

عصر اقتصاد



معاون بازاریابی گروه خودروساز

تحویل شاهین و اطلس معوق تا پایان شهریور



آخرین وضعیت فولاد ازنا بررسی شد

صفحه ۶

صفحه ۶

رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد:

کاهش در آمد سرانه ایرانیان به زیر ۴۷ درصد

صفحه ۳

معاون اجرایی رئیس جمهور خبر داد:

بازگشت ۱۰۰ میلیون مترمکعب گاز

به چرخه تولید

صفحه ۷

شب‌های پرهزینه بانک‌ها؛

پول ارزان دیگر در کار نیست

صفحه ۳

وزیر نیرو اعلام کرد:

خاموشی‌ها تا ۵ هفته دیگر

تمام می‌شود

صفحه ۷

سرمقاله

امنیت تجارت در قلمرو داوری

همین صفحه



امیر حسن بور بور مشاور و فعال اقتصادی

در تجارت خارجی، بند داوری می‌تواند مرز میان معامله امن و خسارت سنگین باشد؛ بندی کوچک که آینده حقوقی شرکت‌ها را تعیین می‌کند...

یادداشت

انرژی‌های تجدیدپذیر

همین صفحه



مرتضی ایران‌دوست کارشناس ارشد مدیریت صنعتی

انرژی تجدیدپذیر به معنی استفاده از توان و قدرت منابعی در طبیعت؛ مانند نور خورشید، باد، آب، و گرمای درونی زمین است...

یادداشت

تاب کدام آوری؟

همین صفحه



راضیه حسینی روزنامه نگار

دیگر جا دارد ببرسیم تاب کدام آوری آقای اه‌ای؟ ما که از بس تاب آورده‌ایم، دیگر یادمان نمی‌آید...

امنیت تجارت در قلمرو داوری

امیر حسن بور بور؛ مشاور و فعال اقتصادی

در تجارت خارجی، بند داوری می‌تواند مرز میان معامله امن و خسارت سنگین باشد؛ بندی کوچک که آینده حقوقی شرکت‌ها را تعیین می‌کند.

در تجارت بین‌المللی، گاهی سرنوشت یک معامله بزرگ نه در قیمت کالا، نه در زمان تحویل و نه حتی در کیفیت محصول، بلکه در چند خط پایانی قرارداد رقم می‌خورد؛ همان‌جایی که طرفین درباره حل اختلاف تصمیم می‌گیرند. بند داوری، اگر درست نوشته شود، می‌تواند برای شرکت ایرانی حکم‌گرمیند ایمنی در جاده پربخ‌وخم تجارت خارجی را داشته باشد. اما اگر مبهم، کلی یا کی‌شده باشد، در روز اختلاف نه‌تنها کمکی نمی‌کند، بلکه خود به گرفتاری عظم‌ا بدل می‌شود.

تجربه سال‌های اخیر نشان داده است که با گسترش تجارت شرکت‌های ایرانی با تأمین‌کنندگان خارجی، به‌ویژه در بازارهایی مانند چین، اختلافات قراردادی نیز افزایش یافته است. بخشی از این اختلافات طبیعی تجارت است؛ دیرکرد در تحویل، اختلاف در کیفیت کالا، ریشه در بی‌احتیاطی‌های ابتدایی دارد؛ معامله بدون قرارداد دقیق، پرداخت به حساب‌های نامرتبط، اعتماد به واسطه‌های ناشناس، تعیین نکردن مرجع حل اختلاف و نادیده گرفتن استانداردهای کشور مقصد.

در برخی گزارش‌ها و گفت‌وگوهای رسانه‌ای داخلی، از وجود بیش از ۲۰ هزار شکایت شرکت‌های ایرانی علیه طرف‌های خارجی، به ویژه شرکت‌های چینی، سخن گفته شده است. حتی اگر درباره عدد دقیق این پرونده‌ها احتیاط کنیم، اصل مسئله روشن است: بسیاری از اختلافات زمانی به بحران تبدیل می‌شوند که تاجر ایرانی تازه پس از وقوع خسارت متوجه می‌شود قرارداد، سند کافی برای دفاع از او نیست، در واقع، مشکل از روز دعوا شروع نشده؛ از روز مذاکره و امضا آغاز شده است.

در چنین فضایی، بند داوری یکی از مهم‌ترین ابزارهای تأمین امنیت حقوقی تجارت بین‌المللی است. امنیت حقوقی یعنی طرفین بدانند اگر اختلافی پیش آمد، کجا باید بروند، چه قانونی حاکم است، چه نهادی رسیدگی می‌کند، رأی چگونه صادر می‌شود و چگونه باید توان آن را اجرا کرد. این قطعیت، برای تاجران بین‌المللی حیاتی است. شرکتی که نمی‌داند در صورت بدعهدی طرف مقابل باید در کدام کشور، کدام شهر، کدام دادگاه و با چه هزینه‌ای دعوا کند، عملاً با چشم بسته وارد معامله شده است.

نخستین خطای رایج شرکت‌های ایرانی، نداشتن قرارداد روشن است. در برخی معاملات، همه چیز با پیش‌فاکتور، پیام‌رسان، ایمیل یا توافق شفاهی پیش می‌رود، گاهی خریدار ایرانی پس از چند تماس و چند جلسه دوستانه، مبلغ قابل توجهی را به حسابی در کشور ثالث واریز می‌کند؛ حسابی که نه متعلق به فروشنده اصلی است و نه در قرارداد جایگاهی دارد. اگر کالا تحویل نشود یا کالای بی‌کیفیت ارسال شود، اثبات رابطه حقوقی، تعیین مسئولیت و پیگیری خسارت دشوار می‌شود. در چنین وضعیتی، حتی بهترین وکیل هم با سند ضعیف، مسیر سختی پیش رو دارد. خطای دوم، تعیین نکردن مرجع حل اختلاف است. اگر در قرارداد مشخص نشود اختلاف در کجا حل می‌شود، طرف ایرانی ممکن است ناچار شود در محل اقامت فروشنده، آن هم در شهری دورافتاده، با زبان، قانون و هزینه‌های ناشناخته طرح دعوا کند. این وضعیت به‌خصوص در اختلافات متوسط و خرد، عملاً پیگیری را غیراقتصادی می‌کند. وقتی مبلغ اختلاف مثلاً چند ده هزار دلار است، اما هزینه دادرسی، وکیل، ترجمه، سفر و زمان از اصل مطالبه بیشتر می‌شود، بسیاری از شرکت‌ها ناچار می‌شوند از حق خود بگذرند.

این‌چنانست که داوری بین‌المللی اهمیت پیدا می‌کند. داوری می‌تواند امکان رسیدگی تخصصی، سریع‌تر، محرمانه‌تر و قابل پیش‌بینی‌تر را فراهم کند. انتخاب یک مرکز داوری معتبر، تعیین محل داوری، زبان داوری، تعداد داوران، قانون حاکم و شیوه ابلاغ، همه این‌ها باید پیش از امضا روشن شود. بند داوری خوب، طرفین را از سردرگمی نجات می‌دهد و مسیر اختلاف را از ابتدا نقشه‌برداری می‌کند. البته هر بند داوری مفید نیست. نوشتن این جمله که «اختلافات از طریق داوری حل خواهد شد» کافی نیست. باید مشخص شود داوری سازمانی است یا موردی؛ اگر سازمانی است، کدام مرکز داوری صلاحیت دارد؛ اگر داور باید انتخاب شود، فرآیند انتخاب چگونه است؛ اگر یک طرف همکاری نکرد، چه مرجعی داور را

عصر اقتصاد بحران در زنجیره ارزش تایر را واکاوی کرد:

صنعت تایر در منگنه قیمت‌گذاری و ناترازی ارزی

صفحه ۵



انتخاب کارت از دنیای ملت کارت



انتخاب وسفارش از طریق دیما

پرونده‌های متعدد اختلاف میان شرکت‌های ایرانی و تأمین‌کنندگان خارجی

نشان می‌دهد نبود قرارداد شفاف، مرجع داوری معتبر و سازوکار اجرایی رأی، هزینه تجارت را سنگین‌تر کرده است.

امنیت حقوقی در تجارت خارجی از لحظه اختلاف آغاز نمی‌شود؛ از همان لحظه مذاکره، انتخاب طرف تجاری، تعیین قانون حاکم، شیوه پرداخت و بند داوری شکل می‌گیرد.

پایداری زیرساختی در میدان جنگ؛ راهبرد دولت برای مدیریت بحران

سختگوی دولت طی اظهاراتی بیان کرد در شرایطی که کشور درگیر تنش‌های منطقه‌ای و تقابل میدانی است، پایداری شبکه زیرساختی به اصلی‌ترین مؤلفه قدرت ملی تبدیل شده است. دولت با تأکید بر یکپارچگی سرزمینی، هرگونه تفکیک جغرافیایی در نحوه مواجهه با تهدیدات را رد کرده و امنیت تمامی استان‌ها را با اولویتی برابر دنبال می‌کند. این رویکرد، پاسخی به نگرانی‌های عمومی در مورد توزیع نابرابرِ توجه به مراکزِ هدف قرار گرفته در قیاس با پایتخت است.

تاب‌آوری شبکه انرژی زیر فشار مضاعف

ارزیابی‌های فنی نشان می‌دهد شبکه انرژی کشور هم‌اکنون تحت فشار دوگانه قرار دارد. از یک سو، ناترازی تولید و مصرف که میراثِ سنوات گذشته است، ظرفیت‌های پایداری را محدود کرده و دایِ سبویِ حملات هدفمند دشمن به تأسیسات انتقال و زیرساخت‌های انرژی در مناطق جنوبی، روند خدمات‌رسانی را با چالش‌های جدی مواجه ساخته است. اگرچه بخشی از خاموشی‌های اخیر ناشی از آسیب‌های مستقیم به شبکه انتقال است، اما دستگاه‌های اجرایی با بسیج تمامی ظرفیت‌های فنی، فرآیند بازسازی و پایدارسازی شبکه را به‌صورت شتاب‌روزی دنبال می‌کنند. اولویتِ کنونی، جلوگیری از فروپاشی زنجیره خدمات حیاتی در استان‌های درگیر و حفظ استمرار فعالیت مراکز حساس است.

مدیریت اطلاع‌رسانی در فضای اضطراب

در ساخت اطلاع‌رسانی، توازن میان حق شهروندی برای آگاهی و ضرورت‌های امنیتی، چالشی کلیدی است. در حالی که مطالبه عمومی برای دریافت جزئیات دقیق حملات و دستورالعمل‌های حفاظتی منطقی و پذیرفته‌شده است، انتشار اخبار باید در چارچوب‌های تأییدشده و مسئولانه انجام شود تا هرگونه اختلال در مدیریت بحران یا گسترش بی‌وردی اضطراب عمومی جلوگیری شود. این سیاست، به معنای کتمان حقایق نیست، بلکه راهبردی برای صیانت از امنیت روانی جامعه در برابر جنگ شناختی دشمن است.

پنشرش مسئولیت و تعهد به ترمیم

دولت ضمن اذعان به دشواری‌های معیشتی و خدماتی ایجادشده برای مردم مناطق هدف، مسئولیت نهایی را در قبال امنیت و رفاه عمومی پذیرفته است. تصمیم‌گیری‌های منطفت در استانداری‌ها برای تنظیم ساعات کاری و اولویت‌بندی خدمات درمانی و امدادی، نشان‌دهنده اراده‌ای برای انطباق ساختارهای مدیریتی با شرایط ویژه جنگی است. در این میان، هدف نهایی، عبور از این شرایط اضطراب با کمترین آسیب ممکن به بدنه اقتصادی و اجتماعی کشور است؛ فرآیندی که مستلزم همکاری مردم و پایداری شبکه خدمات عمومی در تمامی نقاط ایران است.

فلج‌سازی اقتصادِ سیاه؛ انهدام بنیان‌های مالی کارتل‌های مواد مخدر

تحولات سال ۱۴۰۵ در حوزه مبارزه با قاچاق مواد مخدر، نشان‌دهنده گذار از اقدامات سنتی و ورود به عرصه‌ای از «بهرد هوشمند» است. افزایش ۱۵ درصدی میزان کشفیات در کنار انهدام شبکه‌های سازمان‌یافته، تنها بخشی از کارنامه‌ای است که در آن، استراتژی اصلی، هدف قرار دادن «بنیان‌های مالی» قاچاقچیان تعریف شده است. این رویکرد تحلیلی، نه فقط یک آمار پلیسی، بلکه یک دستاورد بزرگ در حوزه اقتصاد امنیتی محسوب می‌شود؛ چرا که ضربه سنگین ۱۱ هزار میلیارد تومانی به سرمایه‌های این شبکه‌ها، عملاً ظرفیت عملیاتی آن‌ها را برای بازسازی و تداوم فعالیت‌ها به‌شدت کاهش داده است.

انسداد جریان لجسنتیک و نفوذ اطلاعاتی کشف ۱۳۰ تن مواد مخدر و انهدام ۳۸۸ پاند فعال در سراسر کشور، گویای آن است که شبکه اطلاعاتی کشور اکنون به لایه‌هایی از قاچاق نفوذ کرده که پیش‌تر در حاشیه امن قرار داشتند. توقیف هزاران دستگاه خودرو و تجهیزات سنگین لجسنتیکی در کنار هلاکت عناصر اصلی مسلح، نشان می‌دهد که پلیس با عبور از رویکردهای انفعالی، به دنبال «قطع شریان‌های اصلی» انتقال مواد است. این موفقیت‌ها در شرایطی رقم خورده که مدیریت مرزها در وضعیت پیچیدهای قرار دارد، اما بهره‌گیری از تجهیزات مدرن، رادارها، و استفاده از توان نیروهای چهره‌زن، ضریب اطمینان حفاظتی را به طرز چشمگیری ارتقا داده است.

