

مدیر ارتباطات گروه صنعتی ایرانخودرو منصوب شد

طی حکمی، کیا داوود اسفندیاری به عنوان مدیر ارتباطات جدید این شرکت منصوب شد.

به گزارش ایکوپرس، اسفندیاری از فعالان باسابقه حوزه رسانه و ارتباطات است که سوابق متعددی در حوزه ارتباطات و اجرای برنامه‌های تخصصی اقتصادی در کارنامه خود دارد.

وی دانش‌آموخته رشته خبرنگاری اقتصادی در مقطع کارشناسی و همچنین کارشناسی ارشد مدیریت کارآفرینی است و طی سال‌های گذشته در حوزه تحلیل مسائل اقتصادی، صنعت خودرو و رسانه فعالیت داشته است. اجرای برنامه تلویزیونی «پایش» به عنوان یکی از برنامه‌های شناخته‌شده اقتصادی کشور، فعالیت در رسانه‌های تخصصی و عمومی و همچنین دبیری انجمن قطع‌سازان تهران، از جمله سوابق اجرایی و حرفه‌ای وی به شمار می‌رود.

درخواست تمدیدمهلت تعهدات واردات خودرو

معاون وزارت صمت طی مکاتبه با گمرک ایران، خواستار تمدید مهلت ایفای تعهدات صاحبان کالا در حوزه واردات خودرو شد.

به گزارش تسنیم، در ادامه مکاتبات مرتبط با تعیین تکلیف ارزش‌گذاری انواع وسایل نقلیه و مدیریت تعهدات واردکنندگان، سید حامد عاملی معاون وزیر صمت، معدن و تجارت در نامه‌ای رسمی خطاب به رئیس‌کل گمرک جمهوری اسلامی ایران، بر ضرورت تمدید مهلت ایفای تعهدات صاحبان کالا در شرایط ویژه ناشی از جنگ تحمیلی تأکید کرد. این نامه در امتداد نامه‌های پیشین و در چارچوب تصمیمات کارگروه‌های تخصصی مرتبط با حوزه تجارت خارجی صادر شده و هدف آن، جلوگیری از بروز اختلال در فرآیند ترخیص و کاهش ریسک انباشت کالا در گمرکات کشور عنوان شده است. در این مکاتبه تصریح شده است که با توجه به دستورالعمل کمیته دائمی یادفند غیرعامل کشور و محدودیت‌های ایجادشده در دسترسی به منابع اطلاعاتی و سایت‌های خارجی برای استعلام قیمت‌ها، روند تعیین ارزش انواع وسایل نقلیه با کندی مواجه شده است. همچنین نوسانات بازار و تغییرات مداوم قیمت خودرو و قطعات منفصله، در کنار عدم امکان ویرایش برخی اطلاعات در سامانه جامع تجارت، موجب شده فرآیند ارزش‌گذاری نیازمند زمان بیشتری نسبت به روال عادی باشد.

بازار خودرو در ایران بیش از آنکه فقط با «کمبود واقعی کالا» بالا و پایین شود، به‌شدت تحت تأثیر انتظارات و فضای روانی حرکت می‌کند؛ یعنی یک خبر، شایعه یا برداشت عمومی می‌تواند حتی پیش از تغییر در تولید و عرضه، قیمت‌ها را جابه‌جا کند. اظهارات سخنگوی وزارت صمت درباره فروکش‌کردن التهاب اخیر، از همین زاویه اهمیت دارد: او کاهش جهش قیمت‌ها را نتیجه هم‌زمان افزایش عرضه خودروسازان، تأمین ارز قطعات و ادامه واردات می‌داند؛ عواملی که مستقیماً بر سمت عرضه اثر می‌گذارند و در عین حال پیام اطمینان‌بخشی به بازار می‌دهند. نکته کلیدی در این روایت، نقش «تصور توقف تولید» است؛ تصویری که با روشن‌تر شدن وضعیت فولاد و قطعه، تضعیف شده و بخشی از تقاضای هیجانی را عقب رانده است. با این حال، بحث آگهی‌های اینترنتی نشان می‌دهد قیمت‌سازی می‌تواند بیرون از کانال‌های رسمی هم رخ دهد و سیاست‌گذاری بدون مدیریت اطلاعات، ناقص می‌ماند.

به گزارش عصر اقتصاد، سخنگوی وزارت صمت، معدن و تجارت با اشاره به کاهش التهاب قیمتی در بازار خودرو اعلام کرد مجموعه‌ای از عوامل از جمله افزایش عرضه محصولات خودروسازان، تأمین ارز برای واردات قطعات و تداوم واردات خودرو باعث شده فضای روانی بازار اصلاح شود و جهش‌های قیمتی روزهای گذشته تا حدی فروکش کند.

