدمت‌رسانی به شهروندان پایبند است و همچنان به‌عنوان الگویی برجسته در مسئولیت اجتماعی در کشور شناخته می‌شود.



تأکید قرار داشت. راه‌های ارتباطی مناسب از اصلی‌ترین مؤلفه‌های توسعه در هر منطقه محسوب می‌شود و نقشی مستقیم در رشد اقتصادی، صنعتی و ارتقای رفاه اجتماعی دارد. منطقه صنعتی سنگان و شهرستان خواف با برخورداری از ذخایر غنی سنگ‌آهن

گسترش همکاری تجاری ایران با موافقتنامه‌های دوجانبه و چندجانبه



وجود چنین چارچوبی موجب می‌شود حتی در شرایط بحرانی نیز تعاملات تجاری بر اساس مفاد توافقی‌ها ادامه یابد و محدودیت‌ها به صورت قانونمند اعمال شود.

وی در پایان با اشاره به همکاری‌های مشترک با کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا گفت: کارگروه‌های مشترکی میان ایران و این کشورها تشکیل شده و همکاری‌هایی در حوزه‌های گمرک، استاندارد و حمل‌ونقل پیش‌بینی شده است. زیرساخت‌های لازم طی سال‌های گذشته ایجاد شده و می‌تواند در شرایط بحرانی به حفظ و تقویت روابط تجاری کمک کند.

توسعه تجارت ایران گفت: برخی موافقتنامه‌های دوجانبه دیگر نیز امضا نهایی شده و در حال طی مراحل قانونی برای اجرا هستند. در حال حاضر موافقتنامه تجارت ترجیحی با کشورهای

عمان، ازبکستان و اندونزی در حال طی مراحل قانونی است.

وی افزود: تجربه اجرای موافقتنامه تجارت آزاد ایران و اوراسیا می‌تواند به عنوان الگویی برای سایر توافقی‌های تجاری مورد استفاده قرار گیرد.

حاجی کریمی ادامه داد: یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های موافقتنامه‌های تجاری، ایجاد چارچوب قانونی مشخص برای روابط اقتصادی میان کشورهاست.

نبض قیمت

قیمت فلز در آرامش

بازار آهن‌آلات در میانه اردیبهشت، چهره‌ای آرام و کم‌نوسان به خود گرفته است. به گزارش عصر اقتصاد به نقل از خبرنگار بازار، قیمت تیرآهن، میلگرد، پروفیل، نبشی، ناودانی و ورق سیاه در معاملات چهارشنبه ۱۴ اردیبهشت ۱۴۰۵ نسبت به روز قبل تنها تغییرات جزئی را تجربه کرد و عمدتاً در همان کانال‌های قیمتی قبلی ماند.

تیرآهن‌های ۱۲ متری از سایز ۱۲ تا ۳۰ در بازه حدود ۱۳۶ تا ۵۱۵ میلیون ریال معامله شدند و میلگردهای پرمصرف ساختمانی نیز هر کیلو بین ۷۲۰ تا ۷۵۰ هزار ریال قیمت خوردند؛ بدون آن‌که خبری از جهش یا ریزش چشمگیر باشد.

در مقطع‌های پرکاربرد دیگر، از پروفیل و قوطی تا نبشی و ناودانی، تابلو قیمت‌ها تقریباً ثابت ماند و تنها جابه‌جایی‌های خفیف در حد trimم روزانه دیده شد. ورق سیاه هم بسته به ضخامت، بین ۸۹۰ هزار تا ۱٫۲۵۰٫۰۰۰ ریال در هر کیلو نوسان داشت؛ ثباتی که این روزها در بازار پرالتهاپ دارایی‌ها، برای فعالان ساخت‌وساز غنیمت است.

تخلیگرگان فولاد این سکون نسبی را بیشتر حاصل آرامش بازار ارز و کاهش حجم معاملات عمده در هفته جاری می‌دانند؛ وقفه‌ای کوتاه برای نفس‌گرفتن بازار. با این حال، همه چشم‌ها به تقاضای فصلی پروژه‌های عمرانی دوخته شده است؛ تقاضایی که اگر شعله‌ور شود، می‌تواند این سکوت آهنگین را آرام‌آرام بشکند و منحنی قیمت‌ها را دوباره رو به بالا کج کند.

قیمت لوله‌های فلزی آرام گرفت

قیمت لوله‌های فلزی با ثبات نسبی همراه بود و تنها نوسانات جزئی در برخی محصولات مشاهده شد. به گزارش عصر اقتصاد، قیمت لوله‌های میلی، داربستی، گالوانیزه قزوین و گازی سپاهان تغییر محسوسی نداشت و در محدوده‌ای باثبات باقی ماند.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل ازبازار، قیمت انواع لوله‌های فلزی در تاریخ ۱۴ اردیبهشت ۱۴۰۵، همچنان در دامنه ثبات روزهای گذشته قرار گرفت و تنها برخی تغییرات جزئی در قیمت‌ها گزارش شد.

