

پیامدهای سیاست خارجی ترامپ به داخل آمریکا رسید

سیاست‌های دولت دونالد ترامپ در حوزه خارجی، از جنگ ایران و تحولات انرژی تا کاهش همکاری‌های بین‌المللی در حوزه سلامت و محیط زیست، پیامدهایی برای شهروندان آمریکا به همراه داشته است.

اقدامات دولت ترامپ در عرصه بین‌المللی در ماه‌های اخیر با پیامدهایی در داخل آمریکا همراه شده است. در جریان درگیری با ایران و تحولات مرتبط با تنگه هرمز، رئیس‌جمهور آمریکا بارها بر مسئولیت سایر کشورها در تأمین امنیت این مسیر تأکید کرده است.

در حوزه محیط زیست نیز گزارش مرکز سیاست‌گذاری دوحزبی آمریکا نشان می‌دهد آلودگی ناشی از منابع خارجی سالانه با بیش از هشت هزار مرگ رودرس و بیش از ۶۰۰ میلیارد دلار هزینه اضافی درمانی در آمریکا ارتباط دارد. این آلودگی همچنین در بیش از ۸۵ شهرستان آمریکا در ایجاد محدودیت‌های مرتبط با استانداردهای کیفیت هوا نقش داشته و می‌تواند صدور مجوزهای صنعتی و فعالیت‌های تولیدی را محدود کند.

کاهش نقش آمریکا در برنامه‌های کمک‌رسانی و بهداشت جهانی نیز از دیگر محورهای مورد انتقاد درباره سیاست خارجی دولت ترامپ است. گزارش‌ها درباره پیامدهای کاهش بودجه آژانس توسعه بین‌المللی آمریکا، از افزایش خطر مرگ‌ومیر و اختلال در خدمات درمانی در برخی کشورهای دریافت‌کننده کمک‌ها حکایت دارد.

از سوی دیگر، اختلال در مسیرهای انرژی و افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل در پی تحولات تنگه

هرمز، بازارهای جهانی را تحت تأثیر قرار داده است.

گزارش‌های اقتصادی نیز از افزایش هزینه‌های تجارت و حمل‌ونقل در منطقه خبر داده‌اند.

مجموع این تحولات نشان می‌دهد تصمیم‌های سیاست خارجی آمریکا می‌تواند آثار اقتصادی و زیست‌محیطی و بهداشتی خود را به داخل این کشور نیز منتقل کند.

انفجار پهباد خودی ۲ نظامی اسرائیلی را کشت

دو نظامی ذخیره ارتش اسرائیل در پی انفجار یک پهباد بمب‌گذاری‌شده متعلق به همین ارتش در شمال نوار غزه جان باختند؛ حادثه‌ای که پس از سقوط پهباد در یکی از مواضع نظامی و هنگام تلاش نیروها برای جابه‌جایی آن رخ داد.

بر اساس اعلام ارتش اسرائیل، «نفاد کالی» و «اوفیک موعالم» از نیروهای گردان ۷۰۰۷ تیپ ۱۶ بودند که در این حادثه کشته شدند.

این دو نظامی در جریان یک عملیات از پیش مجوزگرفته، از یک پهباد بمب‌گذاری‌شده استفاده کردند. این پهباد به دلایلی که هنوز مشخص نشده، در یکی از مواضع ارتش اسرائیل در شمال غزه سقوط کرد. بر اساس گزارش‌های منتشرشده، کالی و موعالم پس از سقوط پهباد به محل آن نزدیک شدند و برای بررسی یا جابه‌جایی، آن را از زمین بلند کردند. در همین لحظه، پهباد منفجر شد و هر دو نظامی به شدت مجروح شدند.

مجروحان ابتدا در محل حادثه تحت مداوا قرار گرفتند و سپس به بیمارستان برزیلی منتقل شدند، اما تلاش‌ها برای نجات آنها نتیجه نداد و مرگ هر دو نفر اعلام شد.

ارتش اسرائیل پس از این حادثه، استفاده از این مدل پهبادهای بمب‌گذاری‌شده را تا پایان تحقیقات متوقف کرده است. بررسی‌های انجام‌شده قرار است ابعاد فنی حادثه و علت سقوط و انفجار پهباد را مشخص کند.

کرملین: مسکو همچنان خواهان راه‌حل مسالمت‌آمیز در اوکراین است

سخنگوی کرملین با تأکید بر تغییر نکردن موضع مسکو درباره جنگ اوکراین، اعلام کرد روسیه برای دستیابی به راه‌حلی مسالمت‌آمیز آماده است، اما خواهان توافقی پایدار و فراتر از یک آتش‌بس موقت است.

دیمیتری پسکوف، سخنگوی کرملین، گفت روسیه همچنان بر موضع خود در باره ضرورت دستیابی به صلح در اوکراین پایبند است. به گفته او، مسکو خواهان راه‌حلی است که به صلح منجر شود و صرفاً به توقف موقت درگیری‌ها محدود نشود.

پسکوف همچنین انتقال ۸ میلیارد یورو از درآمد دارایی‌های مسدودشده روسیه به اوکراین از سوی اتحادیه اروپا را اقدامی غیرقانونی توصیف کرد و گفت مسکو این اقدام را نمی‌پذیرد.

او در بخش دیگری از اظهارات خود، مشارکت در انتخابات دومای روسیه را مورد اشاره قرار داد و مدعی شد میزان مشارکت در این انتخابات از ۵۶ درصد عبور کرده است. پسکوف همچنین کشورهای غربی را به حمایت از اقدامات علیه روسیه از طریق اوکراین متهم کرد.

سرگئی لاوروف، وزیر خارجه روسیه، نیز اعلام کرده است که مسکو برای مذاکره با هدف دستیابی به صلحی پایدار و عادلانه آماده‌گی دارد. با این حال، او تأکید کرده که روسیه برای ورود به مذاکرات، عملیات نظامی خود را متوقف نخواهد کرد.

در همین حال، کیریل تدمریف، رئیس صندوق سرمایه‌گذاری مستقیم روسیه، گزارش‌ها درباره برنامه‌ریزی نشست سه‌جانبه روسیه، آمریکا و اوکراین در نیویورک را تکذیب کرد و این گزارش‌ها را جعلی خواند. او گفت چنین نشستی برنامه‌ریزی نشده است.

عصر اقتصاد دلایل بدعهدی خودروسازان را از کارشناس خبره این حوزه جویا شد

خودروساز پاسخگو است؛ اما به چه کسی؟



ناچیز بماند، خودروساز هرگز به اصلاح روند تولید و تحویل به موقع تن نخواهد داد.