عزت‌الله زارعی درباره تحولات اخیر بازار خودرو توضیح داد که در چند روز گذشته از شدت جهش قیمت‌ها کاسته شده و بازار از حالت هیجانی فاصله گرفته است. به گفته او، بخشی از این آرام‌تر شدن بازار مستقیماً به عرضه‌هایی که خودروسازان انجام داده‌اند برمی‌گردد؛ زیرا هر زمان محصولات بیشتری وارد چرخه فروش شود، انتظارات کمبود کاهش پیدا می‌کند و دست واسطه‌ها برای قیمت‌سازی کوتاه‌تر می‌شود. در کنار آن، واردات خودرو نیز به‌عنوان یک عامل مکمل عمل کرده و پیام روشنی به بازار داده است: کانال تأمین خودروهای

گروه خودرو

https://asre-eghtesad.com

تأمین ارز برای واردات قطعات و تداوم واردات خودرو باعث شده فضای روانی بازار اصلاح شود و جهش‌های قیمتی روزهای گذشته تا حدی فروکش کند

عرضه ارز قطعه و واردات ترمز قیمت‌ها شد

آرامش نسبی در بازار خودرو



او در ادامه برای رد این روایت، به چند نشانه عملی اشاره کرد: از یک طرف عرضه فولاد در بورس ادامه یافت و مشخص شد مسیر تأمین این ماده اولیه کلیدی متوقف نشده است. از طرف دیگر، تأمین منابع ارزی برای واردات قطعات انجام شد و به گفته زارعی همین موضوع نشان داد نگرانی درباره ناتوانی تولیدکنندگان در تأمین قطعات یا خوابیدن خطوط تولید، مبنای دقیقی نداشته است. در واقع وقتی بازار مطمئن شود قطعه و مواد اولیه قابل تهیه است، «انتظار توقف تولید» فرو می‌ریزد و بخش مهمی از موج روانی که قیمت‌ها را جلو می‌برد، خاموش می‌شود. سخنگوی وزارت صمت همچنین به موضوع واردات خودروهای خارجی پرداخت و گفت پیش‌تر در فضای عمومی این‌گونه القا شده بود که واردات متوقف شده، در حالی که از نظر او چنین خبری درست نبوده و واردات

خارجی بسته نشده و می‌تواند بخشی از تقاضا را پوشش دهد.

زارعی ریشه جهش قیمت‌ها را تنها در عوامل واقعی عرضه و تقاضا نمی‌داند و تأکید می‌کند که در مرحله نخست، آنچه به افزایش قیمت‌ها دامن زد، روایتگری نادرست و برداشت اشتباه از وضعیت تولید بود. به بیان او، در مقطعی این تصور در بازار شکل گرفت که مواد اولیه مورد نیاز برای تولید خودرو دیگر در دسترس نیست و خودروسازان با مشکل جدی در تأمین نهاده‌ها مواجه خواهند شد. نتیجه طبیعی چنین برداشتی آن است که مردم و فعالان بازار انتظار کاهش تولید را پیدا می‌کنند، تقاضا زودتر از نیاز واقعی فعال می‌شود و با برهم خوردن توازن، قیمت‌ها سریع بالا می‌رود؛ حتی اگر هنوز کمبود واقعی در بازار رخ نداده باشد.

هم‌افزایی مخابرات و رسانه ملی در لرستان؛ از توسعه فیبر نوری تا جهاد تبیین

وسیمای لرستان از حسن همکاری و ارتباطات موثر مخابرات با صدا و سیما تشکر وقدرانی نمود بر آمادگی این مجموعه برای افزایش همکاری های دوجانبه تاکید کرد. وی تصریح کرد: صداوسیما آماده است با بهره‌گیری از ایده‌های خلاقانه تبلیغاتی و تعریف رویدادهای رسانه‌ای مشترک، در راستای معرفی دستاوردهای نظام و پیشرفت‌های استان در حوزه ارتباطات، گام‌های عملیاتی بردارد. شایان ذکر است، در این دیدار فصل‌اله داوودی معاون شبکه، و امیر علی پناهی مسئول روابط عمومی مخابرات لرستان حضور داشتند.

راستای تحقق وظایف اصیل خود گام برداشته و در همه برهه ها به نحو احسن در خدمت اهداف نظام مقدس جمهوری اسلامی بوده است.مهندس نبی‌الله شمس‌فر با اشاره به اهمیت نقش رسانه ملی در آگاهی‌بخشی عمومی، اظهار داشت: با توجه به اجرای پروژه عظیم فیبر نوری در استان، بهره‌گیری از ظرفیت‌های رسانه ملی برای تبیین مزایای این طرح برای شهروندان ضروری است.وی افزود: ارتباط بین دو مجموعه مخابرات و صدا و سیما از قدیم بالاصح در موضوع مباحث فنی، ارتباطی بسیار خوب و کارآمد بوده و امیدواریم در آینده نیز شاهد افزایش بیشتر این ارتباطات باشیم.در ادامه این دیدار دکتر فاتحی ، مدیر کل صدا

به گزارش عصر اقتصاد،نبی‌الله شمس‌فر، مدیر مخابرات لرستان در دیدار با مدیرکل صدا و سیمای مرکز استان، ضمن تاکید بر سابقه همکاری‌های موفق فنی، خواستار بهره‌گیری از ظرفیت رسانه ملی برای معرفی مزایای پروژه عظیم «فیبر نوری» شد؛ گامی که با استقبال دکتر فاتحی برای تدوین تفاهم‌نامه‌ای جامع و رویدادهای رسانه‌ای مشترک همراه بود. مهندس نبی‌الله شمس‌فر در این دیدار با اشاره به وظیفه خطیر صدا و سیما در بالا بردن سطح آگاهی مخاطبین گفت: صدا و سیما به عنوان رسانه ملی مجموعه‌ای است که با وجود گستردگی حوزه کاری و تنوع مخاطب، همواره به بهترین نحو در



مدیر مخابرات منطقه لرستان با حضور در صدا و سیما ی مرکز لرستان با مدیر کل این مجموعه دیدار و گفتگو کرد.