نوسازی ناوگان تهران شتاب گرفت؛ بازگشت اتوبوس‌های فرسوده به خط خدمت

حادثه اخیر اتوبوس در خیابان ولیعصر، بار دیگر مسئله فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران را به یکی از مهم‌ترین نغدغ‌های مدیریت شهری تبدیل کرد. هرچند علت دقیق این حادثه هنوز در دست بررسی است، اما تکرار چنین رخدادهایی نشان می‌دهد که نوسازی ناوگان دیگر یک انتخاب مدیریتی نیست، بلکه ضرورتی فوری برای حفظ ایمنی و تداوم خدمات شهری است.فرسودگی بخشی از اتوبوس‌های پایتخت طی سال‌های گذشته باعث افزایش هزینه‌های تعمیر و نگهداری، کاهش بهره‌وری، افت کیفیت جابه‌جایی شهروندان شده است. در چنین شرایطی، نوسازی ناوگان می‌تواند هم فشار عملیاتی را کاهش دهد و هم ظرفیت حمل‌ونقل عمومی را بهبود بخشد؛ موضوعی که در شهری با حجم بالای سفرهای روزانه، اهمیت مضاعف دارد.شهردار تهران اعلام کرده که تاکنون ۱۲ هزار و ۴۶۰ دستگاه اتوبوس نوسازی شده است؛ رقمی که نسبت به عملکرد دوره‌های گذشته، جهش قابل توجهی را نشان می‌دهد.

او همچنین گفته است ۷۰۰ دستگاه اتوبوس دوکلین قدیمی نیز برای بازسازی اساسی و حرکت به سمت برقی‌سازی وارد قرارداد شده‌اند.

این اقدام می‌تواند بخشی از ناوگان فرسوده را دوباره به چرخه خدمت بازگرداند و در کاهش آلودگی و مصرف سوخت نیز اثرگذار باشد.

گروه ایران

سیما گودرزی

https://asre-eghtesad.com

تفاهم برای

هم‌افزایی در

ارتقای کیفیت،

استانداردسازی

و توسعه

رقابت‌پذیری

صنعت

خودروهای

سنگین

دکتر تاجیک و دکتر عشقی بر

هم‌افزایی میان نهادهای ارزیابی کیفیت،

تولیدکنندگان و سیاست‌گذاران برای ارتقای

صنعت خودروهای تجاری تأکید کردند.

نشست مشترک شرکت بازرسی

کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) و انجمن

سازندگان خودروهای سنگین با حضور

مدیران صنعت، نمایندگان وزارت صنعت،

معدن و تجارت، سازمان ملی استاندارد

و اتاق بازرگانی تهران برگزار شد و در

پایان آن، دکتر تاجیک، مدیرعامل شرکت

بازرسی کیفیت و استاندارد ایران و دکتر

اشقی، رئیس انجمن سازندگان خودروهای

سنگین، تفاهم‌نامه همکاری مشترکی را با

هدف ارتقای کیفیت، توسعه استاندارد‌ها،

تقویت همکاری‌های تخصصی و تسهیل

فرآیندهای ارزیابی و بازرسی به امضا

رساندند.در این نشست، دکتر تاجیک

و دکتر عشقی بر ضرورت شکل‌گیری

تعامل مؤثر میان نهادهای ارزیابی کیفیت،

تولیدکنندگان و دستگاه‌های سیاست‌گذار

تأکید کردند و توسعه صنعت خودروهای

سنگین را نیازمند نگاهی فراتر از الزامات

اداری و حرکت به سمت ارتقای واقعی

کیفیت، افزایش رقابت‌پذیری و حضور مؤثر

در بازارهای صادراتی دانستند.

دکتر عشقی با اشاره به ظرفیت

بنگاه‌های کوچک و متوسط در صنعت

خودروهای تجاری اظهار کرد بخش عمده

فعالان این حوزه را واحدهای تولیدی؛

کوچک و متوسط تشکیل می‌دهند؛

واحدهایی که با وجود توانمندی‌های قابل

توجه، همچنان با چالش‌هایی همچون

تجربه کم، نبود سیاست‌گذاری منسجم و

محدودیت‌های توسعه روبه‌رو هستند.

وی با مقایسه وضعیت صادرات

صنعت خودرو ایران و ترکیه گفت: در

حالی که صنعت خودرو ترکیه در سال

۲۰۲۵ حدود ۴۰ میلیارد دلار صادرات را

تجربه کرده و بخش قابل توجهی از آن

به خودروهای تجاری اختصاص داشته

است، ظرفیت‌های صادراتی صنعت

ماموریت تازه ISQI در مسیر استانداردسازی



خودرو ایران همچنان فاصله چشمگیری

با توان واقعی کشور دارد.مدیرعامل

شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد

ایران نیز با تأکید بر اهمیت همکاری

نزدیک میان نهادهای ارزیابی کیفیت و

تولیدکنندگان، این تفاهم‌نامه را گامی در

جهت توسعه تعاملات تخصصی، ارتقای

نظام ارزیابی کیفیت و تسهیل فرآیندهای

استانداردسازی در صنعت خودروهای

سنگین دانست؛ مسیری که می‌تواند با

هم‌افزایی میان بخش خصوصی و نهادهای

تخصصی، زمینه ارتقای کیفیت محصولات

و افزایش اعتماد بازار را فراهم کند.

در ادامه این نشست، نماینده

سازمان ملی استاندارد با استقبال

از امضای این تفاهم‌نامه، بر ضرورت

تبادل مستمر اطلاعات میان انجمن‌های

تخصصی، شرکت‌های بازرسی و سازمان

ملی استاندارد تأکید کرد و گفت

مشارکت فعال تولیدکنندگان در تدوین

استانداردهای ملی، از بروز مشکلات در

مرحله اجرا جلوگیری خواهد کرد.

وی همچنین با اشاره به شرایط

دشوار تولید در سال‌های اخیر، از آمادگی

سازمان ملی استاندارد برای همکاری

نزدیک‌تر با انجمن‌های تخصصی خبر داد

و تأکید کرد خودروهای تجاری و سنگین به

دلیل ویژگی‌های فنی، نوع کاربری و شرایط

بهره‌برداری، نیازمند رویکردی متفاوت

نسبت به خودروهای سواری هستند.

در بخش دیگری از این مراسم،

دکتر کریمی، مشاور وزیر صنعت، معدن

و تجارت، ضمن قدردانی از برگزاری این

نشست، بر انتقال مطالبات فعالان

صنعت خودروهای سنگین به وزارت صمت

و پیگیری مسائل مطرح‌شده در حوزه

سیاست‌گذاری و تولید تأکید کرد.

همچنین دبیر اتاق بازرگانی تهران

با اشاره به جایگاه راهبردی صنعت

خودروهای تجاری در توسعه اقتصادی

کشور اظهار داشت توسعه این صنعت

بدون ایجاد توازن میان دولت، بخش

عمومی و بخش خصوصی امکان‌پذیر

نیست و تا زمانی که تولیدکنندگان در

تدوین ضوابط، استاندارد‌ها و مقررات

نقش مؤثر نداشته باشند، دستیابی

به رشد پایدار و افزایش توان رقابتی با

دشواری همراه خواهد بود.

وی با انتقاد از بروکراسی،

محدودیت‌های ناشی از تحریم و فاصله

میان سیاست‌گذار و تولیدکننده، تأکید

کرد حضور مؤثر بخش خصوصی در فرآیند

تصمیم‌سازی، ضمن کاهش زمینه‌های بروز

رانت و امضاهای طلایی، مسیر توسعه

تولید و صادرات را هموار خواهد کرد.

در پایان این مراسم، تفاهم‌نامه

همکاری میان شرکت بازرسی کیفیت

و استاندارد ایران و انجمن سازندگان

خودروهای سنگین به امضای دکتر تاجیک

و دکتر اشقی رسید؛ تفاهم‌نامه‌ای که

هدف آن بهره‌گیری از ظرفیت‌های مشترک

برای ارتقای کیفیت، توسعه استاندارد‌ها،

تقویت همکاری‌های تخصصی، افزایش

توان رقابتی تولیدکنندگان و حمایت از

توسعه پایدار صنعت خودروهای سنگین

کشور عنوان شد.

انرژی‌های تجدیدپذیر

مرتضی ایراندوست (کارشناس ارشد مدیریت صنعتی

-) مهندس مجتبی ایراندوست

انرژی تجدیدپذیر به معنی استفاده از توان و قدرت

منابعی در طبیعت؛ مانند نور خورشید، باد، آب، و گرمای

درونی زمین است که هرگز تمام نمی شوند این ویژگی، آن‌ها

را به گزینه‌ای مناسب برای تأمین انرژی در بلندمدت تبدیل

می‌کند و برعکس سوخت‌های فسیلی (مثل نفت و گاز) که

محدود هستند و باعث گرمایش زمین و تغییرات اقلیمی

می‌شوند، منابع انرژی تجدیدپذیر پایدار و پاک هستند و

کارهای گلخانه‌ای بسیار کمی تولید می‌کنند. استفاده از

این انرژی‌ها برای مبارزه با تغییرات آب‌وهوایی و تضمین

بخش عمده‌ای از انرژی ما را تأمین می‌کنند دو مزیت اصلی

زغال‌سنگ، نفت و گاز طبیعی، در جهان محدود است و اگر

همه آنها را مصرف کنیم، دیگر در طول عمر خود نمی‌توانیم

به مقدار بیشتری از آن‌ها دست پیدا کنیم- دوم اینکه:

انرژی تجدیدپذیر دی‌اکسید کربن و سایر گازهای گلخانه‌ای

مضر و آلاینده‌ها را به مراتب کمتر تولید می‌کند؛ به‌طوری

که بیشتر انواع انرژی‌های تجدیدپذیر پس از راه‌اندازی، اصلاً

هیچ دی‌اکسیدکربنی تولید نمی‌کنند.به همین دلیل، این

باور به‌طور گسترده وجود دارد که انرژی‌های تجدیدپذیر

نقش مهم در کاهش اثر تغییرات اقلیمی و گذار به سمت

انرژی‌های پاک ایفا می‌کنند.

انواع انرژی‌های تجدیدپذیر

رایج‌ترین منابع انرژی‌های تجدیدپذیر عبارتند از :

- انرژی زمین‌گرمایی : انرژی زمین‌گرمایی، گرمایی

است که از اعماق داغ زمین یا مناطق نزدیک به سطح زمین

به دست می‌آید. از انرژی زمین‌گرمایی اعماق زمین برای

تولید برق استفاده می‌شود. همچنین، دمای تقریباً ثابت

زمین در نزدیکی سطح، در بمب‌های حرارتی زمین‌گرمایی

برای سرمایش و گرمایش ساختمان‌ها به کار می‌رود.- انرژی

آبی یا هیدروپاور : انرژی آبی، برقی است که از جریان آب

تولید می‌شود. بیشتر انرژی آبی تولیدشده در ایالات متحده

مربوط به تأسیسات بزرگی است که توسط دولت فدرال

ساخته شده‌اند. به طور کلی دو نوع انرژی آبی وجود دارد:

انرژی آبی متعارف : از آب ذخیره‌شده در پشت سد‌ها یا آب

جاری در رودخانه‌ها و نهرا برای چرخاندن توربین و تولید

برق استفاده می‌کند.

سیستم‌های تلمبه‌ذخیره‌ای : با چاه‌جا کردن آب

میان دو مخزن در ارتفاعات مختلف، برق مصرف و تولید

می‌کنند.- انرژی خورشیدی : سیستم‌های انرژی خورشیدی

از تابش خورشید برای تولید گرما و برق استفاده می‌کنند

و یکی از قدیمی‌ترین انرژی‌های تجدیدپذیر محسوب

می‌شوند. سیستم‌های انرژی خورشیدی به سه دسته اصلی

تقسیم می‌شوند: سیستم‌های فوتولتائیک؛ ازسول‌های

خورشیدی؛الکتریکی استفاده می‌کنند که تابش خورشید

را مستقیماً به برق تبدیل می‌نمایند؛ این سیستم‌ها برای

تأمین انرژی دستگاه‌های کوچک یا تولید برق در نیروگاه‌های

خورشیدی کاربرد دارند. سیستم‌های گرمایشی حرارتی-

خورشیدی : ازکلکتورهای (جمع‌آورنده‌های) خورشیدی

برای جذب تابش خورشید جهت گرم کردن آب یا هوا

برای گرمایش فضا و تأمین آب گرم استفاده می‌کنند.

نیروگاه‌های حرارتی خورشیدی : از کلکتورهای خورشیدی

متمرکزکننده بهره می‌برند تا پرتوهای خورشید را روی یک

سیال فوکوس کنند، آن را به دمای بالا برسانند و در نهایت

برق تولید کنند.

- انرژی بادی : انرژی بادی با استفاده از توربین‌های

بادی که معمولاً به صورت گروهی در مزارع بادی قرار دارند،

به برق تبدیل می‌شود. تولید این انرژی بسیار ارزان است

و به وسیله توربین‌های بادی انجام می‌شود. همانند انرژی

خورشیدی، پیشرفت‌های فناوری باعث ارزان‌تر شدن فرآیند

تولید انرژی بادی و بهبود عملکرد آن شده است. علاوه بر

این، در این فرآیند هیچ‌گونه پسماندی تولید نمی‌شود (چرا

که اجزای سازنده آن قابل استفاده مجدد هستند).- انرژی

زیست‌توده : انرژی زیست‌توده شامل استفاده از مواد آلی

برای استحصال انرژی از طریق فرآیندهای شیمیایی است.