سکوت مشتریان نشانه رضایت نیست، بلکه حاصل هزینه بالای پیگیری است

این پژوهشگر سیاستگذاری اقتصاد و کارآفرینی به پرسشی در رابطه با میزان انصراف مصرف‌کنندگان از طی کردن فرایند دادرسی و چند درصد از مشتریان واقعاً این مسیر را تا انتها طی می‌کنند؛ پاسخ داد: مشتری‌ای را در نظر بگیرد که در شهری دور از مرکز زندگی می‌کند، شاغل است، مرخصی گرفتن برایش سخت است، هزینه رفت‌وآمد سنگین است و در نهایت با خودش حساب می‌کند آیا اصلاً ارزش دارد برای چند ده میلیون تومان خسارت، ماه‌ها وقت و انرژی بگذارد یا نه؛ همین‌جاست که یک سؤال مهم شکل می‌گیرد مبنی بر اینکه آیا آمار پایین شکایت مصرف‌کنندگان واقعاً نشانه رضایت آن‌هاست، یا بخشی از این سکوت فقط حاصل هزینه بالای پیگیری است؟ و از همین‌جا، مسئله از یک اختلاف ساده میان مشتری و خودروساز فراتر می‌رود و به یک مسئله حکمرانی تبدیل می‌شود.

وی در پرسشی مبنی بر اینکه چرا خریدار ناچار است پیش از تحویل کالا تمام سرمایه خود را در اختیار شرکت بگذارد و عملاً ریسک‌های زنجیره تولید را بر دوش بکشد، در حالی سازوکارهای بازدارنده کنونی توان تضمین تعهدات تولیدکننده را ندارند؛ اظهار کرد: دریافت مبالغ پیش از تحویل محصول، خریدار را ناخواسته به تأمین‌کننده سرمایه ببریск و شریک خطاهای عملیاتی بنگاه تبدیل می‌سازد. در این رابطه وی تشریح کرد: مشتری در ازای پرداخت صدها میلیون یا میلیاردها تومان، قراردادی امضا می‌کند مبنای تعیین تاریخ تحویل، مشخصات فنی و خسارت تأخیر است، اما بروز هرگونه اختلال در زنجیره تأمین یا ناتوانی در برنامه تولید، مستقیماً به مصرف‌کننده تحمیل می‌شود؛ مصرف‌کننده نه مسئول خرید قطعه است، نه مدیر خطوط تولید و نه مسئول تأمین نقدینگی شرکت، بلکه تنها با هدف تحویل به موقع کالا اقدام به پرداخت وجه کرده است، بنابراین مسئله بنیادین، نحوه توزیع غیرمنصفانه ریسک میان بنگاه و مصرف‌کننده است.

علاوه بر این، ساختار کنونی تنظیم‌گری مشوق‌ها و بازدارنده‌ها را معکوس طراحی کرده است؛ به طوری عدم اجرای تعهد هزینه سنگین برای خودروساز ایجاد نمی‌کند و نگاه‌داشتن نقدینگی متقاضیان منافع مالی بیشتری را پی دارد، بنابراین خسارت دیگری به جای ایفای نقش بازدارنده، صرفاً به یک هزینه جرب در حسابداری شرکت بدل شده است و سیاست‌گذار باید هزینه تأخیر را فراتر از سود حاصل از تخلف ببرد تا تحویل به موقع به تنها گزینه عقلانی تولیدکننده بدل شود. در این راستا وی به نابرابری در قدرت طرفین اشاره کرد و افزود: حق درج‌شده در اسناد با امکان دسترسی سریع و کم‌هزینه تفاوت فراوان دارد؛ بنابراین تمرکز دفاتر شرکت‌ها و مراجع رسیدگی در تهران، بعد جغرافیایی را به اهرم حذف حق مصرف‌کنندگان دور از پایتخت بدل کرده است.

در نهایت شیرانی تأکید کرد: تعهد خودروساز با تحویل سوئیچ به پایان نمی‌رسد، بلکه کیفیت قطعات، پوشش نقایص فنی و خدمات پس از فروش سال‌ها استمرار می‌یابد؛ بنابراین اگر برای یک عیب ساده مشتری ماه‌ها میان دفاتر سرگردان بماند، کیفیت تمام روابط اقتصادی میان تولیدکننده و خریدار در چرخه بی‌اعتمادی نابود خواهد شد.

سردرگمی مصرف‌کننده نتیجه چندپارگی نظارت است

این پژوهشگر سیاستگذاری اقتصاد و کارآفرینی دررابطه با پرسشی مبنی بر اینکه ساختار حکمرانی صنعت خودرو، نهادهای گوناگون با تولید، قیمت، کیفیت و نظارت سروکار دارند؛ اما اگر خودروساز به تعهدات خود عمل نکند، متقاضی دقیقاً باید حق خود را از کدام نهاد پیگیری کرد؛ چرا هیچ مرجعی پاسخگویی کامل را بر عهده نمی‌گیرد؛ توضیح داد:

پراکندگی مراجع نظارتی، مسئولیت پاسخگویی را میان

دستگاه‌های گوناگون خنثی ساخته است.

در این رابطه وی تشریح کرد: وزارت صنعت، سازمان حمایت، سازمان ملی استاندارد و تعزیرات هر یک بخشی از وظایف را بر عهده دارند؛ اما سردرگمی سرنوشت خریدار دقیقاً از همین نبردهای دیوان‌سالارانه و نداشتن یک مرجع واحد پاسخگو آغاز می‌شود؛ بنابراین مصرف‌کننده میان مراجع مختلف سرگردان می‌ماند و هزینه‌های زمان و رفت‌وآمد حق‌خواهی را به تنهایی بر دوش می‌کشد.

علاوه بر این، سیاست‌گذاری صنعتی با تضمین بقای بنگاه‌های ناکارآمد اشتباه گرفته شده است؛ به طوری که حمایت مداوم از ساختار ناقص، هرگونه انگیزه برای ارتقای بهره‌وری و پایبندی به کیفیت را از بین می‌برد، بنابراین حمایت واقعی از صنعت خودرو، ساختن فضایی رقابتی است، نه تضمین بقای بنگاه ناکارآمد.در این راستا وی افزود: سیاست‌گذار نباید صرفاً بر حفظ خطوط تولید به هر قیمتی تمرکز کند، بلکه باید الزام اصلاح ساختار مالی و مدیریتی را به شرط اصلی ادامه فعالیت خودروسازان بدل سازد تا بنگاه کارآمد رشد یابد و بنگاه ضعیف مجبور به تغییر رفتار باشد.در نهایت شیرانی تأکید کرد: تا زمانی که مسئولیت نهایی در یک نهاد تنظیم‌گر واحد و مقتدر متمرکز نشود، حق مصرف‌کننده میان دستگاه‌های متعدد ضایع خواهد شد.»

وی همچنین افزود: «هدف اصلی سیاست صنعتی باید خلق ارزش، افزایش کیفیت و ایجاد قابلیت رقابت باشد، زیرا بقای اجباری بنگاه بدون ارتقای رضایت مشتری، موجب تعمیق

عصر اقتصاد دلایل بدعهدی خودروسازان را از کارشناس خبره این حوزه جویا شد

خودروساز پاسخگو است؛ اما به چه کسی؟



بی‌اعتمادی و فروپاشی کارکرد بازار خواهد شد.