شهردار کلاشهر اراک:

بازگشت نشاط و هویت به رنگ‌های اراک در سایه نگاه نخبگانی و مشارکت مردمی



دکتر علیرضا محمودی شهردار کلاشهر اراک در نشست هم‌اندیشی مدیریت شهری اراک با موضوع بررسی تغییرات توسعه‌ای و هویت‌بخشی به کالبد شهر؛ پیاده‌راه؛ بستری برای بازتعریف روابط اجتماعی و تقویت هویت شهری این پروژه تنها یک طرح عمرانی نیست، بلکه فضایی برای ایجاد هم‌افزایی میان نخبگان و شهروندان است که ما را وادار می‌کند دوباره به نقش آفرینان و مدافعان منافع عمومی شهر ببیند.شیم. وی با اشاره به فراخوان نخبگان و متخصصان برای گفتمان درباره آینده اراک خاطر نشان ساخت:با این طرح فرصتی فراهم کرده تا نخبگان اراکی در سراسر کشور، دانش‌گاہیان و فعالان اجتماعی بار دیگر در کنار هم قرار گیرند و درباره آینده‌ای که در انتظار این شهر است، به بحث و تبادل نظر بپردازند. وی با اشاره به حضور فرهیختگان؛ نشان‌ده‌ای از شکل‌گیری یک رویداد فکری تازه بیان کرد: در استان حضور شخصیت‌های برجسته‌ای همچون دکتر فرهادانی و دیگر نخبگان، صرف‌فایک همراهی نمادین نیست؛ بلکه گویای شکل‌گیری حلقه‌ای از هم‌اندیشی است که به افزایش تاب‌آوری اجتماعی و تقویت حس تعلق شهروندان کمک می‌کند. وی شهردار به‌مثابه موجودی زنده و شهروندان به‌عنوان ساکنان آن قلمداد کرد و افزود: هر تغییری در حوزه ترافیک، روشنایی یا کیفیت فضاهای عمومی، مستقیماً در زندگی روزمره مردم اثر می‌گذارد؛ از این‌رو مدیریت شهری وظیفه دارد فضایی فراهم کند که مردم آزادانه دیدگاه‌های خود را بیان کنند.

دکتر محمودی با دعوت از متخصصان برای شفاف‌سازی و هدایت علمی پروژه‌ها گفت: حضور کارشناسان برای تأیید طرح‌های از پیش تعیین‌شده نیست، بلکه برای اقناع‌سازی و هدایت علمی است؛ چراکه نگاه بلندمدت آن‌ها مسیر توسعه پایدار را حتی در تضاد با نگاه‌های کوتاه‌مدت، روشن می‌کند.

شهردار اراک، پیاده‌راه؛ پروژه‌ای برای تغییر الگوی زندگی و بازگرداندن نشاط به قلب شهر بر شمرد و اظهار کرد: این پروژه با نگاهی میان‌مدت و حتی بلندمدت، هدفش بازگرداندن سلامت و تعامل اجتماعی به مرکز شهر است فضایی برای حضور خانواده‌ها و تقویت حیات شهری فراهم شود.

وی خواهان احیای نقش «پیرنشین‌ها» در کالبد مدرن و امروزی شهر شد و افزود: همان‌گونه که در گذشته پیرنشین‌ها محل تجمع و گفت‌وگو بودند، پیاده‌راه نیز با ایجاد بستری برای ایستادن‌های کوتاه و گفت‌وگوهای خودجوش، همان نقش هویت‌بخش را در قالبی مدرن تر ایفا می‌کند. محمودی گفت: گذار از مقاومت‌های اولیه به سوی ار تقای کیفیت زندگی تغییر سبک زندگی ممکن است در ابتدا با نگرانی یا مقاومت همراه باشد، اما مدیریت شهری اراک اطمینان دارد که در بلندمدت، این تغییرات به

افزایش چشم‌گیر کیفیت زندگی شهروندان منجر خواهد شد.

وی تأکید کرد: مدیریت شهری با برگزاری نشست‌های خبری و شنیدن نقدها، ثابت کرده که به دنبال اجرای پروژه‌های تحمیلی نیست و با سعه‌صدر، فضایی ایجاد کرده تا هر فردی بتواند آزادانه سخن بگوید. وی گفت: با اتمام وجود شنونده نظرات علمی و تخصصی شهروندان است و این اطمینان را می‌دهد که این دیدگاه‌ها به صورت مهندسی شده در طرح اجرایی لحاظ خواهند شد. همچنین در نشست هم‌اندیشی شهرداری اراک پیرامون پیاده‌راه هسته مرکزی شهر با حضور دکتر فریدون فرهادانی، پژوهشگر شهر یعنوان شد: هر عمل جراحی که برای بهبود ششوند نظرات علمی و تخصصی شهروندان است. نیمه‌قرن بیستم و با آغاز شهرگرای و رشد شهرنشینی، کیفیت زندگی در شهر هافت کرده و خود انتقادی مطرح شد.