این فرآیند دامنه‌ای وسیع دارد؛ از سوزاندن چوب برای برپا

کردن یک آتش ساده گرفته تا استفاده از پسماندهای شهری

برای تولید برق. همچنین برخی محصولات کشاورزی خاص

تحت فرآوری شیمیایی قرار می‌گیرند تا از آن‌ها بیودیزل

(گازوئیل زیستی) به دست آید. استفاده از زیست‌توده به

عنوان یک منبع انرژی تجدیدپذیر، یکی از راه‌های بهره‌برداری

بهینه از مواد ضایعاتی در تجارت انرژی‌های پاک است. این

ضرب‌المثل کاملاً واقعیت دارد که می‌گوید: «زباله یک نفر،

منبع انرژی پاک و تجدیدپذیر فردی دیگر است.

مزایای انرژی تجدید پذیر- دوستدار محیط زیست:

کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و آلاینده‌ها- پایدار

و قابل تجدید: منابعی هستند که تمام نمی‌شوند و

می‌توانند به طور مداوم جایگزین شوند- کاهش وابستگی

به سوخت‌های فسیلی: کمک به امنیت انرژی و کاهش

وابستگی به منابع ناپایدار- تنوع منابع انرژی: فراهم کردن

تنوع در منابع انرژی و کاهش ریسک‌های اقتصادی مرتبط با

قیمت‌های ناپایدار سوخت‌های فسیلی.

چالش‌ها و محدودیت‌ها-

فروش ارز اربعین به صورت

حضوری و غیرحضوری در بانگ ملت

بانک ملت در اجرای بخشنامه بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و در راستای تسهیل شرایط عزیمت هموطنان ایرانی به عتبات عالیات در ایام اربعین حسینی (ع) در سال ۱۴۰۵، نسبت به فروش ارز اربعین به صورت حضوری و از طریق مراجعه به شعب منتخب و به صورت غیرحضوری است.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی بانک ملت، فروش ارز (اسکناس) به زائران اربعین حداکثر به مبلغ ۲۰۰ هزار دینار عراق به هر متقاضی و با نرخ اعلامی بانک ملت امکان پذیر خواهد بود.

بر این اساس، فروش ارز اربعین حسینی سال ۱۴۰۵ از روز یکشنبه ۲۱ تیرماه شروع شده و حداکثر تا ساعت ۱۵ روز دوشنبه ۱۲ مردادماه ۱۴۰۵ ادامه خواهد یافت.

این گزارش حاکی است، تمامی متقاضیان می توانند برای خرید حضوری ارز اربعین پس از ثبت نام در سامانه سماح (سازمان حج و زیارت)، با در دست داشتن اصل مدارک هویتی به شعب منتخب بانک ملت برای فروش ارز اربعین مراجعه کنند.

بانک شهر حمایت حامی اشتغالزایی و کمک به واحدهای صنعتی

دکتر سیدمحمد مهدی احمدی مدیرعامل بانک شهر با حضور در گروه صنعتی ایران ترانسفو ضمن بازدید از خطوط تولید ترانسفورماتور با مرتضی عبداللهی مدیرعامل این گروه صنعتی دیدار و گفت‌وگو کرد.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی بانک شهر، دکتر سیدمحمد مهدی احمدی در این بازدید با اشاره به عزم جدی بانک شهر برای کمک به اشتغال‌زایی و خدمت رسانی ویژه به واحدهای تولیدی و صنعتی، گفت: این بانک با استفاده از تمامی امکانات و ظرفیت های خود در چارچوب قوانین و مقررات در کنار صنایع بزرگ کشور ایستاده است.

دکتر احمدی با قدردانی از زحمات مدیران و کارکنان گروه صنعتی ایران ترانسفو گفت: در کنار مجموعه های صنعتی استان زنجان قرار داریم و با تمام توان از آنها حمایت خواهیم کرد. این روند با جدیت ادامه خواهد یافت تا شاهد رونق هرچه بیشتر اقتصادی در استان باشیم.

مرتضی عبداللهی مدیرعامل گروه صنعتی ایران ترانسفو با ابراز خرسندی از حضور مدیران ارشد بانک شهر در این گروه صنعتی اظهار داشت: ایران ترانسفو در حالی که بزرگترین واحد صنعتی استان زنجان به‌شمار می‌رود.

وی خاطرنشان کرد: این گروه صنعتی در حال حاضر ۱۸ شرکت زیر مجموعه دارد و توانسته در چند سال گذشته به خوبی سبد محصولات تولیدی خود را افزایش دهد و امروزه توانایی رقابت با شرکت‌های بزرگ دنیا در صنعت تولید ترانسفورماتور را دارد. مدیرعامل گروه صنعتی ایران ترانسفو از نقش آفرینی خوب این گروه صنعتی در تامین پایدار برق در سطح کشور سخن گفت و افزود: به گواه تقدیر وزارت نیرو طی سال گذشته این گروه صنعتی با تلاش شبانه روزی همکارانم نقش پررنگی را در تأمین برق پایدار کشور داشت.

آمادگی بانک صنعت و معدن برای ایفای نقش پل ارتباطی در جذب سرمایه‌گذاری خارجی

محمد ذوالقدری‌ها، معاون بین‌الملل بانک صنعت و معدن:بانک صنعت و معدن آمادگی دارد با بهره‌گیری از ظرفیت‌های تخصصی خود، نقش پل ارتباطی در جذب سرمایه‌گذاری خارجی و تأمین مالی پروژه‌ها ایفا کند.

به گزارش عصر اقتصادراهبرد این بانک در حوزه کانال‌ملل، ایجاد کانال‌های نوین مالی، مدیریت وجوه صادراتی و حمایت از واحدهای تولیدی است.

تأمین مالی ارزی برای واردات ماشین‌آلات و صدور ضمانت‌نامه‌های ارزی، از مهم‌ترین ابزارهای حمایت بانک از تولیدکنندگان و صادرکنندگان است. بانک صنعت و معدن با وجود تفاوت در ساختار سرمایه‌ای نسبت به برخی بانک‌های بزرگ، سهم قابل توجهی از منابع خود را به حمایت از بخش صنعت و معدن اختصاص داده است. با بهبود شرایط بین‌المللی، این بانک می‌تواند نقش مؤثری در تأمین مالی پروژه‌ها و توسعه همکاری‌های بانکی ایفا کند.

خدمات غیرحضوری، کارت و سامانه جامع چک بانک تجارت در دسترس مشتریان

با اجرای عملیات بروزرسانی زیرساخت‌های فناوری اطلاعات بانک تجارت، «خدمات غیرحضوری»، «کارت» و «سامانه جامع چک» این بانک در دسترس مشتریان قرار دارد.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از مدیریت امور روابط عمومی بانک تجارت، خدمات غیرحضوری، کارت و سامانه جامع چک این بانک با انجام عملیات بروزرسانی زیرساخت‌های فناوری اطلاعات، در دسترس مشتریان قرار دارد.

مشتریان گرامی در صورت نیاز به هرگونه راهنمایی و کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با مرکز ارتباط مشتریان بانک تجارت به شماره ۱۵۵۴ تماس حاصل نمایند

رئیس‌کل بانک مرکزی اعلام کرد:

کاهش درآمد سرانه ایرانیان به زیر ۴۷ درصد



رئیس‌کل بانک مرکزی در تازه‌ترین اظهارات خود، تصویری واقع‌گرایانه از اقتصاد ایران ارائه کرده و همزمان بر یک گزاره کلیدی دست گذاشته است: بدون اصلاحات ساختاری، مهار تورم و ترمیم قدرت خرید مردم ممکن نیست. او با تفکیک میان شوک‌های بیرونی و ریشه‌های داخلی ماندگاری تورم، از ناترازی بانک‌ها، افت سرمایه‌گذاری، فشار بودجه‌ای و سیاست‌های ارزی غیرواقعی به‌عنوان گره‌های اصلی نام برد. در این چارچوب، تقویت تولید، اصلاح نظام بانکی، حذف رانت ارزی و جلوگیری از خلق پول بی‌پشتوانه، به‌عنوان محوره‌ای بازسازی ثبات اقتصادی معرفی شده‌اند؛ مسیری که به گفته همتی، برای احیای بودجه‌ای و خانوارها اجتناب‌ناپذیر است.

رئیس‌کل بانک مرکزی با تشریح چالش‌های ساختاری اقتصاد، بر لزوم اصلاح نظام بانکی، مهار تورم مزمن و بازسازی قدرت خرید مردم از طریق تقویت تولید تأکید کرد.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی بانک مرکزی، دکتر همتی در همایش «چشم‌انداز اقتصاد ایران» با تأکید بر اینکه در شرایط فعلی نه انکار مشکلات و نه بزرگ‌نمایی آن‌ها کمکی به اقتصاد نمی‌کند، اظهار داشت: واقع‌بینی با بدبینی متفاوت است و اعتماد زمانی

شکل می‌گیرد که سیاست‌گذار واقعیت‌ها را صریح بیان کرده و از وعده‌های غیرقابل تحقق بپرهیزد. وی تشریح کرد که اقتصاد ایران با فشارهای واقعی در بخش‌های خارجی، تولید، بودجه و نظام بانکی مواجه است، اما هم‌زمان از نیروی انسانی توانمند و ظرفیت صنعتی بالایی برخوردار است و مسئولیت اصلی، جلوگیری از تبدیل شوک‌های بیرونی به بی‌ثباتی‌های ماندگار داخلی است.

رئیس‌کل بانک مرکزی در توصیف وضعیت سال‌های اخیر تصریح کرد: اقتصاد ایران در فاصله سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۳ رشد مثبت را تجربه کرد که افزایش تولید و صادرات نفت یکی از پیشران‌های مهم آن بود. اگرچه بخش‌های غیرنفتی بانک رشد داشتند، اما نقش درآمدهای نفتی در این دوره غیرقابل انکار است. وی کیفیت و پایداری رشد را مسئله اساسی برشمرد و با اشاره به آمار حساب‌های ملی سال‌های آینده را به‌شدت محدود می‌کند. ناخالص در فصل سوم سال ۱۴۰۴ با رشد منفی ۱۳.۲ درصدی مواجه بوده است که این کاهش سرمایه‌گذاری، ظرفیت رشد در بانک مرکزی گفت: تشکیل سرمایه ثابت همتی با تمایز میان تورم و کاهش منابع واقعی اقتصاد، به تحلیل وضعیت راهی پرداخت و گفت: بخشی از کاهش قدرت خرید مردم ناشی از افزایش

قیمت‌هاست، اما موضوع مهم‌تر کاهش درآمد واقعی سرانه است. بر اساس آمار بانک جهانی، شاخص درآمد ناخالص داخلی واقعی (GDI) به ازای هر ایرانی که در سال ۱۳۹۰ حدود ۱۴۱ میلیون تومان بود، در سال ۱۴۰۳ به حدود ۷۵ میلیون تومان رسیده است؛ این یعنی درآمد واقعی سرانه در این دوره حدود ۴۷ درصد کاهش یافته و به اندکی بیش از نصف سطح سال ۱۳۹۰ رسیده است. وی تأکید کرد که ثبات قیمت‌ها به‌تنهایی کالا ایجاد نمی‌کند و مسیر پایدار بازسازی قدرت خرید از افزایش تولید و سرمایه‌گذاری می‌گذرد.رئیس هیات عالی بانک مرکزی در تشریح علل تورم، میان عوامل جهش قیمت و عوامل ماندگاری آن تفکیک قائل شد و افزود: کاهش درآمد حقیقی صادرات

و تضعیف رابطه مبادله درآمدی نسبت به سال ۱۳۹۰ (که به یک‌ششم رسیده)، در کنار نااطمینانی‌های سیاسی، زمینه‌ساز موج‌های تورمی شده است. وی تأکید کرد که بانک مرکزی منشأ تحریم با جنگ نیست، اما مسئولیت دارد از تبدیل این شوک‌ها به بی‌ثباتی پایدار جلوگیری کند. همتی تصریح کرد آنچه تورم را ماندگار می‌کند، نحوه مواجهه سیاست‌های مالی و پولی با این شوک‌هاست؛ زمانی که مطالبات ذی‌نفعان فراتر از ظرفیت تولید باشد و از طریق کسری بودجه و خلق پول

جهش معاملات خرد در تالار شیشه‌ای



بورس‌های سازمان بورس و اوراق بهادار، دیروز ارزش کل معاملات خرد «سهام و صندوق‌های سهامی» و پایانی (TAL) از مرز ۲۱.۵ همت عبور کرد، در حالی که این رقم در روز قبل از آن (یک‌شنبه) سطح ۲۷ همت را پشت سر گذاشته بود. بر اساس داده‌های آماری مدیریت نظارت بر

تأمین شود، تورم مزمن ایجاد می‌شود. وی در بخش دیگری از سخنان خود به سلامت شبکه بانکی اشاره کرد و گفت: شبکه بانکی نباید به میدان تسویه تعارضات توزیعی و خلق قدرت خرید بدون پشتوانه تبدیل شود. بانک‌های ناسالم برای پوشاندن زیان‌های خود به گسترش اعتبار ادامه می‌دهند که این امر ابزار سیاست پولی را ناکارآمد می‌کند. همتی با اشاره به رشد نقدینگی در ماه‌های اخیر، آن را حاصل نیازهای مالی بخش عمومی و تقویت ذخایر ارزی دانست و تأکید کرد که هیچ نیاز بودجه‌ای یا تولیدی نباید به مجوزی برای خلق نامحدود پول تبدیل شود. وی از برنامه جدی برای اصلاح بانک‌های ناتراز و استفاده از ابزارهای قانونی گزیر، ادغام یا انحلال برای مؤسسات اصلاح‌ناپذیر خبر داد.