تولید به هر قیمتی توجیه‌پذیر نیست

وی در پاسخ به این پرسش که چرا پرسش راهبردی صنعت خودرو نباید تقابل میان تولید یا واردات باشد و چگونه می‌توان با شناسایی مزیت‌ها در زنجیره ارزش، به بهره‌وری و اعتماد پایدار دست یافت:خاطر نشان کرد: تمرکز بر دگانه واردات یا تولید مایع از دیدن فرصت‌های واقعی می‌شود. کشور باید مزیت‌های خود را در بخش‌های قطعه‌سازی، نرم‌افزار، خدمات فنی یا طراحی شناسایی کند. بنگاه‌ها باید به جای اصرار بر مونتاژ نهایی، به بخشی از زنجیره ارزش جهانی بدل شوند. این رویکرد به ارتقای بهره‌وری منجر می‌شود. سیاست‌گذار نباید بقای بنگاه را با مقوله تولید اشتباه بگیرد. هدف باید ساخت صنعتی رقابت‌پذیر، فناوری و صادرات‌گرا باشد.

اعتماد ارزشمندترین دارایی پنهان بنگاه است

وی افزود: مشتری با خرید خودرو کالا تهیه نمی‌کند، بلکه به وعده شرکت اعتماد می‌ورزد. این اعتماد شامل تحویل به موقع، انطباق دقیق مشخصات با محصول نهایی، مسئولیت‌پذیری در خدمات و پشتیبانی قاطع نهادهای نظارتی است. فرسایش این اعتماد به نابودی شهرت برند می‌انجامد. اگر مشکلی پیش آید و مشتری ماه‌ها سرگردان شود، تمام سرمایه‌گذاری برند نابود می‌شود.

هزینه بی‌اعتمادی در بازار نقد پرداخت می‌شود

وی تأکید کرد: زبان ناشی از بی‌اعتمادی در صورت‌های مالی شرکت‌ها ثبت نمی‌شود، اما در تصمیم خرید بعدی متقاضی، کاهش وفاداری مشتری و فروپاشی مشروعیت سیاست‌های صنعتی بروز می‌یابد. اگر بنگاهی توانایی ارزش‌آفرینی نداشته باشد، حمایت دولتی از آن تنها اتلاف منابع عمومی است. سیاست‌گذار باید از بنگاه کارآمد حمایت کند تا محیط رقابتی شکل بگیرد. تنها در چنین فضای سالمی است که خودروی باکیفیت و ارزان‌قیمت به دست مصرف‌کننده می‌رسد. هرگونه اقدام جایگزین، اتلاف وقت است و در نهایت به شکست کل صنعت می‌انجامد.

رقابت نیازمند اصلاح در حکمرانی بازار است

این پژوهشگر سیاستگذاری اقتصاد و کارآفرینی در پاسخ به پرسش اینکه برای گذار به یک بازار خودرو رقابتی در ایران چه اقدامات بنیادینی ضرورت دارد و چگونه می‌توان نظام حقوق مصرف‌کننده را از یک مفهوم انتزاعی به یک اهرم بازدارنده واقعی تبدیل کرد؛تصریح کرد: بازار رقابتی خودرو بدون اصلاح ساختار تنظیم‌گری ممکن نمی‌شود. همان‌کون ناترازی شدید میان تولیدکننده و خریدار وجود دارد. این ناترازی حاصل حمایت مداوم از بنگاه‌های ناکارآمد است. برای رقابتی شدن بازار باید دخالت دولتی کاهش یابد. سیاست‌گذار باید از نقش‌آفرینی در مدیریت بنگاه‌ها فاصله بگیرد. فضای بازار باید فرصت رشد را برای تولیدکنندگان نوآور فراهم آورد. حمایت‌های تعرفه‌ای باید به مرور زمان حذف شوند. ورود رقبای خارجی می‌تواند استانداردها را ارتقا بخشد. بنگاه‌های داخلی برای بقا ناچار به افزایش بهره‌وری خواهند شد.

مصرف‌کننده نباید سرمایه‌گذار بی‌اختیار باشد

وی در تشریح حقوق خریدار افزود: موقعیت مصرف‌کننده در قراردادهای پیش‌فروش باید تغییر یابد. پرداخت کل مبلغ پیش از تحویل کالا، مشتری را به تأمین‌کننده مالی بدون اختیار مبدل کرده است. این روند باید متوقف شود. سازوکارهای حقوقی باید خسارت تأخیر را به هزینه‌ای سنگین برای خودروساز تبدیل کنند. تا زمانی که سود تخلف از سود تولید بیشتر باشد، اصلاح رفتار صورت نخواهد گرفت. هزینه‌کردن برای دادخواهی باید از دوش مصرف‌کننده برداشته شود. نهادهای دآوری باید در دسترس خریداران قرار گیرند.

تولید باکیفیت حاصل رقابت آزاد است

در ادامه شیرانی تصریح کرد: مسئولیت تولید خودرو باید با شفافیت همراه شود. اگر خودروسازی توان ایفای تعهدات خود را ندارد، نباید اجازه پیش‌فروش داشته باشد. این امر نیازمند نظارت دقیق بر صورت‌های مالی و برنامه تولید است. سازمان‌های نظارتی باید از نقش توجیه‌گر به نقش پاسدار حقوق مصرف‌کننده تغییر موضع دهند. بازار خودرو نیازمند شفافیت در قیمت‌گذاری است. نظام تعرفه‌ای باید به گونه‌ای تنظیم شود که تولیدکننده داخلی انگیزه لازم برای رقابت کیفی را یابد. حمایت بی‌قیدوشرط از ناکارآمدی، به نابودی کل زنجیره ارزش منجر خواهد شد.

پاسخگویی نهادی محور اصلی تحول است

در نهایت وی تأکید کرد: پیگیری حق مشتری نباید به آزمونی برای سنجش صبر و تمکن مالی شهروندان بدل شود. ایجاد یک نهاد تنظیم‌گر واحد و مقتدر برای نظارت بر صنعت خودرو ضروری است. این نهاد باید مسئولیت نهایی پاسخگویی سازمان‌های نظارتی باید از نقش توجیه‌گر به نقش پاسدار حقوق مصرف‌کننده تغییر موضع دهند. بازار خودرو نیازمند شفافیت در قیمت‌گذاری است. نظام تعرفه‌ای باید به گونه‌ای تنظیم شود که تولیدکننده داخلی انگیزه لازم برای رقابت کیفی را یابد. حمایت بی‌قیدوشرط از ناکارآمدی، به نابودی کل زنجیره ارزش منجر خواهد شد.

عصر

رقابت آزاد و حذف انحصارهای دولتی تأمین خواهد شد. عصر

اقتصاد معتقد است این مسیر تنها راه بازگشت اعتماد به بازار

خودرو است.

یادداشت

وقتی دلار نفس می‌کشد؛ نفس مردم بریده می‌شود! روایتی از ضرورتی که دیگر نمی‌توان نادیده گرفت...