روایت تخصصی دکتر فریدون فرهادانی از معماری بی‌بدیل بازار و سراهای کهن

به گزارش اداره ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری کلاشهر اراک، در پی حضور دکتر فریدون فرهادانی در زادگاه خویش، این چهره سرشناس معماری و شهرسازی ایران به دعوت مدیریت شهری، از مجموعه بازار تاریخی اراک و سراهای هم‌پیوند آن بازدید کرد. در این پیمایش تخصصی که با همراهی دکتر علیرضا محمودی شهردار اراک، دولت‌آبادی معاون امور زیربنایی و حمل‌ونقل شهری، شعبانی مدیر اداره ارتباطات و امور بین‌الملل و جمعی از کارشناسان حوزه شهری صورت گرفت، سراه‌ا و گذرهای کهن بازار مورد تجدید دیدار و واکاوی فنی قرار گرفت. دکتر فرهادانی در جریان این حضور میدانی، به تحلیل دقیق وמושکافانه معماری منحصر به فرد بازار اراک پرداخت و ظرفت‌های به کار رفته در طراحی کالبدی سراه‌ا به‌عنوان الگویی پیش‌رو و الهام‌بخش در مهندسی ایرانی، اسلامی توصیف کرد. این استاد برجسته دانشگاه، ضمن بازشناسی جاذبه‌های میراثی این مجموعه، به تبیین ویژگی‌های منحصر به فردی پرداخت که بازار اراک را از منظر طراحی شهری و تناسبات فضایی، در زمره برترین نمونه‌های بازارهای خطی ایران قرار داده است. تحلیل پیوند میان فضاهای تجاری، مذهبی و خدماتی در بافت تاریخی و بررسی پتانسیل‌های بازآفرینی این میراث ملی، از جمله محورهای اصلی این گفتگوی تخصصی در دل بازار بود. حضور معمار و پژوهشگر صاحب‌نامی چون دکتر فرهادانی در بافت تاریخی اراک، فرصتی ارزشمند برای مدیریت شهری فراهم آورد تا از نگاه ژرف و آکادمیک ایشان در راستای بازشناسی هویت اصیل شهری و حفاظت هوشمندانه از گنجینه‌های معماری زادگاهش بهره‌مند شوند.



آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ب/ ۵۲-۱۴۰۵/۲۴



گروه تخصصی بهداشت

شرکت آب وفاضلاب استان کرمان در نظر دارد مناقصه عمومی خرید سنن استور پیچ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره ۱۳۷۰۰۰۰۹۶۳۰۰۰۰ برگزرا نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی باکتهااز طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۵.۰۳.۱۱ می باشد.

مبلغ برآورد: ۱۷۲.۴۷۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۸.۶۲۳.۵۰۰.۰۰۰ ریال به صورت ضمانت بانکی (فرایندار جاع کار) در وجه شرکت آب وفاضلاب استان کرمان

ضمانتنامه فوق باید به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته باشد و برای سه ماه نیز قابل تمدید باشد.

مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه از سایت: مورخ ۱۴۰۵.۰۳.۱۳ لغایت ۱۴۰۵.۰۳.۱۳

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۹ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۵.۰۳.۲۵

آخرین مهلت تحویل بار پکت (الف) به صورت حضوری ساعت ۱۲ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵.۰۳.۲۵ به دفتر حراست شرکت آب وفاضلاب استان

تاریخ بازگشایی پاکات الف ب ج: ساعت ۰۹:۲۰ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۵.۰۳.۲۶

محل تأمین اعتبار: منابع عمرانی

تعداد شرکت کننددر مناقصه: ۲ شرکت

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پکت ها

آدرس: کرمان بلوار ۲۲ بهمن شرکت آب وفاضلاب استان کرمان تلفن: ۰۳۴-۳۲۲۲۹۶۰۰۰

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس ۰۲۱۴۱۹۳۴

دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۲۸ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

مدیریت روابط عمومی و آموزش همگانی

برگ سبز سواری پراید جی ال ایکس، آی مدل ۱۳۸۹ به رنگ نقره ای متالیک به شماره موتور ۱۲۳۳۱۳۲۳۳۲۳ شماره شاسی ۹۴۱۲۲۸۹۱۴۸۰S۱۴۱۲۲۸۹۱۴۸۰ شماره پلاک ۱۵-۳۹۷ به نام منصور جهان پور به کد ملی ۹۱۵۳۳۴۷۴۵۷۱ مفقود شده از درجه اعتبار ساقط است