رئیس‌کل بانک مرکزی درباره چارچوب سیاست ارزی کشور نیز تصریح کرد: نظام ارزی طبق قانون، «شناور مدیریت‌شده» است و نرخ ارز نمی‌تواند مستقل از تورم و نقدینگی، به‌صورت دستوری تثبیت شود. وی حذف نرخ‌های ترجیحی و رانتی را اولویت اصلی دانست و گفت: تجربه ارز ۲۸۵۰۰ تومانی نشان داد که تثبیت نرخ غیرواقعی منجر به ایجاد صف و تقاضای مازاد می‌شود؛ به‌طوری‌که استمرار این سیاست در سال‌های ۱۴۰۲ تا ۱۴۰۴ حدود ۷.۵ میلیارد دلار بدهی و تعهد ارزی بر جای گذاشت که خود عامل تنش ارزی سال ۱۴۰۴ شد.

همتی نتایج اصلاح سیاست ارزی را مثبت ارزیابی کرد و اظهار داشت: تقاضای روزانه ارز در مرکز مبادله از ۶۰۰ میلیون دلار به حدود ۱۵۰ میلیون دلار کاهش یافته و میزان ارز بازگشتی نیز از ۲ میلیارد دلار در آذر ۱۴۰۴ به بیش از ۴ میلیارد دلار در بهمن‌ماه افزایش یافته است. وی همچنین از افزودن ۴.۵ میلیارد دلار به ذخایر ارزی کشور در دوره جنگ خبر داد. رئیس‌کل بانک مرکزی در پایان، سال ۱۴۰۵ را سالی سخت توصیف کرد و اولویت‌های بانک مرکزی را جلوگیری از رشد بی‌ضابطه ترانزانه بانک‌ها، تأمین سرمایه در گردش تولید، تقویت ذخایر و برخورد با بانک‌های ناسالم برشمرد تا زمینه بازگشت رشد درآمد واقعی مردم فراهم شود.

معاملات بازارهای بورس و فرابورس

به محدوده ۱۲۹۵ همت دست یافت و ارزش کل بازارهای سهام ایران شامل بورس، بازار پایه و فرابورس نیز در محدوده ۱۶ هزار و ۵۴۳ همت قرار گرفت. علاوه بر این، شاخص کل بورس تهران با ثبت یک رشد ۱.۲ درصدی، خود را به سطح ۴ میلیون و ۸۱۳ هزار و ۴۳۸ واحد رساند. در مبادلات دیروز، شاخص هم‌وزن نیز با رشد ۱.۵ درصدی در محدوده یک میلیون و ۳۲۰ هزار و ۲۰۸ واحد مستقر شد و شاخص کل فرابورس با جهشی مشابه در سطح ۳۷ هزار و ۸۶۴ واحد ایستاد. همچنین روند معاملات نشان می‌دهد که در مرحله معاملات پایانی (TAL) دیروز، ۱۹۱ نماد به ارزش ۳۷۷ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفتند.

شب‌های پرهزینه بانک‌ها؛ پول ارزان دیگر در کار نیست



اولین سنگر دفاعی در برابر رشد نقدینگی محسوب می‌شود.

چالش‌های پیش‌رو: خطر قفل‌شدگی منابع اگرچه انقباض پولی ابزاری استاندارد برای کنترل تورم است، اما این سکه روی دیگری نیز دارد. محدود کردن شدید دسترسی بانک‌ها به نقدینگی می‌تواند منجر به «خشنگ در بازار بین‌بانکی» شود. وقتی بانک‌ها نتوانند نیاز خود را از بازار باز تأمین کنند، فشار تقاضا به بازار شبانه منتقل شده و نرخ سود در این بازار را

عصر اقتصاد ۳

سه شنبه ۳۰ تیر ۱۴۰۵ . سال بیست و سوم، شماره ۵۹۵۸.

بانک ، بیمه و بورس

بیمه

نشست بیمه دی و پشتیبانی امور دام استان آذربایجان غربی برگزار شد

در پی انعقاد قرارداد بیمه درمان تکمیلی با پشتیبانی امودرام نشست هماهنگی با حضور مدیربیمه دی استان آذربایجان غربی و مدیر عامل امودرام استان و جمعی از همکاران دو شرکت با هدف ارائه تجربه‌ای متمایز و خدمات شایسته به بیمه شدگان، برگزار شد.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل ازروابط عمومی بیمه دی از ارومیه در این نشست، با توجه به اهمیت راهبردی قرارداد درمان تکمیلی و نقش آن در ارائه خدمات مطلوب به جامعه بیمه شدگان، آخرین وضعیت اجرای قرارداد مورد بررسی قرار گرفت.

همچنین چالش‌ها، موانع و مسائل اجرایی موجود در مسیر ارتقای کیفیت خدمات تحلیل شد. خدمات شایسته به بیمه شدگان، برگزار شد. خدمات شایسته به بیمه شدگان گرامی اعلام شد.

بیمه سامان؛ جهش سودآوری بر پایه رشد متوازن عملیات بیمه‌ای

صورت‌های مالی سال ۱۴۰۴ بیمه سامان از تغییر کیفیت سودآوری حکایت دارد؛ جایی که همزمان با رشد پرشتاب پرتفوی، افزایش سود عملیاتی و تقویت حقوق صاحبان سهام، شاخص‌های عملکردی شرکت وارد مرحله‌ای تازه شده‌اند.

به گزارش عصر اقتصاد ، صورت‌های مالی سال ۱۴۰۴ بیمه سامان تصویری فراتر از افزایش حجم فروش بیمه‌نامه‌ها ارائه می‌کند. آنچه در این گزارش مالی بیش از هر چیز جلب توجه می‌کند، همگرایی رشد در اغلب شاخص‌های کلیدی است؛ وضعیتی که نشان می‌دهد توسعه فعالیت‌های شرکت تنها به افزایش حق‌بیمه محدود نمانده و در بخش سودآوری نیز آثار خود را نمایان کرده است.

در این دوره، درآمد حق‌بیمه ناخالص شرکت با ثبت ۱۴۲ هزار و ۴۰۴ میلیارد ریال، رشد ۷۳ درصدی را نسبت به سال قبل تجربه کرده و حق‌بیمه خالص نیز با رسیدن به ۱۲۴ هزار و ۱۶۲ میلیارد ریال، ۸۰ درصد افزایش یافته است. فاصله اندک میان حق‌بیمه ناخالص و خالص نیز بیانگر آن است که بخش قابل توجهی از پرتفوی تولیدشده در داخل شرکت حفظ شده و این موضوع ظرفیت درآمدزایی مستقیم بیمه سامان را تقویت کرده است.

از سوی دیگر، درآمدهای بیمه‌ای با ثبت ۱۵۲ هزار و ۵۲ میلیارد ریال، رشد ۶۶ درصدی را به ثبت رسانده است؛ اما نکته قابل تأمل صورت‌های مالی، رشد سریع‌تر سود نسبت به درآمد‌هاست. سود ناخالص فعالیت‌های بیمه‌ای با جهش ۹۷ درصدی به ۲۸ هزار میلیارد ریال رسیده که نشان می‌دهد کیفیت عملیات بیمه‌گری نسبت به سال گذشته بهبود یافته و بخش بیشتری از درآمد‌های ایجادشده به سود عملیاتی تبدیل شده است.

در حوزه سرمایه‌گذاری نیز بیمه سامان همچنان یکی از منابع مکمل درآمد خود را حفظ کرده است. درآمد سرمایه‌گذاری از محل منابع بیمه‌ای با ثبت ۲۴ هزار و ۴۰۲ میلیارد ریال، ۲۴ درصد افزایش یافته است. هرچند نرخ رشد این بخش کمتر از عملیات بیمه‌ای است، اما همچنان نقش مؤثری در تنوع‌بخشی به درآمد‌های شرکت ایفا می‌کند و وابستگی سودآوری را به یک منبع واحد کاهش می‌دهد.

بیمه کوثر؛ تداوم رشد پرتفوی و حفظ جایگاه در بازار رقابتی بیمه

بیمه کوثر در سه‌ماهه نخست ۱۴۰۵ با ثبت رشد ۲۵.۷ درصدی حق‌بیمه تولیدی، روند توسعه فعالیت‌های بیمه‌ای خود را ادامه داد و همزمان جایگاه خود را در میان شرکت‌های برتر صنعت بیمه حفظ کرد.

به گزارش عصر اقتصاد، عملکرد سه‌ماهه نخست سال ۱۴۰۵ بیمه کوثر نشان می‌دهد این شرکت روند توسعه پرتفوی خود را ادامه داده و موفق شده است حجم حق‌بیمه تولیدی را نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش دهد. بر اساس آمار منتشرشده، حق‌بیمه تولیدی شرکت از ۱۲۲ هزار و ۵۳۵ میلیارد ریال در سه‌ماهه نخست ۱۴۰۴ به ۱۵۴ هزار و ۳۹ میلیارد ریال در مدت مشابه سال جاری رسیده که بیانگر رشد ۲۵.۷ درصدی است.

این رشد در شرایط رقابتی صنعت بیمه، نشان‌دهنده تداوم فعالیت شرکت در جذب پرتفوی و توسعه بازار است. بیمه کوثر همچنین در دو ماهه نخست سال ۱۴۰۵ با کسب ۲.۶ درصد سهم بازار، در رتبه دهم صنعت بیمه قرار گرفته که بیانگر حفظ جایگاه این شرکت در میان بازیگران اصلی صنعت است.

در بخش خسارت نیز بیمه کوثر طی سه‌ماهه نخست سال جاری ۷۳ هزار و ۴۹۶ میلیارد ریال خسارت پرداخت کرده که نسبت به رقم ۴۱ هزار و ۶۹۹ میلیارد ریالی سال گذشته افزایش ۷۶.۲ درصدی را نشان می‌دهد.

افزایش خسارت پرداختی در کنار رشد حق‌بیمه تولیدی، بیانگر افزایش سطح فعالیت شرکت و ایفای تعهدات در قبال بیمه‌گذاران است؛ موضوعی که در تحلیل عملکرد شرکت باید در کنار سایر شاخص‌های عملیاتی مورد ارزیابی قرار گیرد.

از منظر بازار سرمایه نیز سهم بیمه کوثر با نسبت P/E معادل ۱۱.۰۹ معامله می‌شود که اختلاف اندکی با میانگین ۱۱.۵۴ واحدی گروه بیمه دارد و نشان می‌دهد ارزش‌گذاری این سهم در محدوده میانگین صنعت قرار گرفته است.

گروه بانک بیمه و بورس فاطمه زهرا دارابی
https://asre-eghtesad.com

بخشی از کاهش قدرت خرید مردم ناشی از افزایش قیمت‌هاست، اما موضوع مهم‌تر کاهش درآمد واقعی سرانه است

۱۴ هزار میلیارد ریال مطالبات گندم‌کاران بوشهر پرداخت شد

مدیرکل غله بوشهر گفت: ۱۴ هزار و ۴۸۱ میلیارد ریال بابت خرید تضمینی گندم به حساب کشاورزان این استان واریز شد.

عبدالرضا تنگستانی، مدیرکل غله استان بوشهر، با اشاره به پایان روند خرید گندم در سال زراعی جاری اظهار داشت: در این فصل، در مجموع ۵۹ هزار و ۲۴۵ تن گندم از کشاورزان استان بوشهر خریداری شد که ارزش ریالی آن معادل ۲۸ هزار و ۹۱۷ میلیارد ریال است.

تنگستانی با اشاره به وضعیت پرداخت مطالبات گندم‌کاران تصریح کرد: از مجموع مطالبات کشاورزان، تاکنون ۱۴ هزار و ۴۸۱ میلیارد ریال به حساب آنان واریز شده است که این رقم بیانگر پرداخت بیش از ۵۰ درصد از کل مطالبات است.

وی ادامه داد: حدود ۱۴ هزار و ۴۳۶ میلیارد ریال از مطالبات گندم‌کاران باقی‌مانده است که با پیگیری‌های صورت گرفته، این مبلغ نیز به حساب کشاورزان واریز خواهد شد.

مدیرکل غله استان بوشهر با اشاره به عملیات خرید تضمینی در این استان افزود: در سال زراعی جاری با همکاری سازمان تعاون روستایی، ۱۴ مرکز خرید تضمینی گندم در سطح استان فعال بودند که وظیفه جمع‌آوری محصول کشاورزان را بر عهده داشتند.

تنگستانی در خصوص وضعیت ذخایر راهبردی استان خاطرنشان کرد: ذخایر گندم استان بوشهر تا پایان نیمه نخست امسال به‌طور کامل تأمین شده است و در همین راستا مذاکرات لازم با سایر استان‌ها و ستاد مرکزی برای تأمین گندم مورد نیاز ادامه دارد.

وی در پایان تأکید کرد: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده و تأمین گندم وارداتی از طریق بندر بوشهر، اطمینان داریم که ذخایر گندم این استان تا پایان سال به‌طور کامل و بدون دغدغه تأمین خواهد شد.