علیرضا محمودی فرد - پسادکترای حرفه‌ای آینده‌پژوهی، پژوهشگر و مدرس دانشگاه‌ها

در کوچه‌پس‌کوچه‌های اقتصاد ایران، واژه‌ای هست که هر روز بر زبان مردم جاری می‌شود و هر ساعت، نبض بازار را تندتر می‌کند: دلار؛ این ارز سبز، دیگر فقط یک واحد پولی نیست؛ به شاخصی روانی بدل شده که کوچک‌ترین نوسانش، سفره‌ها را کوچک و آینده‌ها را مبهم می‌سازد؛ در چنین بستری، پرسشی بنیادین مطرح می‌شود: چرا دلارزدایی از اقتصاد، به ضرورتی هم‌سنگ نان شب بدل شده است؟

نخستین پاسخ در ساختار اقتصاد ایران نهفته است. سال‌هاست که بخش عمده‌ی تجارت خارجی، قیمت‌گذاری کالاهای وارداتی و حتی مبادلات منطقه‌ای، بر پایه‌ی دلار انجام می‌شود؛ این وابستگی، ایران را در برابر فشارهای خارجی آسیب‌پذیر ساخته است؛ هر بار که تحریمی وضع می‌شود یا تهدیدی مطرح می‌گردد، نخستین واکنش بازار، جهش قیمت دلار است؛ این جهش، نه‌تنها هزینه‌ی واردات را افزایش می‌دهد، بلکه به‌صورت زنجیره‌ای، قیمت کالاهای داخلی را نیز بالا می‌برد؛ بنابراین، وابستگی به دلار، به‌مثابه‌ی گره‌ای است که هر تکان آن، کل اقتصاد را می‌آزارد.

دومین دلیل، به تحولات جهانی بازمی‌گردد. امروز، نظم اقتصادی جهان در حال دگرگونی است؛ قدرت‌های نوظهور، به‌ویژه چین، روسیه، هند و برزیل، به‌تدریج در حال کاهش سهم دلار پولی، استفاده از ارزهای ملی و سازوکارهای جایگزین مانند نظام‌های پرداخت منطقه‌ای، نشانه‌هایی از شکل‌گیری نظمی چندقطبی‌اند؛ ایران، اگر در این گذار تاریخی عقب بماند، فرصت طلایی پوسنتن به اقتصاد جهانی غیردلاری را از دست خواهد داد؛ دلارزدایی، نه یک انتخاب ایدئولوژیک، بلکه یک ضرورت راهبردی برای هم‌گامی با تحولات اقتصاد جهانی است.

سومین بُعد، به امنیت اقتصادی مربوط می‌شود. وابستگی به دلار، به‌معنای وابستگی به نظام بانکی و زیرساخت‌های مالی کشورهایی است که می‌توانند در هر لحظه، دسترسی ایران به منابع ارزی خود را قطع کنند؛ تجربه‌ی سال‌های اخیر نشان داده است که حتی دارایی‌های ارزی ایران در بانک‌های خارجی، مصادره یا بلوکه شده‌اند؛ این وضعیت، ضرورت ایجاد سازوکارهای جایگزین، از جمله استفاده از ارزهای ملی، طلا، رمزارزهای رسمی و تهاتر کالا به کالا را دوچندان می‌کند؛ دلارزدایی، در این معنا، سپری در برابر تهدیدهای مالی است. چهارمین مؤلفه، به تقویت پول ملی بازمی‌گردد. یکی از پیامدهای وابستگی به دلار، تضعیف جایگاه ریال در مبادلات داخلی و خارجی است؛ وقتی واردکننده‌ی ایرانی مجبور است برای خرید کالا، دلار تهیه کند، تقاضا برای این ارز افزایش می‌یابد و در نتیجه، ارزش ریال کاهش می‌یابد؛ اگر بخشی از مبادلات تجاری با ارزهای ملی یا سازوکارهای تهاتر انجام شود، فشار بر بازار ارز کاهش می‌یابد و پول ملی فرصت بازیابی قدرت خود را می‌یابد؛ این فرآیند، به‌صورت تدریجی، اعتماد عمومی به ریال را نیز تقویت می‌کند.

پنجمین راهکار، توسعه‌ی زیرساخت‌های مالی جایگزین است. دلارزدایی، بدون ایجاد نظام‌های پرداخت بین‌المللی، بانک‌های کارگزاری و پلتفرم‌های مبادله‌ی ارزهای ملی، امکان‌پذیر نیست؛ ایران در سال‌های اخیر گام‌هایی در این مسیر برداشته است، از جمله پیوستن به اتحادیه‌ی اقتصادی اوراسیا و توسعه‌ی روابط بانکی با چین و روسیه؛ اما این گام‌ها باید شتاب گیرد و به توافق‌نامه‌های جامع پولی و تجاری با کشورهای منطقه و فرامنطقه بدل شود.

در بُعد داخلی، دلارزدایی مستلزم اصلاح سیاست‌های ارزی و تجاری است؛ تخصیص ارز ترجیحی، چندتخری بودن ارز و مداخلات غیرشفاف، زمینه‌ی رانت و فساد را فراهم می‌کند؛ حرکت به‌سمت یکسان‌سازی نرخ ارز، شفافیت در تخصیص منابع و تشویق صادرکنندگان به بازگرداندن ارز حاصل از صادرات به چرخه‌ی اقتصادی، از پیش‌شرط‌های موفقیت این استراتژی است.

در پایان، باید اذعان کرد که دلارزدایی، فرآیندی زمان‌بر و پیچیده است؛ نه یک شبه‌رخداد که با یک بخشنامه محقق شود و نه یک آرزو که با شعار به واقعیت پیوندد؛ این مسیر، نیازمند عزم ملی، دیپلماسی فعال اقتصادی، اصلاحات ساختاری و هماهنگی میان قوای سه‌گانه است؛ اما آنچه مسلم است، این واقعیت است که ادامه‌ی وابستگی به دلار، هزینه‌ای سنگین‌تر از هزینه‌ی دلارزدایی به‌همراه دارد؛ همان‌گونه که نان شب، ضرورتی روزانه است، رهایی از بند دلار نیز ضرورتی راهبردی برای بقای اقتصادی ایران است؛ اگر امروز به این ضرورت بیندیشیم، فردا می‌توانیم اقتصادی بسازیم که نفسش به نوسان یک ارز خارجی گره نخورده باشد و این، بزرگ‌ترین درس اقتصاد مقاومتی برای نسل امروز است.

مناطق آزاد و ویژه اقتصادی

آغاز فرآیند تبدیل پلاک خودروهای منطقه آزاد انزلی به پلاک ملی

سختگویی سازمان سازمان منطقه آزاد انزلی از آغاز فرآیند تبدیل پلاک خودروهای منطقه آزاد انزلی به پلاک ملی همراه سالجاری خبر داد و گفت: مالکان خودروهایی که بین سال‌های ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۸ وارد منطقه آزاد انزلی شده‌اند، می‌توانند برای تبدیل پلاک منطقه‌ای خود به پلاک ملی اقدام کنند.

به گزارش عصر اقتصاد به نقل از پایگاه خبری سازمان منطقه آزاد انزلی: مهدی کاظمیان در گفت‌وگو با اظهار کرد: مجموعه سازمان منطقه آزاد انزلی اقداماتی را به هدف تکريم مراجعه‌کنندگان و کاهش ازدحام و شلوغی‌های گذشته انجام داده که افزایش فضای اداری و نیروی انسانی از جمله این اقدامات بوده است.وی افزود: بخشی از فرآیندهای ارائه خدمات نیز به صورت آنلاین انجام می‌شود که یکی از این موارد، تشخیص و احراز هویت اولیه است که این فرآیند از طریق خوداظهاری شخص در سامانه انجام می‌شود و پس از مراجعه حضوری، بخشی از اقدامات مورد نیاز کاهش پیدا می‌کند.سختگویی سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره به‌روزرسانی سامانه ترخیص خودرو، گفت: سامانه ترخیص نیز به‌روزرسانی شده و بسیاری از اقداماتی که پیش از این زمان‌بر و دست‌وپاگیر بود، با یکدیگر ادغام شده و روند انجام امور تسهیل شده است.