آگهی فقدان سند مالکیت
خانم فهیمه بهمنش بااستناد دورگ استشهد محلی که به امضا،شهود و به گواهی دفتر استاد رسمی شماره ۱۳۵ زاهدان رسیده معنی است که سند مالکیت به شماره چاپی ۰۲۷۱۵۹۰ سرچ سال ۹۶ با پلاک ۰۹۹۹۹۵۷۱/۰۲۷۱۰۰-۰۲۷۱۰۰ اصلی واقع در بخش یک بلوچستان شهر زاهدان بزرگهر ۴۰۲ روز ثبت بعلت جابجایی از بین رفته درخواست صدور سند مالکیت المثنی نموده لذا مرا تپ بااستناد تبصره یک ماده ۱۲۰ آئین نامه ثبت در یک نوبت آگهی میشود ت چنانچه کسی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود یا انجام معامله نسبت به ملک مر قوم می باشد از غلام رضا نورآ- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دوزاهدان

برگ سبز سواری هاچ بک ام.وی. اتیپ 315H مدل ۱۳۹۲ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور 167B0039728 شماره شاسی 167B0039728 شماره پلاک ۱۵-۹۰۸ به نام امیر غفوری خسروشاهی به کد ملی ۱۵۸۵۱۸۱۵۸۱۳۶ مفقود شده از درجه اعتبار ساقط است

برگ سبز سواری پراید جی ال ایکس، آی مدل ۱۳۸۸ به رنگ سفید به شماره موتور ۲۸۷۳۲۹۲ شماره شاسی 1440400418 شماره شاسی 1440400418 شماره پلاک ۱۵-۸۲۰ به نام امیر محمد نورآ پیرآبادی به کد ملی ۱۷۸۵۲۱۱۳۶۶ مفقود مهدی ذوالفقاری کردلر به کد ملی ۹۸۶۰۹۹۵۰۱۷۰ مفقود شده از درجه اعتبار ساقط است

برگ سبز سواری لیفان X60 مدل ۱۳۹۳ به رنگ خاکستری متالیک به شماره موتور 167B0039728 شماره شاسی 167B0039728 شماره پلاک ۱۵-۸۲۰ به نام امیر محمد نورآ پیرآبادی به کد ملی ۱۷۸۵۲۱۱۳۶۶ مفقود شده از درجه اعتبار ساقط است

برگ سبز سواری هاچ بک ام.وی. اتیپ 315HNEW مدل ۱۳۹۴ به رنگ سفید به شماره موتور 167B0039728 شماره شاسی 167B0039728 شماره پلاک ۱۵-۸۲۰ به نام فرشته صادقی فسقندیس به کد ملی ۱۷۰۰۱۹۹۷۷۷۱ مفقود شده از درجه اعتبار ساقط است

شرکت ها و انرژی

بانک رفاه از بازسازی فولاد مبارکه حمایت می‌کند



به زنجیره صنایع پایین‌دستی و بازار لوازم خانگی، نقشی حیاتی در کاهش التهاب‌های اقتصادی و ثبات بازار دارد. **لله‌گانی** در ادامه توضیحات خود بر ضرورت تقویت زیرساخت‌های تاب‌آوری صنعتی تأکید کرد. وی گفت استفاده از فناوری‌های نوین نظیر هوش مصنوعی، توسعه مراکز داده ایمن و ارتقای زیرساخت‌های الکترونیکی می‌تواند آسیب‌پذیری مراکز حساس را کاهش دهد.

وی در پایان افزود که تجربه اخیر می‌تواند فرصتی برای بازنگری در زیرساخت‌ها، افزایش پراکندگی مراکز حساس و ارتقای آمادگی صنایع کشور در برابر تهدیدات احتمالی باشد و بانک رفاه کارگران خود را متعهد به حمایت از تولید ملی می‌داند.

ثبت رکوردهای تازه در تولید فولاد خراسان

با تولید ۸ هزار و ۶۹۹ تن شکسته شد که نسبت به رکورد قبلی، ۹۹ تن رشد نشان می‌دهد.

معاون بهره‌برداری مجتمع فولاد خراسان با تشریح این عملکرد، دستاوردهای حاصله را نتیجه هم‌افزایی میان بخش‌های مختلف زنجیره تأمین و تولید، برنامه‌ریزی دقیق، اجرای منظم دستورالعمل‌های بهره‌برداری و تلاش مضاعف همکاران در واحد گندله‌سازی دانست. وی مدیریت پایدار تولید و کنترل مصرف انرژی را از عوامل کلیدی این موفقیت برشمرد و تصریح کرد که هدف اصلی، تثبیت این سطح از تولید و ارتقای بهره‌وری در راستای اهداف استراتژیک شرکت است.

سجادیان، سرپرست مجتمع فولاد خراسان، ضمن قدردانی از همت کارکنان، این توفیقات را مرهون تخصص‌گرایی و مجاهدت خستگی‌ناپذیر نیروها در خطوط تولید و واحدهای پشتیبانی دانست و ابراز امیدواری کرد که با تداوم این روحیه، شاهد تکرار موفقیت‌ها و ثبت افتخاراتی فزون‌تر برای این مجموعه باشیم.