لوله‌های میلی با ضخامت‌های مختلف (۲ تا ۰٫۷ میلی‌متر) و شاخه‌های ۶ متری، ۱۳۲ هزار تومان به ازای هر کیلوگرم معامله شدند. این قیمت بدون تغییر نسبت به معاملات روز گذشته ثبت شده است.

بازار لوله‌های داربستی نیز ثبات قیمت را تجربه کرد و برای لوله‌های استاندارد داربستی ۱.۵ اینچ با ضخامت‌های ۱.۹ تا ۳ میلی‌متر همان نرخ ۱۱۰ تا ۱۱۱ هزار تومان در هر کیلوگرم باقی ماند.

در بخش لوله‌های گالوانیزه تولیدی قزوین، قیمت‌ها مشابه روز قبل در عدد ۱۶۶ هزار تومان به ازای هر کیلوگرم متوقف شد. این ثبات شامل تمامی مدل‌های لوله‌های گالوانیزه اعم از ۱.۲ تا ۲ اینچ با ضخامت‌های ۲ و ۲.۵ میلی‌متر می‌باشد.

همچنین لوله‌های گازی تولید سپاهان در دو نوع روکار و توکار نیز بدون نوسان قیمتی معامله شدند. لوله‌های روکار سبک با ضخامت ۲.۶۵ تا ۳.۶۵ میلی‌متر در حدود ۱۱۸ هزار تومان و لوله‌های توکار (API) در ضخامت‌های ۲.۸ تا ۳.۰۹ میلی‌متر، ۱۲۰ هزار تومان قیمت خوردند.

رشد ۲.۸ درصدی قیمت سنگ آهن

میانگین قیمت سنگ آهن در آوریل ۲۰۲۴ نسبت به ماه مارس ۲.۸ درصد افزایش یافت و به ۱۰۹.۳۴ دلار در هر تن رسید. تحلیل‌ها نشان می‌دهد قیمت بالای انرژی، هزینه حمل‌ونقل و تغییرات عرضه و تقاضا در چین، مهم‌ترین عوامل شکل‌دهنده نوسانات این ماه بوده‌اند. میانگین قیمت سنگ آهن در آوریل ۲۰۲۴ نسبت به مارس ۲.۸ درصد افزایش یافت و به ۱۰۹.۳۴ دلار در هر تن CFR رسید. بر اساس گزارش مرکز GMK، تا ۲۴ آوریل قیمت‌ها با رشد ۱.۲ درصدی هفتگی به ۱۱۰.۲۱ دلار رسیده‌اند؛ افزایش‌هایی که در سایه فشار هزینه‌ای و تحولات عرضه و تقاضا رخ داده است. در این گزارش تأکید شده است که آوریل ماهی پرنوسان برای بازار سنگ آهن بود. در ابتدای ماه، افزایش تولید فولاد در چین، بازگشت فعالیت کوره‌های بلند و رشد تولید چدن خام، قیمت‌ها را حمایت کرد. همزمان، قیمت بالای انرژی در شرایط تنش‌های ژئوپلیتیکی بین آمریکا و ایران، انتظار رشد هزینه‌های معدن، حمل‌ونقل و لجستیک را افزایش داد و بازار را تحت تأثیر قرار داد.

با این حال، از نیمه نخست ماه، بازار وارد فاز اصلاحی شد. کاهش تنش‌های ژئوپلیتیکی ریسک کالاهای را پایین آورد و معامله‌گران احتمال افزایش عرضه را جدی‌تر بررسی کردند. مهم‌ترین رویداد این دوره، مذاکرات شرکت BHP با گروه منابع معدنی چین بود که پیش‌بینی افزایش محموله‌های ورودی به چین و رشد موجودی کوتاه‌مدت را تقویت کرد.

اواسط آوریل، تصویر دوگانه‌ای از بازار شکل گرفت. از یک سو واردات سنگ آهن در چین طی مارس افزایش یافت و محموله‌های شرکت‌های بزرگ پس از اختلالات آب‌وهوایی بهبود پیدا کرد؛ موجودی بنادر نیز بالا ماند. از سوی دیگر، تقاضا در کارخانه‌های فولاد به‌تدریج در حال بهبود بود و موجودی پایین کارخانه‌ها فضا را برای ذخیره‌سازی پیش از تعطیلات مه ایجاد کرد؛ انتظاری که پس از افت‌های مقطعی، موجب حمایت از قیمت‌ها شد.