تشریح عملکرد مدیریت کار و خدمات اشتغال در منطقه آزاد ماکو

مدیریت کار و خدمات اشتغال سازمان منطقه آزاد ماکو در شش‌ماهه نخست سال ۱۴۰۵، با تمرکز بر صیانت از حقوق نیروی کار، توسعه اشتغال، نظارت بر کارگاه‌ها و ارائه خدمات به جامعه کارگری و کارفرمایی، مجموعه‌ای از اقدامات اجرایی و نظارتی را به انجام رسانده است.به گزارش عصر اقتصادبه نقل از روابط عمومی سازمان منطقه آزاد ماکو، رضا ملالزاده، مدیر کار و خدمات اشتغال این سازمان، با تشریح عملکرد این مدیریت در شش‌ماهه نخست سال ۱۴۰۵ اظهار کرد: بر اساس آمار ثبت‌شده، در محدوده منطقه آزاد ماکو ۱۷۲۰ کارگاه فعال وجود دارد و تعداد بیمه‌شدگان به حدود ۲۳ هزار نفر رسیده است که از این تعداد، ۱۳ هزار و ۳۲۰ نفر در زمره بیمه‌شدگان اجباری قرار دارند.

وی افزود: طی این مدت، ۲۴۰ نفر از مقرر ی بیمه بیکاری استفاده کرده‌اند و بیش از ۵۰ نفر از اتباع خارجی نیز در کاین‌کارهای فعال در محدوده منطقه آزاد ماکو مشغول به فعالیت بوده‌اند.

مدیر کار و خدمات اشتغال سازمان منطقه آزاد ماکو با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه رسیدگی به اختلافات و مطالبات کارگری گفت: در شش‌ماهه نخست سال، ۲۰۳ فقره شکایت کارگری در این مدیریت ثبت شده و در همین مدت ۳۰۵ جلسه هیأت رسیدگی تشکیل شده است.

پاسخ متقابل ایران به تحریم هوایی کشورهای منطقه

ایران هم پروازها را متوقف می کند



رئیس کمیسیون عمران مجلس با انتقاد از اعمال محدودیت‌های پروازی علیه ایرانلی‌های اتران داشت: منطقه و امکان طرح اعتراض در ایکائو اظهار داشت: متأسفانه امروز دنیا تابع مقررات بین‌المللی نیست و برخی کشورها ابزارهایی به ظاهر قانونی ایجاد کرده‌اند و از آنها استفاده می‌کنند. در شرایطی که در میانه مذاکرات، برخلاف همه مقررات بین‌المللی به کشور ما حمله می‌شود و مدارس و دانشگاه‌های ما مورد حمله قرار می‌گیرند، این اقدامات با کدام‌یک از موازین و مقررات بین‌المللی سازگاری دارد؟

رئیس کمیسیون عمران مجلس ادامه داد: وقتی موضوع دفاع از حقوق ایران مطرح می‌شود، نباید صرفاً

دادستان تهران از اجرای سراسری طرح ضمانت الکترونیک تا ۱۵ مهرماه خبر داد.

جلسه نظارت و پیگیری ویژه اجرای اسند تحول قضایی با موضوع طرح تحولی ضمانت الکترونیک، با حضور علی صالحی، دادستان عمومی و انقلاب تهران، رئیس مرکز آمار و فناوری اطلاعات قوه قضاییه، نماینده دادستانی کل کشور، سازمان امور مالیاتی، بانک مرکزی و سازمان ثبت اسناد و املاک کشور برگزار شد.

علی صالحی در این جلسه با اشاره به سیاست‌های تحولی قوه قضاییه و استفاده از فناوری‌های نوین اظهار کرد: یکی از برنامه‌های تحولی قوه قضاییه، استفاده از سامانه‌های نوین الکترونیکی برای تسهیل فرآیندها و ارائه خدمات بهتر به مردم است و طرح ضمانت

پاسخ متقابل ایران به تحریم هوایی کشورهای منطقه

به دنبال این باشیم که مقررات بین‌المللی یا سازمان بین‌المللی هوانوردی غیرنظامی (ایکائو) چه گفته است، بلکه باید متناسب با شرایط موجود از حقوق کشورمان دفاع کنیم.

رضایی کوچی با اشاره به محدودیت‌های اعمال‌شده از سوی برخی کشورهای همسایه در حوزه پروازهای ایران گفت: اگر این محدودیت‌ها تابع سیاست‌های آمریکایی‌ها باشد، طبیعی است که ما نیز اجازه ندهیم پروازهای آنها در کشورمان انجام شود. وی تصریح کرد: اگر قرار باشد آنها برخلاف مقررات بین‌المللی که خودشان وضع کرده‌اند، هرجا که به نفعشان باشد از این مقررات سوءاستفاده و پرواز به کشور ما را محدود یا متوقف کنند، مطمئن باشید که هیچ پروازی از هیچ کشور همسایه‌ای در کشور ما انجام نخواهد شد.

رئیس کمیسیون عمران مجلس تأکید کرد: همه کشورهای عربی و منطقه باید بداندند که اگر پروازهای ما را متوقف کنند و خدمات لازم را به پروازهای ایرانی ارائه ندهند، ایران نیز در مقابل، اجازه انجام پروازهای آنها را در هیچ نقطه‌ای که امکان اعمال محدودیت متقابل وجود داشته باشد، نخواهد داد.

رضایی کوچی خاطرنشان کرد: امروز شرایط به گونه‌ای است که اگر ضعیف باشید، تحت فشار قرار می‌گیرید و باید قدرتمند باشید. ما نیز کشور قدرتمندی هستیم و هر کشوری بخواهد با زور با ما صحبت کند، با سیستم محکم مواجه خواهد شد.

وی گفت: پروازهای ایران باید انجام شود و حتماً کشورهای منطقه باید با ما همکاری کنند؛ در غیر این صورت، امکان اعمال محدودیت متقابل برای پروازهای آنها نیز وجود خواهد داشت.

اجرای ضمانت الکترونیک از۱۵مهر در سراسر کشور

به اعطای نایب قضایی بود که این فرآیند زمان‌بر و در برخی موارد موجب اطاله دادرسی می‌شد و حتی ممکن بود منتهم در این فاصله به زندان معرفی شود.

در ادامه افزود: اجرای این طرح می‌تواند از آسیب‌های ناشی از معرفی افراد به زندان که هم شامل خود فرد و هم شامل خانواده او می‌شود، جلوگیری کند و فرآیند تأمین را با سرعت بیشتری به پیش ببرد.