اسماعیل لله‌گانی مدیرعامل بانک رفاه کارگران در دیدار با هیئت‌مدیره فولاد مبارکه، ضمن تقدیر از مدیریت بحران این مجموعه پس از حملات اخیر، از آمادگی کامل این بانک برای تأمین مالی، بازسازی فوری و بازگشت سریع چرخه تولید این صنعت استراتژیک به مدار فعالیت خبر داد.به گزارش عصر اقتصاد ، اسماعیل لله‌گانی مدیرعامل بانک رفاه کارگران در جلسه مشترک با هیئت‌مدیره فولاد مبارکه ضمن تسلیت شهادت یکی از کارکنان این مجموعه، از نحوه مدیریت بحران در این واحد صنعتی پس از حملات اخیر قدردانی کرد.وی تبیین کرد که محدود بودن خسارات انسانی در جریان حملات اخیر نشان‌دهنده رعایت ملاحظات پدافندی و تدابیر احتیاطی مناسب در این مجموعه بوده است. لله‌گانی حفظ سرمایه انسانی متخصص را نقطه قوت فولاد مبارکه دانست و تشریح کرد که تکیه بر این دانش و تجربه، فرآیند بازسازی و بازگشت به تولید را تسریع می‌کند. مدیرعامل بانک رفاه کارگران با اشاره به نقش این بانک به عنوان سهامدار فولاد مبارکه، اعلام کرد که این مجموعه آماده است از تمامی ابزارهای نوین مالی برای حمایت از بازسازی و تداوم تولید استفاده کند. وی خاطرنشان ساخت که بازگشت کامل تولید در این شرکت، علاوه بر کمک

مجتمع فولاد خراسان در تداوم رشد شاخص‌های تولیدی، موفق به ثبت رکوردهای تازه‌ای در تولید بریکت، آهن اسفنجی و گندله شد. این دستاورد در حالی محقق شد که فولاد خراسان با وجود چالش‌های صنعتی، تولید ۷۸ هزار و ۷۵۸ تن بریکت و آهن اسفنجی را در احیا مستقیم ۲ و ۸ هزار و ۶۹۹ تن گندله را ثبت کرد. به گزارش عصر اقتصاد، به نقل از روابط عمومی مجتمع فولاد خراسان، کارکنان ناحیه احیا مستقیم ۲ و واحد گندله‌سازی این شرکت، موفق به ثبت رکوردهای جدیدی در تولید بریکت، آهن اسفنجی و گندله شدند. این موفقیت‌ها در شرایطی رقم خورد که صنعت فولاد با محدودیت‌ها و دشواری‌های متعددی مواجه است.

در ادبیاتش ماه ۱۴۰۵، رکورد ماهانه تولید بریکت و آهن اسفنجی در ناحیه احیا مستقیم ۲ با تولید ۷۸ هزار و ۷۵۸ تن ثبت شد که نسبت به رکورد پیشین این ناحیه، ۲ هزار و ۲۵۸ تن افزایش داشته است. همچنین در نخستین روز خردادماه ۱۴۰۵، رکورد تولید روزانه گندله

رئیس سازمان بازرسی در بازدید از سایپا عنوان کرد :

همه قطعه‌سازان برای تکمیل خودروهای ناقص سایپا همراهی کنند



رئیس سازمان بازرسی کل کشور در بازدید از سایپا با بررسی وضعیت تولید، زنجیره تأمین و خودروهای ناقص، خواستار همکاری هم‌زمان دستگاه‌های دولتی، بانک‌ها و قطعه‌سازان شد. خداییان تأکید کرد عدم همراهی قطعه‌سازان برای مطالبات مالی پذیرفتنی نیست و تکمیل فوری خودروهای ناقص باید در اولویت باشد.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از سایپانیز، ذبیح‌الله خداییان رئیس سازمان بازرسی کل کشور با حضور در شرکت سایپا، از نزدیک در جریان آخرین وضعیت تولید، چالش‌های زنجیره تأمین و روند تکمیل خودروهای ناقص قرار گرفت و بر ضرورت همکاری همه‌جانبه دستگاه‌های مسئول و قطعه‌سازان برای رفع موانع تولید تأکید کرد.

خداییان در نشست با مدیرعامل، معاونان و مدیران گروه خودروسازی سایپا و همچنین مدیران شرکت‌های بزرگ قطعه‌سازی، موضوعاتی از جمله تأمین مالی، تأمین قطعات و وضعیت خودروهای ناقص را بررسی کرد. در این جلسه، بخشی از مشکلات انباشته سال‌های گذشته از جمله فروش خودرو فراتر از ظرفیت تولید، بدهی‌های بانکی و کمبود نقدینگی مورد بحث قرار گرفت.

رئیس سازمان بازرسی کل کشور با اشاره به ریشه‌دار بودن بخشی از چالش‌های سایپا، خواستار همکاری فوری بخش‌های دولتی و خصوصی برای حل مسائل شد و تأکید کرد: سایپا باید روند اصلاح ساختار را با جدیت ادامه دهد، هزینه‌های غیرضروری را کاهش دهد و از محل فروش

مدیریت شهری فردوسیه ثابت کرده که با بودجه حداقلی هم می‌توان کارهای بزرگ انجام داد

دسترس ارائه گردد.