پایان انتظار چندین‌ساله ۶ روستای فاقد برق با اجرای گسترده طرح‌های بهارستان

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان اردبیل، از اجرای گسترده پروژه‌های توسعه و بهسازی شبکه‌های برق در مناطق روستایی استان خبر داد و گفت: در راستای تحقق عدالت در بهره‌مندی از زیرساخت‌های برق، ارتقای پایداری شبکه و توسعه متوازن مناطق روستایی، مجموعه‌ای از پروژه‌های برق‌رسانی و اصلاح شبکه‌های توزیع در دو سال اخیر، با شتاب مطلوب در سطح استان در حال اجرا شد.

ناصر عبداللهیان با اشاره به پایان انتظار چندین‌ساله ساکنان برخی روستاهای فاقد برق افزود: از ابتدای سالجاری، ۶ روستای فاقد برق شامل صیدآباد، عزیزلو و ترحم‌قشلاقی از توابع شهرستان اردبیل، اوج دره مرادلو و قره‌مسقال از توابع شهرستان بیله‌سوار و طومار حاج غائب از روستاهای شهرستان پارس آباد با اجرای شبکه های برق‌رسانی و تأمین زیرساخت‌های لازم، به شبکه سراسری برق متصل و ساکنان این مناطق پس از سال‌ها از نعمت برق پایدار بهره‌مند شدند.

وی با عنوان اینکه در سالجاری ۱۴۲ پروژه بهسازی و اصلاح شبکه‌های توزیع برق روستایی در قالب طرح بهارستان در سطح استان اجرا شده گفت: این پروژه‌ها با وجود پراکندگی جغرافیایی، حجم بالای عملیات اجرایی و دشواری‌های فنی موجود، با هدف نوسازی شبکه‌های فرسوده، بهبود کیفیت ولتاژ، کاهش تلفات انرژی و ارتقای پایداری برق مشترکان روستایی عملیاتی شده‌اند. سخنگوی صنعت برق استان تصریح کرد: توسعه شبکه‌های کابل خوندگهار را از مهم‌ترین برنامه‌های زیرساختی شرکت بوده و تاکنون بیش از ۷۶ درصد شبکه‌های سیم مسی استان اردبیل به کابل خوندگهار تبدیل شده است؛ اقدامی که نقش مؤثری در افزایش قابلیت اطمینان شبکه، پیشگیری از سرقت تجهیزات، ارتقای ایمنی عمومی و بهبود کیفیت خدمات برق‌رسانی داشته است.

مدیرعامل شرکت توزیع برق استان اردبیل در پایان با تأکید بر استمرار اجرای پروژه‌های عمرانی و توسعه‌ای در سراسر استان خاطرنشان کرد: خدمت‌رسانی پایدار به مشترکان، توسعه زیرساخت‌های برق در مناطق روستایی و ارتقای کیفیت شبکه‌های توزیع از مهم‌ترین اولویت‌های شرکت است و تلاش خواهیم کرد با بهره‌گیری از تمام ظرفیت‌های فنی و اجرایی، روند توسعه شبکه برق استان با شتاب بیشتری ادامه یابد.

افزون بر ۲۳۷ میلیارد ریال غرامت به کشاورزان گیلان پرداخت شد

معاون خدمات بیمه‌ای بانک کشاورزی گیلان گفت: در سال زراعی جاری افزون بر ۲۳۷ میلیارد ریال غرامت به بیمه‌گذاران محصولات کشاورزی این استان پرداخت شد.

پیمان عبداللهی‌فر روز دوشنبه با بیان اینکه این میزان غرامت به ۴۰۰ نفر از کشاورزان این استان پرداخت شد اظهار کرد: خسارت وارده به خزانه های برنج در سال زراعی جاری نیز بررسی و میزان غرامت برآورد و در شرف پرداخت قرار دارد.

وی با بیان اینکه در سال زراعی جاری (اول مهر) تاکنون بیش از ۳۸ هزار و ۶۲۶ کشاورز در گیلان بیمه‌نامه خریداری کردند اضافه کرد: بیمه زراعت برنج ویژه طرح جهش تولید تا پایان ماه جاری و بیمه سایر محصولات دامی، شیلاتی و زنبور عسل همچنان ادامه دارد.معاون خدمات بیمه‌ای بانک کشاورزی گیلان در ادامه با تشریح اهمیت بیمه محصولات کشاورزی بیان کرد: این بیمه با توجه به تولیدات قابل توجه محصولات کشاورزی در این استان یک ضرورت است و کشاورزان باید به این موضوع توجه جدی داشته باشند.

تحقق بیش از ۹۰ هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری در زنجان



شده و گفت اگرچه وضعیت تأمین سوخت بخش صنعت نسبت به گذشته بهبود یافته، اما بخش معدن همچنان نیازمند توجه و پیگیری بیشتر از سوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی است.

وی ابراز امیدواری کرد: با همکاری و هم‌افزایی دستگاه‌های اجرایی، بانک‌ها و بخش خصوصی، زمینه رفع موانع تولید، توسعه سرمایه‌گذاری و رونق هرچه بیشتر اقتصاد استان زنجان فراهم شود.

استان زنجان همچنین با اشاره به مشکلات حوزه معدن، گفت: تأمین مواد ناریه همچنان یکی از دغدغه‌های اصلی بهره‌برداران معدنی استان است و با وجود پیگیری‌ها و مکاتبات متعدد، هنوز نتیجه مطلوب حاصل نشده است.

وی با قدردانی از همکاری صورت گرفته در زمینه تأمین سوخت واحدهای صنعتی، خواستار تسریع در تأمین سوخت مورد نیاز معادن

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان زنجان با بیان اینکه بیش از یک هزار و ۳۰۰ واحد صنعتی در استان زنجان فعالیت می‌کنند، گفت: سال گذشته بیش از ۹۰ هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری از طریق صدور پروانه‌های بهره‌برداری، توسعه و ایجادى در استان محقق شد.

امیرعلی مسیبی افزود: همزمان تعداد قابل توجهی جواز تأسیس و توسعه نیز برای سرمایه‌گذاران صادر شد که نشان‌دهنده ظرفیت بالای صنعتی در استان است.

وی با اشاره به موضوع رفع تعهد ارزی صادرکنندگان، اظهار داشت: با پیگیری‌های انجام‌شده و رایزنی با معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، مهلت تمدید کارت‌های بازرگانی تا پایان مردادماه تمدید شده است.

به گفته مسیبی، این مدت، آخرین فرصت خواهد بود و لازم است بانک مرکزی و گمرک هرچه سریع‌تر راهکارهای لازم را برای حل این مساله اتخاذ کنند.

وی اضافه کرد: در صورت تداوم این وضعیت، فعالان حوزه صادرات موقت با مشکلات جدی مواجه خواهند شد که این موضوع می‌تواند بر روند صادرات و فعالیت واحدهای تولیدی اثرگذار باشد.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت

۵۲ دستگاه اتوبوس شهرداری خرم‌آباد به مرز مهران اعزام شد

حمل و نقل بار و مسافر شهرداری، تصریح کرد: خرم‌آباد به‌عنوان معین استان ایلام و مرز مهمان انتخاب شده و بالاترین تعداد اتوبوس را در میان استانها در این مرز مستقر دارد.

به گفته کاظمی سازمان حمل و نقل شهرداری خرم‌آباد طی چند سال اخیر به‌عنوان سازمان نمونه در مرز مهران معرفی شده است. کاظمی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به شرایط حساس منطقه و جنگ ترکیبی دشمن، اظهار داشت: آمریکا و اسرائیل همه راه‌ها را امتحان کرده‌اند؛ جنگ نرم، سخت، محاصره اقتصادی و کودتا، اما ملت ایران را نشناخته‌اند. این تیر، تیر آخر آنهاست و باز هم هیچ غلطی نمیتوانند بکنند. جمهوری اسلامی ایران حرم است، کربلاست، مکه است. این سنگر، سنگر اسلام است و وعده الهی با ماست. وی تأکید کرد: شما رزمندگان واقعی این عرصه هستید که از مال، جان و خانواده دل کنده‌اید و پای در راهی گذاشته‌اید که هر لحظه خطر در آن نهفته است. امام زمان(عج) و اهل بیت(ع) نگهدارتان باشند



است و این اقدام در راستای انجام وظایف محوله و خدمت‌رسانی هرچه بهتر به زائران صورت گرفته است.

شهرداری خرم‌آباد بیشترین اتوبوس را در مرز مهران مستقر می‌کند.

سجاد کاظمی رئیس شورای اسلامی شهر خرم‌آباد، در آیین اعزام ناوگان شهرداری خرم‌آباد به مرز مهران گفت: شما را زائر خطاب نمیکنم؛ شما مدعو و میهمان ویژه امام حسین(ع) هستید. دعوت‌نامه

مدیرکل شیلات استان اردبیل:

تولید بیش از ۱۶ هزار تن محصولات شیلاتی، حاصل برنامه‌ریزی و حمایت از بخش آبرزی‌پروری است



اعتبارات اختصاص‌یافته به شیلات استان نسبت به سال‌های گذشته افزایش قابل توجهی داشته که این امر زمینه تسریع در اجرای طرح‌های توسعه‌ای و حمایت از تولیدکنندگان و سرمایه‌گذاران این حوزه را فراهم کرده است.

اله‌بخش در پایان از حمایت‌های

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان

تاب کدام آوری؟

راضیه حسینی

اژهای: «باید تاب‌آوری مردم بالاتر برود.»

دیگر جا دارد بپرسیم تاب کدام آوری آقای اژهای؟ ما که از بس تاب آورده‌ایم، دیگر پادمان نمی‌آید سرسره و الکلنگ و باقی وسایل چه شکلی بودند. کل زندگی ما در تاب‌آوردن خلاصه شده است.

چطور بود، شوخی‌مان را می‌گویم، موجبات خنده‌تان را فراهم کرد؟ خیلی بی‌مزه‌ایم؟ شاید باورتان نشود؛ ولی در این شرایط، و دقیقاً در حالت تاب‌آوری، مغزمان بیشتر از این کار نمی‌کند. ما هر روز صبح روی تاب زندگی می‌نشینیم و مشکلات ما را هول می‌دهند به جلو، آن‌قدر شدید و پرقدتر که گاهی زیادی پرت می‌شویم بالا، از آسمان گذر می‌کنیم، یک دور چد و آب‌ادمان را در آن دنیا می‌بینیم و بعد می‌آییم سر جای‌مان. هر بار هم شدت و قدرت هول دادن مشکلات، بیشتر می‌شود و برای‌مان گران‌تر درمی‌آید. هر بار بیشتر از قبل می‌ترسیم این دفعه تاب آخر باشد و دیگر نتوانیم تاب بیاوریم، ولی آن‌قدر پوست‌کلفتیم که باز هم فردا می‌نشینیم، و باز هم وقتی مشکلات می‌گویند: «آماده‌ای» سری به نشانه‌ی تأیید نکان می‌دهیم و می‌رویم هوا.

به نظراتان تا کجا می‌توانیم دوام بیاوریم؟ اصلاً شما تا کجا دوست دارید برویم؟ از این هم بالاتر و هواتر؟ می‌خواهید کلاً روی زمین ناییم و همان‌طور پادرهاو زندگی کنیم؟ می‌خواهید این بار چند تا مشکل چغر بد بدن برای‌مان بفرستد تا بیشتر هول‌مان بدهند شاید کلاً از جو زمین خارج شویم و یک سیاره‌ی جدید پیدا کنیم کاش لااقل آخر و انتهای این تاب‌آوری را مشخص می‌کردید. مثلاً می‌گفتید تا این جا دیگر بس است و از آن بیشتر نمی‌شود. کاش می‌گفتید مردم زیادی تاب آورده‌اند، دیگر ثوبت ماست که کمی تاب بیاوریم. اصلاً این هم نه. فقط می‌گفتید تلاش می‌کنید مردم کمتر به هوا بروند. همین هم برای ما کافی بود. همین هم به ما انگیزه داد. می‌دانستیم قرار نیست اوضاع بهتر شود، ولی لااقل می‌فهمیدیم می‌فهمید. دل‌مان خوش می‌شد به این‌که مسئولان هر روز تاب‌آوری ما را می‌بینند و درک می‌کنند از این بیشتر هیچ تابی طاقت ندارد.

خودتان تابه‌حال از این تاب‌ها استفاده کرده‌اید؟ به هوا رفته‌اید؟ آن‌قدر بهتان سخت گذشته است که اموات را به چشم دیده باشید؟ حتی احوال‌پرسی و گفت‌وگو هم با آن‌ها داشته باشید؟ آن‌قدر به هوا رفته‌اید که دیگر زمین سفت را نبینید و از دیدتان خارج شود؟ شاید بد نباشد یکبار همراه ما تاب سوار شوید و ببینید چه حالی دارد!

۴۷ درصد اعتبارات پژوهشی خراسان

شمالی به امنیت غذایی اختصاص یافت

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خراسان شمالی گفت: امنیت غذایی، سلامت خانواده و جامعه، کشاورزی و سرمایه اجتماعی به عنوان مهم‌ترین اولویت‌های پژوهشی استان، ۴۷ درصد اعتبارات پژوهشی را در سال‌های اخیر به خود اختصاص داده‌اند.حسن نادری اظهار کرد: بررسی روند اجرای طرح‌های پژوهشی خراسان شمالی نشان می‌دهد بیشترین تمرکز پژوهش‌ها بر مسائل معیشتی، سلامت، امنیت غذایی و پایداری اجتماعی بوده و این موضوع‌ها متناسب با نیازها و چالش‌های واقعی استان انتخاب شده‌اند.وی افزود: امنیت غذایی در میان ابرچالش‌های خراسان شمالی رتبه نخست را دارد و پس از آن موضوعاتی همچون سلامت خانواده و جامعه، مدیریت و افزایش بهره‌وری در بخش کشاورزی، آب و منابع طبیعی و تاب‌آوری اقتصادی در اولویت پژوهشگران قرار گرفته است. رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خراسان شمالی تصریح کرد: ترکیب حوزه‌های اجتماعی، کشاورزی و حکمرانی در طرح‌های پژوهشی نشان می‌دهد رویکرد پژوهش‌های استان کاملاً مسئله‌محور و در راستای پاسخگویی به نیازهای توسعه‌ای است.نادری گفت: امنیت غذایی، سلامت، کشاورزی و سرمایه اجتماعی حدود ۴۷ درصد اعتبارات پژوهشی استان را به خود اختصاص داده‌اند و مدیریت آسیب‌های اجتماعی، کاهش وابستگی تولیدات کشاورزی به شرایط اقلیمی، بهبود فضای کسب‌وکار و تقویت تاب‌آوری اقتصادی از دیگر محورهای مورد توجه پژوهشگران بوده است.