صالحی با اشاره به برنامه توسعه طرح ضمانت الکترونیک در سراسر کشور اظهار کرد: مقرر شده است این طرح تا پانزدهم مهرماه در سراسر کشور عملیاتی و اجرایی شود و ضروری است بدستگاه‌های مرتبط پیش از اجرای سراسری، نواقض موجود را برطرف کنند.

الکترونیک نیز در همین راستا در دستور کار قرار گرفته است. وی یکی از مهم‌ترین اهداف اجرای طرح ضمانت الکترونیک را جلوگیری از بازداشت‌های غیرضروری و کوتاه‌مدت عنوان کرد و گفت: در گذشته در برخی موارد برای معرفی کمیل یا وثیقه، فرآیند انجام امور زمان‌بر بود و در صورتی که امکان تأمین در زمان مناسب فراهم نمی‌شد، ممکن بود فرد بازداشت شود.

دادستان تهران افزود: اجرای طرح ضمانت الکترونیک علاوه بر جلوگیری از بازداشت‌های کوتاه‌مدت، موجب کاهش تردد مردم در مراجع قضایی، کاهش هزینه‌ها و همچنین کاهش اطاله دادرسی می‌شود.

صالحی با اشاره به فرآیند پیشین اخذ وثیقه اظهار داشت: در مواردی که مورد وثیقه در شهرستان قرار داشت، برای ضبط آن نیاز

فریدون یزدانی مالک رسمی.

۵-۸۸۸ فرعی آقای مهدی صمدی سامانی فرزند بهمن ، پلاک ثبتی ۷۷۷ اصلی شهرستان سامان چهار محال و بختیاری؛

۴۳- فرعی آقای مهران محمدی فارس‌انی فرزند علی کرم،نسبت به ۶ دانگ یک قطعه‌باغ محصور به مساحت ۲۲۳/۴۹ متر مربع، خریداری مع الواسطه از آقای نبی الله علپار سامانی مالک رسمی.

۴۴- فرعی آقای اردشیر یزدانی چمرینی فرزند غریبعلی ، نسبت به ۶ دانگ یک قطعه باغ محصور به مساحت ۱۷۸۴ متر مربع، خریداری مع الواسطه از آقای عبدالمجید ریاحی مالک رسمی.

۴۵- فرعی آقای اردشیر یزدانی چمرینی فرزند غریبعلی ، نسبت به ۶ دانگ یک قطعه باغ محصور به مساحت ۱۵۷۱/۴۷ متر مربع، خریدار ملک خودش مالک رسمی مشاعی میباشد.

۷- املاک متقاضیان واقع در مزرعه حسین آباد سامان به‌شماره پلاک ثبتی ۷۹ اصلی شهرستان سامان چهارمحال و بختیاری

۴۲- فرعی آقای سیاوش محمدعلیزاده سامانی فرزند پوریچ، نسبت به ۶ دانگ یک قطعه زمین زراعی به مساحت ۴۹۷۲/۸ متر مربع، خریدار ملک خودش مالک رسمی مشاعی میباشد.

۴۳- فرعی آقای مسعود کوهی فایقی فرزند احمد، نسبت به ۶ دانگ یک درب باغ به مساحت ۷۰۰ متر مربع، خریداری مع الواسطه از آقای فرزند حاجی مالک رسمی.

۴۴- فرعی آقای نصر الله ریاحی چلوانی فرزند جواد ، نسبت به ۶ دانگ یک قطعه زمین کشاورزی به مساحت ۲۷۸۵/۵۵ متر مربع، خریداری مع الواسطه از آقای نجفقلی ریاحی مالک رسمی.

۴۵- فرعی خانم ایران ریاحی چلوانی فرزند محمدقلی رجب علی، نسبت به ۶ دانگ یک قطعه زمین کشاورزی به مساحت ۸۵/۵۲ متر مربع، خریدار ملک خودش مالک رسمی مشاعی میباشد.

۴۶- فرعی آقای حمید سگسری سوادجانی فرزند امام قلی، نسبت به ۶ دانگ یک قطعه باغ مشجر کشاورزی به مساحت ۱۵۴۸/۳۶ متر مربع، خریداری مع الواسطه از آقای حیدر علی اقابار ایهیمی رجب مالک رسمی.

۸- املاک متقاضیان واقع در مزرعه گرگانچ سامان به شماره پلاک ثبتی ۸۱ اصلی شهرستان سامان چهار محال و بختیاری

۹۳- فرعی آقای غلامرضا حیدری سامانی فرزند محمدعلی عبدالحسین، نسبت به ۶ دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۲۴۵/۸۹ متر مربع، خریداری مع الواسطه از آقای محمد علی شیخ شاپانی مالک رسمی.

۹- املاک متقاضیان واقع در مزرعه ده بابعلی سامان به‌شماره پلاک ثبتی ۸۹ اصلی شهرستان سامان چهارمحال و بختیاری

۱۸- فرعی آقایان بهنام کبیری سامانی فرزند غلامرضا و شهرام کبیری سامانی فرزند غلامرضا، هر کدام نسبت به ۳ دانگ مشاع از ۶ دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۷۶۵/۲۳ متر مربع، خریداری مع الواسطه از آقای غلامرضا کبیری مالک رسمی.

۹- املاک متقاضیان واقع در مزرعه ده بابعلی سامان به‌شماره پلاک ثبتی ۸۹ اصلی شهرستان سامان چهارمحال و بختیاری

۱۸- فرعی آقایان بهنام کبیری سامانی فرزند غلامرضا و شهرام کبیری سامانی فرزند غلامرضا، هر کدام نسبت

به ۳ دانگ مشاع از ۶ دانگ یک درب باغ به مساحت ۴۴۳/۰۵ متر مربع، خریداری مع الواسطه از آقای غلامرضا کبیری مالک رسمی.

۱۰- املاک متقاضیان واقع در مزرعه جزی بلغی سامانبه شماره پلاک ثبتی ۹۲ اصلی شهرستان سامان چهار محال و بختیاری

۱۶- فرعی آقای قاسم آل ابراهیم دهکردی فرزند علی اکبر، نسبت به ۶ دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۰۸/۲۴ متر مربع، خریداری مع الواسطه از آقای فیروز یزدانی مالک رسمی.

۱۷- فرعی آقای علی ریاحی چلوانی فرزند خدامراد، نسبت به ۶ دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۱۹۰/۰۲ متر مربع، خریداری مع الواسطه از آقای میبانش.

۱۸- فرعی آقای علی ریاحی چلوانی فرزند خدامراد، نسبت به ۶ دانگ یک قطعه زمین کشاورزی به مساحت ۴۵۲/۱۴ متر مربع، خریدار ملک خودش مالک رسمی مشاعی میباشد.

۱۱- املاک متقاضیان واقع در مزرعه کمرب مرز اربع سامان به شماره پلاک ثبتی ۱۰۵ اصلی شهرستان سامان چهار محال و بختیاری

۱۷- فرعی خانم ندا حیدری چالشنری فرزند فتح الله رجب علی، نسبت به ۶ دانگ یک درب باغ مشجر به مساحت ۱۴۳/۷۷ متر مربع، خریداری مع الواسطه از آقای غلامرضا سلطان منصور علی مالک رسمی.