ساختمان اجتماعات رضوان، نمادی از تداوم حرکت عمرانی و مشارکت‌محور در فردوسیه است؛ حرکتی که قطار آن ایستگاهی برای توقف ندارد.

یادداریم که مهندس مصطفی عموزاده، شهردار فردوسیه در آیین افتتاح این پروژه و در همین راستا خطاب به حاضرین در مراسم گفت: ساختمان اجتماعات رضوان تنها یک پروژه عمرانی نیست، بلکه نماد اراده، همدلی و مشارکت مردم‌شریف فردوسیه‌ایم. ما معتقدیم هر جا مردم در صحنه باشند، توسعه‌ای واقعی و ماندگار رقم خواهد خورد.

وی با اشاره به آغاز این پروژه در سال ۱۴۰۲ افزود: این طرح با مشارکت خیر محترم آغاز شد و پس از دو سال تلاش مستمر به ثمر نشست. پروژه در زمینی به مساحت ۸۰۰ مترمربع و در دو طبقه احداث شده و یکی از

و تعریض معابر را در دستور کار قرار داده و بخوبی به مرحله اجرا رسانده است. اولین‌ها را در شهر فردوسیه به بهره‌برداری رسانده و تقدیم شهروندان کرده است. برای اولین بار مراکز فرهنگی شیک و مدرن و ابنیه‌ها را احداث و به بهره‌برداری رسانده است. دومین‌های فرهنگی را یعنی سالن همایش ۱۰۰۰ نفری و فرهنگسرای بزرگ و استاندارد شهر و مجتمع ورزشی خاوه را در حال احداث دارد. پروژه اولین استخر شهر پیشرفت فیزیکی قابل قبولی دارد. با همت خیرین سالن اجتماعات آرامستان شهر را با گنجایش ۴۰۰ نفر به منصفه ظهور رسانده است. رینگ شهری را با هدف کاهش بار ترافیکی داخل شهر آغاز نموده و امروز بخش قابل توجهی از آن یعنی کمربندی امام حسین (ع) آماده بهره‌برداری می‌باشد.

تأمین روشنایی، آسفالت معابر اصلی و فرعی، ایمن‌سازی معابر، تقویت



فردوسیه که حدود ۲۵ سال پیش با جمعیت چند روستا به شهر ارتقا یافت و شهرداری در آن مستقر شد، به لحاظ نوپایی، فراز و نشیب‌های بسیاری را پشت سر نهاده است و مدیران شهری در طول شش دوره شوراهای اسلامی هر کدام به فراخور زمان و توان مدیریتی خویش فعالیت‌هایی نیز انجام داده‌اند.

اما در دوره ششم و یو‌یوه سه سال اخیر، شاهد رشد، شکوفایی و بالندگی پروژه‌های عمرانی در تمام سطوح شهر بوده‌ایم که هر کدام توانسته است بخشی از سرنهادهای مورد نیاز مبلمان شهری را پوشش داده و با هدف تأمین زیرساخت‌ها به منصفه ظهور برساند.

بی‌درنگ نقطه عطف فعالیت‌های مدیریت شهری فردوسیه در سه سال گذشته به اهتمام شایانه روزی در ترمیم و تأمین نیازهای جدی شهروندان بوده است و از اینرو شاهد پیگیری و اجرای «اولین‌ها» در این بوده‌ایم. پروژه‌هایی که با همت عالی مصطفی عموزاده سکانتدار مدیریت شهری فردوسیه و همکاران وی در شهرداری، و در سایه حمایت‌های بی‌دریغ میثم نفری به، میثم نجفی، فریبا طاهری کوشش و عاطفه رسولی بعنوان نمایندگان مردم در پارلمان شهری و مشارکت بی‌بدیل شهروندان در اجرای پروژه‌ها (یو‌یوه تملک و تعریض معابر) محقق شدند و هر کدام بعنوان پروژه‌های شاخص در سطح شهر و شهرستان مطرح هستند.

مصطفی عموزاده بهترین پاسخ به حواشی و موانع تراش‌ها را کار می‌داند و کار

پربیراه نیست که فردوسیه را یکی از شهرهای پرحاشیه کشور بدانیم. چون عده‌ای معدود و انگشت‌شمار در این شهر عادت دارند تا هر مدبری را که در راس شهرداری نشسته باشد، اگر به دستورات و خواسته‌های ایشان جامه عمل نپوشانند، برایش هزاران چالش و داستان درست می‌کنند.

اما امروز متفاوت است و مصطفی عموزاده نه تنها محکم جلوی این زیاده‌خواهان ایستاده و به خواسته‌های نامعقول ایشان تن نمی‌دهد، بلکه گوش‌خود را نسبت به موانع تراشی‌ها بسته و فقط کار می‌کند!

از طرفی، عموزاده در طول این سه سال، مردم را نسبت به خدمات ارائه شده از سوی شهرداری و مطالبات بحق ایشان آگاه‌تر کرد و شهروندان فهمیدند قبالا چه کارهایی می‌توانست انجام شود و نشده است.