اجرای ۱۰۹ طرح پژوهشی طی ۱۰ سال
وی با اشاره به روند اجرای طرح‌های پژوهشی در استان اظهار کرد: در ۱۰ سال گذشته ۱۰۹ طرح پژوهشی با مجموع اعتبار ۲۵۶ میلیارد ریال در خراسان شمالی اجرا شده است.رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خراسان شمالی افزود: بیشترین تعداد طرح‌های پژوهشی در سال ۱۳۹۶ با ثبت ۳۱ طرح به اجرا درآمد که نشان‌دهنده تمرکز استان بر استفاده از ظرفیت پژوهش برای حل مسائل و چالش‌های توسعه‌ای است.

اقتصاد آذربایجان شرقی در مدار رشد؛

یکباری به ۶.۹ درصد کاهش یافت

معاون سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی آذربایجان شرقی از کاهش نرخ یکباری استان به ۶.۹ درصد، رشد درآمدها و تقویت جایگاه صنعت در سال ۱۴۰۴ خبر داد و بر تداوم حمایت از سرمایه‌گذاری تأکید کرد.
فرهاد ذوقی در گفتگو با خبرنگاران با تشریح آخرین شاخص‌های اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی استان در سال ۱۴۰۴ اظهار کرد: بخش صنعت با سهم ۴۳.۶۳ درصدی از ارزش افزوده اقتصاد استان، همچنان مهم‌ترین پیشران تولید محسوب می‌شود و بخش بازرگانی نیز با سهم ۱۲.۹۳ درصدی، جایگاه قابل توجهی در اقتصاد آذربایجان شرقی دارد.وی با اشاره به رشد ۲۱.۱ درصدی درآمدهای استان و تحقق ۹۵ درصدی درآمدهای پیش‌بینی‌شده، این روند را نشانه بهبود مدیریت منابع مالی دانست و افزود: در مقابل، کاهش ۵۱ درصدی معاملات بورس بیانگر ضرورت ایجاد بست‌های جدید برای جذب سرمایه‌گذاری است.
ذوقی با بیان اینکه ۶۰ درصد اعتبارات استان به طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای و ۴۰ درصد به هزینه‌های جاری اختصاص یافته است، گفت: نرخ مشارکت اقتصادی استان در سال ۱۴۰۴ به ۴۱.۷ درصد رسید و همچنان بالاتر از میانگین کشور قرار دارد. همچنین نسبت اشتغال استان ۳۸.۸ درصد، ۱.۳ درصد بیشتر از متوسط کشوری است.

وزیر ارتباطات خبر داد:

اتصال رایگان ۱۰۰ نقطه در مسیر نجف به کربلا به اینترنت

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با تشریح برنامه‌های وزارت ارتباطات برای ارتقای زیرساخت‌های ارتباطی اربعین حسینی، از تشکیل ستاد ویژه اربعین با محوریت حوزه ارتباطات، تقویت استان‌های مرزی، توافق با طرف عراقی برای توسعه خدمات ارتباطی و برنامه ریزی برای تجهیز ۱۰۰ نقطه در مسیر نجف به کربلا به اینترنت رایگان خبر داد. سید ستار هاشمی با ایرنا اظهار داشت: ستاد برگزاری اربعین با محوریت حوزه ارتباطات تشکیل شده و از استانداران پنج استان مرزی برای حضور در جلسات مستمر پیگیری توسعه و ارتقای زیرساخت‌های ارتباطی دعوت شده است و برای این موضوع کارگروه‌های تخصصی نیز تشکیل شده‌اند. وی افزود: وزارت ارتباطات دو محور اصلی و کلی را در این حوزه دنبال می‌کند؛ نخست، تقویت زیرساخت‌ها و پوشش ارتباطی استان‌های مرزی برای ارائه خدمات شایسته به زائران، و دوم، همکاری و تعامل با وزارت ارتباطات عراق و اپراتورهای دو کشور برای تأمین ارتباطات زائران در داخل خاک عراق.

هاشمی تصریح کرد: در سفر هفته گذشته به عراق و در دیدار با وزیر اتصالات این کشور، یکی از مهم‌ترین محورهای گفت‌وگو، موضوع اربعین بود که در نتیجه آن توافق‌های خوبی حاصل شد.

وی گفت: در این سفر، نمایندگان اپراتورهای اصلی کشور نیز حضور داشتند و مجموعه‌ای از توافق‌ها برای بهبود کیفیت خدمات ارتباطی زائران نهایی شد.

وزیر ارتباطات با اشاره به یکی از مهم‌ترین این توافق‌ها گفت: بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، در مسیر راهپیمایی نجف به کربلا، در ۱۰۰ نقطه امکان استفاده از ظرفیت اینترنت رایگان فراهم می‌شود تا زائران بدون دغدغه بتوانند از خدمات ارتباطی و اینترنت استفاده کنند.

وی ادامه داد: استفاده از ظرفیت رومینگ باکیفیت برای زائران نیز از دیگر موضوعات مورد توافق است که در مراسم اربعین عملیاتی خواهد شد.

هاشمی همچنین با اشاره به وضعیت ارتباطات زیرساختی گفت: در سال‌های گذشته یک لینک ارتباطی اصلی ۱۰۰ گیگابیتی و چهار لینک پشتیبان ۴۰ گیگابیتی وجود داشت، اما در سفر اخیر به عراق توافق شد دو لینک ۱۰۰ گیگابیتی برای زائران اختصاص یابد. این دو لینک نیز بلافاصله برقرار شده و می‌تواند به ارتقای کیفیت ارتباطات زائران در مرزهای کشور و در خاک عراق کمک کند.

پیش‌فروش بلیت قطارهای مرداد با تاخیر آغاز می‌شود

فرآیند پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری برای تازه زمانی یکم تا شانزدهم مردادماه که قرار بود از روزگشته ۲۹ تیر ماه آغاز شود، به دلیل بروز اختلال فنی در سامانه یکپارچه فروش بلیت رجا به تعویق افتاد، شرکت راه‌آهن اعلام کرد: زمان جدید آغاز پیش‌فروش اطلاع‌رسانی خواهد شد.به گزارش ایسنا، در اطلاعیه راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران آمده است: پیرو اطلاع‌رسانی‌های پیشین در خصوص آغاز پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری با تاریخ حرکتی یکم تا شانزدهم مردادماه، فرآیند پیش‌فروش که مقرر بود از ساعت ۸:۳۰ صبح دیروز آغاز شود، به دلیل قطع فیبر نوری در حین انجام عملیات عمرانی توسط یکی از پیمانکاران شهرداری و بروز اختلالات فنی در شبکه ارتباطی سامانه یکپارچه فروش بلیت رجا، با تاخیر مواجه شده است.روابط عمومی راه آهن ضمن عذرخواهی از هموطنان گرامی به اطلاع می رساند فرایند پیش‌فروش پس از رفع کامل اختلالات، مجدداً آغاز خواهد شد که روز و ساعت دقیق آن متعاقباً اعلام می‌شود.

طرح تقویت و جبران یادگیری ابلاغ شد

معاونت آموزش متوسطه وزارت‌آموزش و پرورش از ابلاغ طرح تقویت و جبران یادگیری در مدارس کشور خبر داد و اعلام کرد که این طرح در راستای اجرای سیاست‌های وزارت آموزش و پرورش تحقق اهداف سند تحول بنیادین و ارتقای کیفیت آموزش اجرا می‌شود.

به گزارش ایرنا از وزارت آموزش و پرورش، تعلیم و تربیت زیربنای توسعه پایدار و مهم ترین بستر تربیت سرمایه انسانی کشور است و دوره متوسطه به عنوان حلقه اتصال آموزش عمومی با آموزش عالی، مهارت آموزی و اشتغال، نقشی تعیین کننده در تحقق اهداف نظام تعلیم و تربیت دارد. از این رو، ارتقای کیفیت یادگیری، جبران کاستی‌های آموزشی، تقویت شایستگی‌های علمی و مهارتی و فراهم سازی فرصت‌های برابر آموزشی از اولویت‌های اساسی نظام آموزش و پرورش به شمار می‌آید.

با توجه به وقفه های آموزشی ناشی از شرایط بحرانی و رخدادهای غیر متربقه و ضرورت پیشگیری از افت یادگیری و تعمیق شکاف‌های آموزشی اجرائی برنامه های جبرانی و تقویتی در دوره تابستان از اهمیت ویژه ای برخوردار است.

بر همین اساس، معاونت آموزش متوسطه در راستای اجرای سیاست های وزارت آموزش و پرورش تحقق اهداف سند تحول بنیادین و ارتقای کیفیت آموزش، طرح تقویت و جبران بنیادین (تقویت بنیه علمی دانش آموزان و جبران زمان از دست رفته آموزش) را برای همه دوره‌های متوسطه ابلاغ کرد تا با شناسایی و حمایت از دانش آموزان نیازمند جبران کاستی‌های آموزشی، تثبیت یادگیری و تقویت شایستگی‌های علمی و مهارتی، زمینه آغاز موفق سال تحصیلی جدید را فراهم سازد.



صنعت تایر ایران، در آستانه روز ملی صنعت، معدن و تجارت، نمایی تمام‌رخ از تناقض‌های حاکم بر اقتصاد کلان کشور را به تصویر می‌کشد؛ صنعتی که از یک‌سو با دستیابی به خودکفایی در بخش سواری، سالانه از خروج بیش از ۶۰۰ میلیون دلار ارز جلوگیری کرده و استانداردهای کیفی خود را به سطحی فراتر از محصولات رقیب چینی رسانده است، و از سوی دیگر، در چنبره سیاست‌های فرسایشی «قیمت‌گذاری دستوری» و «تصلب نقدینگی» گرفتار شده است. واکاوی صورت‌های مالی و گلوگاه‌های تولید نشان می‌دهد که ناترازی میان هزینه‌های تولید (متأثر از جهش ۱۸ برابری هزینه‌های لجستیک و رشد چند برابری نرخ مواد اولیه) با قیمت‌های مصوب سازمان حمایت، عملاً این صنعت را به سمت «زیان انباشته» و کاهش هشت درصدی تیراژ تولید سوق داده است.

چالش جدی‌تر، انجماد منابع مالی در قالب مطالبات ۵.۵ همتی از خودروسازان و توقف طرح‌های توسعه‌ای به دلیل حذف ارز ماشین‌آلات است که پتانسیل افزایش ۱۵۰ هزار تنی ظرفیت تولید را در بن‌بست قرار داده، در شرایطی که ناترازی انرژی، واحدهای تولیدی را مجبور به خرید گازوئیل لیتری ۳۱ هزار تومان برای بقای خطوط تولید کرده است، اصرار بر مدل‌های سنتی نظارتی، تنها به سوداگران بازار غیررسمی رانت می‌بخشد. امروز، ضرورت دارد سیاست‌گذار با گذار

عصر اقتصاد بحران در زنجیره ارزش تایر را واکاوی کرد:

صنعت تایر در منگنه قیمت‌گذاری و ناترازی ارزی



از «کنترل قیمت» به «نظارت بر توزیع» و تسهیل تخصیص ارز، به این صنعت مغفول‌مانده توجه ویژه‌ای داشته باشد؛ چرا که تضعیف این زنجیره، نه‌تنها امنیت جابه‌جایی کالا و مسافر را تهدید می‌کند، بلکه کشور را در میان‌مدت به واردکننده تایر با هزینه‌های ارزی گراف تبدیل خواهد کرد. این صنعت نیازمند یک «دیپلماسی اقتصادی داخلی» برای حل منازعات نقدینگی و انرژی است تا بتواند از ظرفیت مازاد خود برای فتح بازارهای صادراتی بهره‌برد. «عصر اقتصاد» با نگاهی ژرف به لایه‌های پنهان صنعت تایر، چالش‌های ساختاری این حوزه را واکاوی کرده است. از نقد قیمت‌گذاری دستوری تا بررسی تبعات ناترازی ارزی و مطالبات معوق از خودروسازان، این رسانه بر آن است تا با تبیین دقیق موانع تولید، راه را برای اصلاح سیاست‌گذاری‌های کلان در این صنعت حیاتی هموار سازد.