۱۱- فرعی آقای عباس کوهی فایقی دهکردی فرزند میبانش، نسبت به ۶ دانگ یک درب باغ مشجر به مساحت ۱۳۴/۱۸ متر مربع، خریداری مع الواسطه از آقای غلامرضا منصور علی مالک رسمی.

۸- فرعی آقای عباس کوهی فایقی دهکردی فرزند میبانش، نسبت به ۶ دانگ یک درب باغ مشجر به مساحت ۱۳۴/۱۸ متر مربع، خریداری مع الواسطه از آقای غلامرضا منصور علی مالک رسمی.

۱۱- فرعی آقای یونس منصور علی مالک رسمی.

۱۱۸- فرعی آقای یونس منصور علی مالک رسمی.

۱۲۰- فرعی آقای یونس منصور علی مالک رسمی.

۱۳- املاک متقاضیان واقع در مزرعه چشمه چاه علیا از مزارع قرقوش به شماره پلاک ثبتی ۲۴۷ اصلی شهرستان سامان چهار محال و بختیاری

۶- فرعی آقای فاضل ز مانی قرقوشی فرزند لطیف رجب علی، نسبت به ۶ دانگ یک درب باغ مشجر به مساحت ۴۱/۱۲ متر مربع، خریداری مع الواسطه از آقای کرملی حسن افاز مانی مالک رسمی.

۷- فرعی خانم همدزم مانی قرقوشی فرزند لطیف رجب علی، نسبت به ۶ دانگ یک درب باغ مشجر به مساحت ۸۷/۸۲ متر مربع، خریداری مع الواسطه از آقای

عصر اقتصاد

شنبه ۴ مهر ۱۴۰۵ ، سال بیست و سوم، شماره ۶۰۱۰.

اقتصاد و جامعه

تشکل ها

برگزاری انتخابات هیئت رئیسه کمیته ایرانی ICC

انتخابات هیئت رئیسه کمیته ایرانی ICC همزمان با برگزاری شورای این کمیته در محل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران برگزار شد.

به گزارش عصر اقتصاد، جلسه شورای کمیته ایرانی ICC به ریاست صمد حسن‌زاده رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و با حضور ابوالفضل روغنی گلیپاگانی دبیرکل اتاق ایران و ۲۳ عضو از ۲۴ عضو این شورا برگزار شد.

صمد حسن‌زاده، رئیس اتاق ایران در ابتدای این نشست، ضمن تقدیر از تلاش‌ها و موفقیت‌های کمیته ایرانی ICC و دبیرکل آن در خصوص شرایط اقتصادی حاکم بر کشور و نقش فعالان اقتصادی بخش خصوصی در تأمین امنیت بازار اشاره کرد.

حسن‌زاده بر نقش مؤثر این کمیته در توسعه مناسبات بین‌المللی فعالان اقتصادی و اتاق‌های بازرگانی و ارتقای این تعاملات تأکید کرد و به برنامه‌ریزی‌های پیش روی کمیته ایرانی ICCاشاره نمود.

در ادامه، محمد خزاعی ضمن قدردانی از همراهی و حمایت‌های مؤثر و همه‌جانبه رئیس و هیأت‌رئیسه کمیته ایرانی در دوره سه ساله گذشته، این حمایت‌ها را از عوامل مهم تحقق دستاوردهای اخیر کمیته ایرانی ICC دانست.

خزاعی همچنین گزارشی از مهم‌ترین اقدامات و فعالیت‌های شش ماهه اول ۱۴۰۵، مذاکرات و تعاملات انجام‌شده بر رسای ICC و نهادهای وابسته و نیز توافقات حاصل‌شده ارائه کرد.

در ادامه جلسه، با توجه اتمام دوره سه ساله هیئت رئیسه کمیته ایرانی ICC، جلسه شورا وارد فرآیند انتخاب هیئت رئیسه جدید شد.

در همین راستا، هیئت ناظر سه نفره متشکل از احمد پورفلاح، مدیرعامل شرکت سکو؛ سید فراز جلی مدیرعامل شرکت اندیشه هوشمنداروی و سعیدی به نمایندگی از بانک ملت، فرآیند برگزاری انتخابات را آغاز نمودند.

در این مرحله، احمد پورفلاح ضمن اشاره به اهمیت ICCدر روابط بین‌المللی و اقدامات صورت گرفته در طی سه سال گذشته، درخواست رأی‌دهی و نحوه انتخاب ۷ عضو جدید هیأت‌رئیسه توضیحاتی ارائه کرد و در ادامه، داوطلبان عضویت در هیئت رئیسه نسبت به معرفی خود اقدام و سپس رأی‌گیری توسط برگه‌های رأی انجام شد.

اداره کل ثبت اسناد و مالک گیلان آگهی موضوع ماده ۳۰ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر ابرر شماره ۹۶۰۲۲۰۱۱۰۱۸۰۵۶۰۳۱۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۲ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت ملک مومعه سر ا تصمر فات مالکانه بلعارض متقاضی ا ق ا ر خ فاطمه تراب مستعدی به شماره شناسنامه ۲۶۶ صادره از نتکابن فرزند غلامر شادر ششد انگ یک قطعه زمین به مساحت ۴۲۸,۳۸ متر مربع پلاک فرعی ۳۹۷ از ۵ اصلی واقع در قریه سیه درویشان مفرز و مجزی شده از پلاک ۲۲ یکیلان مزرز گریده است . لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۰ روز آگهی می شود چنانچه اشخاصی نسبت به مدور سند مالکیت متقاضی بشرح مذکور اعتراض داشته باشد می تواند از تاریخ انتشار آگهی به مدت دو ماهه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نماید. بدیهی است و رسید در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض مدت مذکور طبق مقررات سند مالکیت مادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۷/۰۴ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۷/۱۹ شناسه : ۲۸۰۷۲۰۳۰ الف ۰۳۵۹۰۳۵۰۹۱ -رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان مومعه سر ا -ر ضا خانبانی جفروئی

اداره کل ثبت اسناد و املاک گیلان

آگهی موضوع ماده ۳۰ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر ابرر شماره ۵۸۷۵۹۰۳۱۸۰۱۱۰۵۶۰۳۱۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۵ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت ملک مومعه سر ا تصمر فات مالکانه بلعارض متقاضی ا ق ا ر خاتم علی حیدری به شماره شناسنامه ۵۹۰۵ صادره از شهریار فرزند علی اکبر در ششد انگ یک قطعه زمین مشتمل بر اعیان احداثی به مساحت ۷۰۰ متر مربع پلاک فرعی ۱۴۳۶ از ۲۳ اصلی واقع در قریه میقلان تامل مفرز و مجزی شده از پلاک ۲۶ بخش ۲۲ یکیلان مزرز گریده است . لذا

به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود چنانچه اشخاصی نسبت به مدور سند مالکیت متقاضی بشرح مذکور اعتراض داشته باشد می تواند از تاریخ آگهی به مدت دو ماهه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نماید. بدیهی است و رسید در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض مدت مذکور طبق مقرارت سند مالکیت مادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۷/۰۴ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۷/۱۹ شناسه : ۲۸۰۷۲۰۳۰ الف ۰۳۵۹۰۳۵۰۹۱ -رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان مومعه سر ا -ر ضا خانبانی جفروئی