بنابراین عموزاده از زمان تصدی در راس مدیریت شهری فردوسیه، تملک

پنل‌های خورشیدی و بهره‌گیری از انرژی پاک، در زمره طرح‌هایی قرار گرفت که امروز به‌صورت وینبازی و در سطح ملی توسط وزیر کشور افتتاح شد.

عموزاده استفاده از انرژی خورشیدی را یکی از شاخصه‌های مهم این پروژه دانست و افزود: نصب پنل‌های خورشیدی و بهره‌گیری از انرژی پاک، این مجموعه را به الگویی برای ساخت‌وسازهای شهری تبدیل کرده‌ومی‌تواند به‌عنوان یک برند در حوزه مدیریت شهری مطرح شود.

میرجعفریان معاون استاندار تهران نیز اخیراً در بازدیدی که از این ساختمان داشت، خاطر نشان کرد: شهرداری فردوسیه با نصب پنل‌های خورشیدی روی پشت‌بام‌های پروژه آتش‌نشانی و ساختمان خدمات شهری، علاوه بر تأمین برق رایگان برای ساختمان‌های خود، امکان فروش مازاد برق به دولت را فراهم کرده است. این در حالی است که استان تهران در حال اجرای طرح‌های تولید ۱۵۰۰ مگاوات برق خورشیدی است و هدف نهایی رسیدن به ۱۰ هزار مگاوات است.

افتتاح کمربندی امام حسین (ع) فردوسیه؛ گامی بلند در مدیریت

ترافیک و توسعه پایدار

در ادامه تشریح بخشی از فعالیت‌های مدیریت شهری فردوسیه در پروژه‌های زیرساختی، مهم‌ترین آنها اهتمام ویژه این مجموعه به تسهیل عبور و مرور شهروندان است که در همین راستا فاز اول کمربندی امام حسین (ع) با حضور مسئولین استانی و شهرستانی به منصفه ظهور رسید.

آیین افتتاح پروژه عمرانی کمربندی امام حسین (ع) که با حضور مسئولین استانی و شهرستانی برگزار شد، میرجعفریان معاون عمرانی استانداری تهران با تأکید بر تداوم پیشرفت‌ها با وجود چالش‌ها موجود گفت: این کمربندی با ایجاد مسیر عبوری اختصاصی، ترافیک سنگین عبوری از بافت مسکونی فردوسیه و آبادی‌های اطراف را کاهش داده و باعث صرفه‌جویی در زمان و سوخت می‌شود.

مهندس مصطفی عموزاده، شهردار فردوسیه، نیز در سخنان خویش به تشریح مشخصات فنی و برنامه‌های آتی این طرح پرداخت و گفت: پروژه‌ای که در این نقطه از شهر به بهره‌برداری رسید، فاز نخست اولین کمربندی شهر فردوسیه (کمربندی امام حسین) است که با طول یک کیلومتر و مساحت تملک شده ۲۵ هزار مترمربع و در معبری با عرض ۲۵ متر است که با اعتبار ۳۰ میلیارد تومان در کوتاه‌ترین زمان احداث گردید.



مردمی‌ترین پروژه‌های شهر به شمار می‌رود؛ چرا که هم با نیت خیر و مردم‌محوری طراحی شد و هم با مشارکت مردم به اجرا درآمد.

احداث ساختمان معاونت خدمات شهری سر آغاز تلاش مدیریت شهری فردوسیه در تسریع خدمات رسانی به شهروندان

ایان دهه فجر سال ۱۴۰۴ شاه بهره‌برداری از پروژه ساختمان معاونت خدمات شهری و ایستگاه شماره ۲ آتش‌نشانی شهدای خدمت شهرداری فردوسیه در محله عبدآباد بودیم.

عملیات اجرایی این مجموعه که به‌عنوان یکی از پروژه‌های شاخص شهری با بهره‌گیری از انرژی خورشیدی بشمار می‌رود، از سال ۱۴۰۲ آغاز شده بود، با اعتباری بالغ بر ۷۰۰ میلیارد ریال و در زیربنایی به مساحت ۲۵۰۰ متر مربع در سه طبقه به بهره‌برداری رسید. این پروژه به دلیل استفاده از

ناوگان حمل و نقل شهری، تجهیز شهرداری به ماشین‌آلات کاربردی و پیشرفته، احداث ایستگاه آتش‌نشانی، گسترش و تقویت فضای سبز و سرانه‌های شهری و... مواردی هستند که عموزاده با جدیت پیگیری نموده و در کمتر از سه‌سالی که سکانتداری مدیریت شهری فردوسیه را بر عهده گرفته، به منصفه ظهور رسانده است تا رضامندی شهروندان حاصل آید.

ساختمان اجتماعات رضوان، نمادی از تداوم حرکت عمرانی و مشارکت‌محور در است

احداث ساختمان اجتماعات «رضوان» آرامستان شهر فردوسیه، که با همت والای خیرنیک‌اندیش (سرکار خانم منصوره) و پیگیری هاو حمایت های بی‌دریغ مدیریت شهری فردوسیه به منصفه ظهور رسید، بستری در این آرامستان فراهم آورد تا به خانواده متوفیان خدمات ارزنده و قابل