تعطیل توسعه در سایه شوک‌های ارزی و قیمت‌گذاری فرسایشی
از نگاه جمال میرزایی، رئیس انجمن صنعت تایر ایران، ریشه اصلی ناکامی صنعت در بهره‌گیری از ظرفیت‌های مازاد خود، به سیاست‌های انقباضی ارزی و تصلب سیستم قیمت‌گذاری بازمی‌گردد. حذف ارز ماشین‌آلات از سال ۱۴۰۲ عملاً ترمز طرح‌های توسعه‌ای ۱۰ شرکت بزرگ تایرساز را کشیده است. میرزایی با انتقاد از سنجش هزینه‌های امروز با ترازنامه‌های گذشته، معتقد است فرمول

تأمین مواد اولیه گرفته است. عدم اصلاح این روند، نه‌تنها سهم تولید داخل را ذوب می‌کند، بلکه کشور را بار دیگر به بازار هدف واردات تایر تبدیل خواهد کرد؛ آن‌هم در صنعتی که سال گذشته با تولید ۲۹۶ هزار تنی، مانع از خروج ۶۰۰ میلیون دلار ارز شد.

ضرورت چرخش استراتژیک از کنترل قیمت به نظارت بر توزیع
راهکار خروج از این بحران خودساخته، اصلاح نهادی است. محمدرضا گنجی، رئیس انجمن زنجیره ارزش تایر، راه‌حل نهایی را در خروج سازمان حمایت از حوزه نرخ‌گذاری و واگذاری آن به تشکل‌های صنفی می‌داند. گنجی تأکید می‌کند وظیفه دولت باید صرفاً به نظارت بر توزیع و قطع دست واسطه‌ها محدود شود تا کیفیت برتر تایر ایرانی که بر اساس استانداردهای سخت‌گیرانه اروپایی تولید می‌شود، فدای تایرهای سبک‌وزن و بی‌کیفیت وارداتی نشود.

فرجام صنعت تایر در دوراهی حمایت ساختاری یا سقوط به دره واردات

چشم‌انداز صنعت تایر ایران در صورت تداوم سیاست‌های فرسایشی فعلی، سناریویی نگران‌کننده از زوال تدریجی یک زنجیره ارزش خودکفا را به تصویر می‌کشد. عدم‌انعطاف در نظام قیمت‌گذاری، تداوم ناترازی‌های شدید برق و انرژی، و استمرار تبعیض در سیاست‌های حمایتی میان واردات و تولید داخل (به‌ویژه در بخش تایرهای سنگین)، نه‌تنها طرح‌های توسعه‌ای ۱۵۰ هزار تنی را برای همیشه متوقف خواهد ساخت، بلکه عمق تولید فعلی را نیز به شدت فرسوده می‌کند. سقوط تیراژ تولید، ناگزیر کشور را به سمت واردات گسترده‌تر سوق خواهد داد؛ راهی که سالانه صدها میلیون دلار منابع ارزی کشور را بلعیده و بازار داخل را به میدان تاخت‌وتاز محصولات بی‌کیفیت خارجی بدل می‌کند. نجات این صنعت استراتژیک در آینده، نیازمند گذار فوری سیاست‌گذار از کنترل‌های سلب قیمتی به سمت تسهیل جریان نقدینگی، تأمین پایدار انرژی، عضو هیئت‌مدیره و اصلاح تعرفه‌های وارداتی است تا امنیت ناوگان حمل‌ونقل کشور قربانی تصمیمات کوتاه‌مدت نشود.

مدیرکل دفتر توسعه تجارت خبرداد:

لغو ممنوعیت صادرات خرما



نوبخت گفت: در شرایط ماه‌های اخیر که تبادل تجاری کشور به خصوص در حوزه حمل و نقل و لجستیک با مشکلات جدی مواجه بوده است، تمهیدات مختلفی برای حمایت از صادرات محصولات مازاد از جمله خرما صورت گرفته که از طرف وزارت جهادکشاورزی در حال پیگیری و اقدام است.

وی درباره علت کاهش صادرات

مذکور مستثنی می‌شود متعاقباً اعلام شود.

وی تصریح کرد: در این راستا تاکنون نسبت به رفع ممنوعیت صادرات بیش از ۴۵۰ کد تعرفه کالاهای بخش کشاورزی اقدام شده است به این معنی که اعمال ممنوعیت برای به عنوان مدیریت شرایط جنگی و در راستای تأمین پایدار اقلام اساسی می‌باشد.

مخالفت کارگران با افزایش سنوات مبنای محاسبه مستمری



خنتی به دلیل ورود دستمزدهای ناچیز سال‌های ابتدایی خدمت به میانه‌گین نهایی، با افت شدید مستمری مواجه می‌شوند و گروه ۲۷ درصدی نیز عملاً مزیت افزایش حقوق در سال‌های پایانی را از دست خواهند داد. برآیند این تغییرات

عصر اقتصاد ۵

سه شنبه ۳۰ تیر ۱۴۰۵ | سال بیست و سوم، شماره ۵۹۵۸.

اقتصاد و جامعه

مناطق آزاد و ویژه اقتصادی

پیام دروازه توسعه تجارت ایران با آفریقا

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام گفت: توسعه همکاری با اتاق مشترک ایران و آفریقا، زمینه‌ساز افزایش صادرات، جذب سرمایه‌گذاری خارجی و گسترش تعاملات اقتصادی خواهد بود.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل ازروابط عمومی و امور بین‌الملل دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، محسن حسنلو در نشست مشترک با مدیران اتاق مشترک ایران و آفریقا با تأکید بر ظرفیت بازار آفریقا برای تولیدکنندگان ایرانی افزود: منطقه ویژه اقتصادی پیام آمادگی دارد با فراهم کردن زیرساخت‌ها و تسهیل فرآیندها، زمینه توسعه صادرات، حضور فعال بخش خصوصی و جذب سرمایه‌گذاران خارجی را فراهم کند.

حسنلو ابراز امیدواری کرد: همکاری‌های مشترک با اتاق ایران و آفریقا به افزایش مبادلات تجاری و تقویت روابط اقتصادی با کشورهای این قاره منجر شود.

وی با اشاره به تغییر رویکرد منطقه ویژه اقتصادی پیام افزود: این منطقه با اجرای پروژه‌های زیرساختی در حوزه‌های حمل‌ونقل، لجستیک و فناوری اطلاعات، در مسیر تبدیل شدن به یکی از قطب‌های اقتصادی کشور قرار گرفته است.

اجرای پروژه‌های راهبردی در پیام

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی پیام از جذب سرمایه‌گذار برای احداث بزرگ‌ترین ترمینال هوشمند بار و مسافر خاورمیانه در این فرودگاه خبر داد و گفت: این پروژه نقش مهمی در توسعه حمل‌ونقل هوایی و ترانزیت کالا خواهد داشت.

حسنلو همچنین از توسعه زیرساخت‌های انرژی، مراکز داده و گمرک تخصصی فناوری اطلاعات در منطقه خبر داد و افزود: با تکمیل این پروژه‌ها، زمان تحریص کالاهای حوزه فناوری اطلاعات به شکل قابل توجهی کاهش خواهد یافت.

ایران با آفریقا را در

در ادامه این نشست ،رئیس اتاق مشترک ایران و آفریقا با تأکید بر ظرفیت‌های منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام، این مجموعه را یکی از بسترهای راهبردی توسعه تجارت با کشورهای آفریقایی دانست و گفت: با بهره‌گیری از زیرساخت‌های لجستیکی، حمل‌ونقل هوایی و ایجاد کارگروه‌های تخصصی، پیام می‌تواند به محور تعاملات اقتصادی ایران و آفریقا تبدیل شود.

مسعود برهمن با اشاره به ظرفیت‌های گسترده اقتصادی قاره آفریقا اظهار کرد: امروز آفریقا به یکی از مهم‌ترین بازارهای نوظهور جهان تبدیل شده و کشورهای مختلف در حال افزایش سهم خود از این بازار هستند، در حالی که ایران هنوز از بخش قابل توجهی از این ظرفیت بهره‌مند نشده است.

رئیس اتاق مشترک ایران و آفریقا با بیان اینکه زیرساخت‌های پیام می‌توانند نقش مهمی در توسعه همکاری‌های اقتصادی ایفا کند، افزود: حمل‌ونقل هوایی، توسعه شبکه‌های لجستیکی و اتصال به شبکه ریلی از مهم‌ترین مزیت‌هایی است که می‌تواند هزینه تجارت با آفریقا را کاهش داده و زمینه افزایش صادرات و واردات را فراهم کند.

رئیس اتاق مشترک ایران و آفریقا با اشاره به ظرفیت بالای کشورهای آفریقایی در تأمین مواد اولیه و محصولات راهبردی اظهار کرد: بخش مهمی از نیاز ایران در حوزه طلا، مواد معدنی، نهاده‌های دامی و برخی کالاهای اساسی از طریق همکاری با کشورهای آفریقایی قابل تأمین است و توسعه این همکاری‌ها می‌تواند به کاهش خروج ارز و تقویت امنیت اقتصادی کشور کمک کند.

وی همچنین بر لزوم تشکیل کارگروه مشترک میان اتاق مشترک ایران و آفریقا و منطقه ویژه اقتصادی پیام تأکید کرد و گفت: با تدوین برنامه زمان‌بندی‌شده و پیگیری مستمر، می‌توان پروژه‌های مشترک را در حوزه‌های تجارت، سرمایه‌گذاری، لجستیک، فناوری، خدمات فنی و مهندسی، بهداشت و درمان و صنایع دانش‌بنیان به نتیجه رساند.

رئیس اتاق مشترک ایران و آفریقا خاطرنشان کرد: اتاق مشترک آمادگی دارد با تسهیل ارتباط میان فعالان اقتصادی، سرمایه‌گذاران و دستگاه‌های اجرایی، زمینه توسعه همکاری‌های تجاری ایران با کشورهای آفریقایی را با بهره‌گیری از ظرفیت‌های منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام فراهم کند.

خدمات‌دهی به ۸ هزار و ۲۱۶ مسافر در سومین هفته فعالیت فرودگاه کیش

در سومین هفته فعالیت فرودگاه بین‌المللی کیش پس از بازگشایی، ۸۲ پرواز انجام شد و ۸ هزار و ۲۱۶ مسافر از طریق این فرودگاه جابه‌جا شدند. به گزارش عصر اقتصادبه نقل از روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش، از ۲۰ تا ۲۶ تیر ۱۴۰۵، در مجموع ۴۰ پرواز ورودی و ۴۲ پرواز خروجی در فرودگاه بین‌المللی کیش به ثبت رسید که طی آن، ۳ هزار و ۲۵۱ مسافر وارد جزیره شدند و ۴ هزار و ۹۶۵ مسافر نیز کیش را به مقصد سایر شهرهای کشور ترک کردند.

در این مدت، کیش‌ایر با انجام ۵۴ پرواز و جابه‌جایی ۵ هزار و ۱۵۹ مسافر، بیشترین سهم را در عملیات پروازی و جابه‌جایی مسافران فرودگاه بین‌المللی کیش به خود اختصاص داد و فلای‌کیش پس از این شرکت، از نظر تعداد جابه‌جایی مسافر در جایگاه بعدی قرار گرفت.

**نولان: هوش مصنوعی اسب تروای شیشه‌ای
است؛ به سازندگان‌ش اعتماد نکنید**

کریستوفر نولان، کارگردان سرشناس و برنده اسکار که این روزها فیلم «اودیسه» را روی پرده سینماها دارد، در تازه‌ترین اظهارنظرهای خود، هوش مصنوعی را به یک «اسب تروا» تشبیه کرد. وی در مصاحبه با کانال یوتوبی HugoD crypte، با استقبال بدبینی عمیق جامعه و به‌ویژه نسل جوان نسبت به تولید، آن را نشانه‌ای بسیار امیدوارکننده دانست. نانی که مجری برنامه با اشاره به مفهوم اسب تروا داستان فیلم جدید نولان، از او پرسید که آیا هوش مصنوعی نیز هدیه‌ای است که با ورود به زندگی روزمره هک‌بان به پدیده‌ای تاریک و مخرب تبدیل می‌شود، نولان با خنده این موضوع را تأیید کرد و گفت این اولین مانند یک اسب تروای شیشه‌ای و کاملاً شفاف است که همه می‌دانند جنگجویان یونانی درون آن پنهان شده‌اند.

این کارگردان مطرح با ابراز شگفتی از سرعت رشد سابقه هوش مصنوعی و در عین حال پس‌زدن از بسط افکار عمومی، خاطرنشان کرد که تاکنون هیچ فناوری جدیدی با چنین موج شدیدی از بی‌اعتمادی مواجه نشده است. او واکنش‌های تند و انتقادی سراسر جوان را که محتوای تولیدشده توسط این سیستم‌ها را «زحاله هوش مصنوعی» می‌نامند، بسیار

جالب‌توجه و ارزشمند توصیف کرد. نولان تأکید دارد که اگرچه فناوری همواره دستاوردهای بزرگی برای بشر به همراه داشته، اما باید با دیدگاهی انتقادی به آن نگریست و انگیزه‌های سازندگان این ابزارها را در ترویج و وسوسن فناوری‌ها کرد تا بتوان به‌جای اعتماد کورکورانه و خوش‌بینی مغرط، بهترین بهره را از آن‌ها برد.

موضع‌گیری صریح نولان در حالی مطرح می‌شود که هوش مصنوعی طی سال‌های اخیر به یکی از بزرگترین چالش‌ها و نگرانی‌های هالیوود تبدیل شده و در مرکز اعتصابات گسترده نویسندگان و بازیگران در سال ۲۰۲۳ قرار داشت. صرف کارگردانان آمریکا نیز که نولان ریاست آن را بر عهده دارد، توانست در توافقات اخیر خود بندهای حفاظتی مهمی را در برابر تهدیدات این فناوری بگنجاند. این کارگردان نامدار که به گفته خودش برای جلوگیری از اعتیاد شدید تحت‌الذات از داشتن گوشی هوشمند امتناع می‌کند، در پایان صحبت‌هایش یادآور شد که اگرچه همیشه پذیرای فناوری‌های نوین است، اما نباید اجازه داد ورود ابزارهای جدید به قیمت نابودی سیستم‌های کارآمد و معتبر تمام شود؛ دقیقاً مشابه همان خطر بزرگی که روزگاری حیات فیلم‌سازی سنتی را مرز نابودی پیش برد.

دورخیز انویدیا برای انقلاب هوش مصنوعی؛ درایورهای RTX Spark منتشر شد

شرکت انویدا با سرعت در حال آماده‌سازی برای ضه انبساط‌های فوق‌سریع RTX Spark در پاییز سال ۱۳۹۴ با پشتیبانی کامل از ویندوز ۷ معرفی شده تا امکان توسعه بومی و کامپایل قطعات برای راندها منویسان فراهم کند. نکته مهم در سیاست جدید انویدا این است که از این نسخه به بعد، درایورها دیگر درون کیبک قرار ندارند و در قالب یک پکیج جداگانه عرضه می‌شوند تا روند به‌روزرسانی‌ها مستقلاً تر انجام شود. انویدا از تمامی توسعه‌دهندگان خواسته است تا هرچه سریع‌تر روند همگام‌سازی اپلیکیشن‌های خود را آغاز کنند، اما در این مسیر پرشتاب چالش‌های فنی موقتی نیز وجود دارد. در حال حاضر، توسعه‌دهندگان در نسخه پیش‌نمایش با باگ‌هایی نظیر کند شدن انتقال داده‌های حافظه، مشکل شدن در دقیقه‌ای صفحه هنگام نصب درایور، ناپایداری سیستم در برخی فرآیندهای اپلیکیشن‌ها و غیرفعال بودن قابلیت اناسایت کویپالوت دست‌وپنجه نرم می‌کنند. با وجود، غول دنیای پردازش در تلاش است تا پاییز ۱۳۹۴ و زمان عرضه نهایی محصولات، تمام این ایرادات مهندسی را برطرف کرده و غافلگیری بزرگی را برای مصرف‌کنندگان نهایی رقم بزند.

شرکت انویدیا با سرعت در آماده‌سازی برای ضه انبازارشمای قورسوق RTX Spark در پاییز اسمال نه نه بازار کامپیوترهای هوش مصنوعی را به طور کامل خول نه ای سیستم‌های جدید که قرار است در ماه‌های نه نه در قالب اپت‌های و مینی کامپیوترهای متنوع روانه بازار شوند، قدرت معماری پردازنده «گریس» و پردازشگر افیکی «بکلور» را به ۱۸ گیگاهای حافظه در یک تراشه حد ترکیب کرده‌اند. این معماری بی‌نظیری که با اتصالات عروش یکپارچه شده، منحصراً برای پردازش‌های سنگین عروش مصنوعی طراحی شده، قدرت بیشتر در نمایشگاه میوتکس ۲۰۲۴ نیز با نمایش عملکردی خیره‌کننده در ای‌ای‌زهای و انبازارهای تولید محتوا، توجه بسیاری را به و جلب کرده بود. دهرهمان را این پیشرفت ساخت‌افزار، ویدای انی نسخه پیش‌نمایش درایوهای بومی خود نسخه ۶۱۴.۰۰ را با پلقرم «ویندوز آر‌ام» منتشر کرد امیسر را ای‌ای ورود این فناوری هوار کرد. این درایور در حاضر مشخصاً برای تقویت توسعه عملکرد سرفیس طراحی بودن فن بهینه‌سازی شده است، در همین راستا،

دیر استان‌ها؛ زهرا کوثرعلیانی
تحریریه: آیدا برخورداری؛ مریم
سمیاء گودزی
تولید محتوای تصویری: پویا در
خبرنگار پارلمانی؛ فریبا میرزایی
سرویس اقتصاد دیجیتال؛ مهری
نشان؛ خیابان کارگرگنجی، تهران
سردبیر: زین نظر شورای سردبیری
مشاور رسانه‌ای: دکتر مهران خوش سلوک
دکتر غلامحسین بیابانی

عصر اقتصاد

ائتلاف غول‌های اقتصاد دیجیتال در میانه بحران‌ها؛

ز نبرد با تحریم‌ها در المپیاد جهانی مهارت تا رویای توسعه پایدار در میناب



محروم در قالب پروژه میناب تشریح شد. نگاه کمیته مسئولیت اجتماعی به این پروژه، فاصله گرفتن قطعی از رویکردهای پایتخت‌محور، هیجانی و مقطعی است.

دوران سازیریز کردن بومده‌های خیریه بدون پشتوانه مطالعاتی و رها کردن پروژه‌های نیمه‌تمام به سر آمده‌است. برای اجرای این طرح، تاکنون سیزده شرکت بزرگ اعلام آمادگی کرده و پروژه‌های مشخصی را تخصیص داده‌اند، اما نتیجه پیش از هرگونه اقدام شتاب‌زده، تیم‌هایی از تسهیل‌گران حرفه‌ای را به منطقه اعزام کرده است. این تسهیل‌گران هم‌اکنون در میناب مستقر هستند تا با شنیدن بی‌واسطه صدای جامعه محلی، راحل‌های بومی و پایداری را طراحی کنند که مدیریت و نگهداری آن‌ها در نهایت به دست خود مردم منطقه سپرده شود. نکته حائز اهمیت این است

که برای تضمین شفافیت و کارایی، هر یک از شرکت‌های حامی، نمایندگانی را به عنوان ناظر مستقیم در تیم‌های اجرایی پروژه‌ها مستقر کرده‌اند تا بر روند هزینه‌کرد و پیشرفت کار نظارت دقیق داشته باشند.

با این وجود، سایه سنگین اختلالات زیرساختی و قطعی‌های مکرر اینترنت، تناقضی تلخ را در مسیر تحقق اهداف این انجمن رقم زده است. در جریان این نشست، خبرنگاران با طرح پرسشی انتقادی، به چالش بزرگ توسعه فراگیری دیجیتال در زمانه قطعی اینترنت پرداختند.

مدیران انجمن در پاسخ، ضمن تأکید بر اینکه شعار همیشگی آن‌ها «دسترسی آزاد به اینترنت برای تمام مردم ایران» از پایتخت تا دورافتاده‌ترین روستاهای سیستان و بلوچستان است، بر لزوم شفاف‌سازی مزایای اینترنت برای جوامع محلی افشاری کردند. وی همچنین معتقد ایجاد مطالبه عمومی برای دسترسی به اینترنت، نیازمند آگاهی‌بخشی درباره امکانات خلق ثروت از طریق فضای مجازی است.

در عین حال، آمارهای تکان‌دهنده‌ای از خسارات ناشی از محدودیت‌های اینترنتی مطرح شد؛ برآوردهای دقیق انجمن تجارت الکترونیک، همسو با داده‌های اتاق بازرگانی، نشان می‌دهد که در مقاطع اوج قطعی و اختلالات اینترنتی، اقتصاد دیجیتال کشور متحمل خسارتی معادل یک تا یک و نیم میلیون دلار در هر ساعت شده است.

این رقم نجومی نشان می‌دهد که زیست‌بوم فناوری ایران در چه شرایط دشوار و فرسایشی در حال نبرد برای بقا است؛ اکوسیستمی که از یک سو باید با تحریم‌های ظالمانه خارجی برای اعزام نخبانش جنگد و از سوی دیگر، در داخل کشور با یی محدودیت‌های زیرساختی و خسارات میلیاردی دست‌وپنجه نرم کند، اما همچنان از پای ننشسته و رویای توسعه پایدار و آبادانی ایران را در قالب پروژه‌هایی ملی دنبال می‌کند.

تغییر استراتژی سامسونگ در بازار تاشوها؛ فولد عریض اولویت اول شد

مقرر کرده و انتظار استقبال بینظیری از سوی خریداران دارد. جزئیات ارقام سفارش به تائیدیه‌کنندگان این نشان می‌دهد: سامسونگ تولید حدود ۲ میلیون دستگاه گلکسی به ارزش ۲۰۰ میلیون دلار، اپل ۱٫۵ میلیون دلار، هواوی ۱٫۵ میلیون دلار، شیائومی ۱٫۵ میلیون دلار و سایر شرکت‌ها ۱٫۵ میلیون دلار. در مجموع، ارزش سفارش‌ها به بیش از ۱۰۰ میلیون دلار می‌رسد. این ارقام نشان می‌دهد که بازار ایران برای شرکت‌های تولیدکننده موبایل، به‌ویژه اپل و سامسونگ، به یک بازار بسیار پرمی و پربازار تبدیل شده است.

در آستانه برگزاری رویداد بزرگ گلکسی آپتیک در تاریخ ۳۱ تیرماه، اطلاعاتی شده از تصمیمات تأمین‌نشان این‌مد که سامسونگ برنامه‌ریزی رویداد تولید گوشی‌های نوین‌سلسل خود را به دفع‌یک مدل خاص تغییر داده است. فوری‌یک تغییر اولویت‌های تولید، تصمیم درجدم تولید نسخه‌فوری‌یکه‌ی آپتیک در فولد ۵ می‌آید به شکل چشمگیری افزایش‌شده و آن را در جایگاهی‌انتر از مدل‌های اولترا و فلیپ‌گراد قرار می‌دهد. تصمیم‌استراتژی‌یک‌آنها برآیند برنامه‌ریزی‌های سامسونگ پتانسیل فروش بسیار بالایی را برای فرفرگشت عریض‌پیش‌بینی‌شده

خبریت اول

آگهی فراخوان مزایده عمومی

شماره ۱۴۰۵/۶



اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی در نظر دارد انجام مزایده هایی را از طریق مزایده عمومی به متقاضیان واجد شرایط واگذار نماید.

مهلت دریافت اسناد مزایده: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۸ تا ۱۴۰۵/۰۵/۰۴ می باشد.

نحوه دریافت اسناد مزایده: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir می باشد.

مهلت اصلاح پس گرفتن جایگزینی و ارسال پیشنهادهای: حداکثر تا (۸ ساعت) مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۷ خواهد بود.

زمان بازگشایی پاکتها: بازگشایی پاکت مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۷ ساعت ۸:۳۰ صبح در محل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی می باشد.

پاکت الف تا ساعت ۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۷ در قبال اخذ رسید تحویل دبیرخانه این اداره کل واقع در طبقه همکف گردد.

تذکر: کلیه شرکت کنندگان بایستی قیمت پیشنهادی را برای تمامی اجناس لحاظ نمایند)

از کلیه مزایده گران که پاکت پیشنهاد قیمت ارائه می نمایند دعوت می گردد در جلسه بازگشایی حضور بهم رسانند.

شناسه آگهی: ۷۴۶-۲۲۳

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی

وقت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

شرکت پالایش گاز ایلام

شرکت ملی گاز ایران



شرکت ملی گاز ایران
شرکت پالایش گاز ایلام

شرکت پالایش گاز ایلام در نظر دارد موضوع ذیل را از طریق مناقصه عمومی به سه کتھایی که دارای گواهینامه صلاحیت معتبر از مراجع ذیربط و ذیصلاح در زمینه موضوع مناقصه می باشند، واگذار نماید.

شماره مناقصه: ۱۴۰۵/۲۱

موضوع مناقصه: سرویس دوره ای ۲۴۰۰۰ ساعت کارکرد توربین شماره ۱ و ۱۲۰۰۰ ساعت کارکرد توربین شماره ۲ شرکت پالایش گاز ایلام

مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار (مناقصه): ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار (مناقصه): ضمانتنامه بانکی

تاریخ آخرین مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد توسط مناقصه گران: ۱۴۰۵/۰۵/۰۵

تاریخ آخرین مهلت درج اسناد در سامانه ستاد توسط مناقصه گران: ۱۴۰۵/۰۵/۱۹

تاریخ گشایش پاکت: (ساعت ۱۰ صبح) ۱۴۰۵/۰۵/۲۰

www.setadiran.ir

آدرس دریافت اسناد الکترونیکی: آدرس پستی مناقصه گران: ایلام / شهر سراسر چوار / صندوق پستی ۶۹۳۶۱ / ۱۴۴ / کد پستی ۶۹۳۷۱۰-۱۱ / دبیرخانه کمیسیون مناقصات

❖ مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۲۸۵۱ و ۳۲۹۱۸۵۰-۰۸۴ (دبیرخانه کمیسیون مناقصات) تماس حاصل فرمایند.

وقت اول

روابط عمومی شرکت پالایش گاز ایلام

شماره آگهی: ۷۷۲۸۱۹۸۵

[illegible]

روزنامه عصر اقتصاد

روزنامه بین المللی اقتصادی ایران

www.asre-eghtesad.com

۰۹۱۲۳۹۰۶۰۵۴

۸۶۰۹۶۲۴۵

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص برپا کامپوزیت ایرانیان به شناسه ملی ۱۴۰۹۱۴۴۳۳۸۱ و به شماره ثبت ۵۵۸۱۹ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۸/۰۳/۱۱ تصمیمات ثبتی اتخاذ شده توسط هیئت مدیره شرکت به شناسه ملی ۱۴۰۹۱۴۴۳۳۸۱ به سمت بازرسی مالی تا پایان سال مالی موسسه حسابداری احراز ارقام سالیاندرار رسمی به شناسه ملی ۱۴۰۹۱۴۴۳۳۸۱ به سمت بازرسی علی البدل تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند و روزنامه کثیرالانتشار به استناد جهت ثبت آگهی مالی شرکت تعیین گردید. و ترجمه و حساب سود و زیان منتهی به ۱۴۰۹/۱۲/۲۹ به تصویب رسید ۱