اخبار

رکورد تولید سالانه آهن اسفنجی فولاد غدیر نی ریز شکسته شد



شرکت فولاد غدیر نی ریز در سال مالی ۱۴۰۴-۱۴۰۵ با تولید ۸۷۷ هزار و ۵۵۵ تن آهن اسفنجی، ضمن عبور از رکوردهای پیشین، بالاترین میزان تولید این محصول را از آغاز بهره برداری ثبت کرد.به گزارش عصر اقتصاد ریز، تلاشگران واحد احیای مستقیم این مجموعه موفق شدند به نقل از روابط عمومی و امور بین الملل شرکت فولاد غدیر نی ریز، تلاشگران واحد احیای مستقیم این مجموعه موفق شدند با جهشی ۱۵ درصدی نسبت به سال مالی گذشته، از مرز تولید ۷۵۸ هزار و ۴۴۴ تن عبور کنند. این دستاورد در حالی حاصل شد که پیش از این، رکورد تاریخی این شرکت متعلق به سال مالی ۱۴۰۰-۹۹ با رقم ۸۳۷ هزار و ۱۶۰ تن بود.این موفقیت تنها به عملکرد سالانه محدود نمانده است. واحد احیای مستقیم فولاد غدیر نی ریز در شهرپورماه اسمال نیز با ثبت تولید ۸۵ هزار و ۲۵۶ تن آهن اسفنجی، بالاترین میزان تولید ماهانه این محصول را در شهریورماه از بدو تاسیس به نام خود ثبت کرد. ثبت این آمار نشان از پایداری فرایندهای تولید و بهره وری بالای نیروی انسانی در این واحد صنعتی دارد. تحلیل ها نشان می دهد با توجه به این روند صعودی، ظرفیت عملیاتی این شرکت در سال های آتی برای دستیابی به رکوردهای جدید تقویت شده است. این عملکرد موفق، جایگاه فولاد غدیر نی ریز را در زنجیره تولید فولاد کشور و تحقق اهداف کلان صنعتی بیش از پیش تثبیت می کند.

حمایت گل گهر از بهینه سازی مصرف برق خانگی



با حمایت شرکت معدنی و صنعتی گل گهر، طرح تعویض رایگان ۱۰ هزار موتور کوئل آبی پرمصرف نسل قدیم و جایگزینی آن با موتور نسل جدید BLDC برای مشترکین خانگی در شهرستان سیرجان آغاز شد.به گزارش عصر اقتصاد به نقل از روابط عمومی شرکت معدنی و صنعتی گل گهر، این اقدام در راستای سیاست های کلان کشور برای مدیریت مصرف انرژی و با سرمایه گذاری شرکت گهر انرژی سیرجان و همراهی سهامداران این مجموعه اجرا می شود.

مدیرعامل شرکت برق منطقه ای کرمان گفت: این طرح حدود ۵.۸ مگاوات کاهش توان و حدود ۱۴ میلیون کیلووات ساعت صرفه جویی سالانه انرژی به همراه دارد که تأثیر بسزایی در کاهش ناترازی برق کشور ایفا می کند. مهندس حبیبی افزود: این پروژه با هدف ارتقای بازدهی شبکه و کاهش مصرف مشترکین در شهرستان سیرجان عملیاتی شده است.

صنعت فولاد کشور نیمه نخست سال ۱۴۰۵ را در حالی پشت سر گذاشت که با چالش‌های متعدد از جمله محدودیت‌های شدید برق و برخی نوسانات تأمین مواد اولیه مواجه بود. با این حال، گزارش‌ها از شرکت فولاد هرمزگان نشان می‌دهد که با وجود از دست رفتن حدود ۵۷ هزار تن تولید در فروردین‌ماه به دلایل شرایط محیطی، این مجموعه موفق شده است رکورد شش‌ماهه تولید تختال را برای دومین سال پیاپی ارتقا دهد.

به گزارش عصر اقتصاد ،علیرضا رحیم مدیرعامل فولاد هرمزگان، با اشاره به تولید ۷۴۲ هزار و ۳۸۴ تن تختال در نیمه نخست سال، این دستاورد را نتیجه تلاش شبانه‌روزی کارکنان و هم‌افزایی بخش‌های مختلف دانست. به گفته وی، رکورد پیشین تولید تختال در این مدت، ۲ هزار و ۶۷۲ تن ارتقا یافته است که نشان‌دهنده توانمندی تیم بهره‌برداری در مدیریت محدودیت‌هاست.

یکپارچگی سازمانی؛ کلید موفقیت در تولید سعید زرنندی، مدیرعامل گروه فولاد مبارکه، در گفت‌وگوی تلفنی با علیرضا رحیم، مدیرعامل فولاد هرمزگان، ضمن تبریک ثبت رکورد تولید شش‌ماهه تختال، تأکید کرد: کارکنان فولاد هرمزگان با تلاش و همدلی توانستند عقب‌ماندگی تولید ابتدای سال را در شرایط سخت جبران کنند. زرنندی، این موفقیت را تبریک گفته و تلاش کارکنان را در سالی سخت برای صنعت فولاد، قابل تقدیر دانست. وی تأکید کرد که جبران کسری تولید ابتدای سال، حاصل همت همگانی است. مدیرعامل فولاد هرمزگان، نیز با قدردانی از حمایت‌های گروه فولاد مبارکه،

فولاد مبارکه از طریق فولاد سنگان و خرید ماشین آلات جدید، به حوزه استخراج معدن ورود کرد؛ گامی بنیادین از سوی علی رسولیان مدیرعامل این مجموعه، برای تأمین پایدار مواد اولیه ده میلیون تنی و یکپارچه سازی زنجیره ارزش صنعت فولاد از معدن تا تولید محصول نهایی.به گزارش عصر اقتصاد، به نقل از روابط عمومی شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان، ورود گروه فولاد مبارکه به حوزه استخراج معدن از مسیر شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان رقم خورد؛ اقدامی که فصل تازه ای از توسعه زنجیره ارزش این گروه صنعتی به شمار می رود و نشانه ای روشن از جایگاه راهبردی سنگان در تأمین پایدار اولیه صنعت فولاد است. این مسیر با اتکا به ظرفیت های معدنی منطقه، زیرساخت های ایجادشده و توان تخصصی مجموعه فولاد سنگان به مرحله اجرا درآمده است.علی رسولیان مدیرعامل شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان در جریان بازدید از معدن سنگ آهن سنگان، با اشاره به رویکرد جدید این مجموعه در حوزه معدن خبر داد: در حوزه استخراج معدن، ورود جدی به این بخش داشته ایم و با خرید ماشین آلات تخصصی و شروع به کار آنها، شاهد تسریع روند انتقال سنگ آهن به مجموعه فولاد سنگان خواهیم بود.

وی در ادامه با تشریح ظرفیت های این مجتمع توضیح داد: فولاد سنگان با ظرفیت تولید سالانه ۱۰ میلیون تن کنسانتره و گندله، نقشی

هرمزگان در مدار صعود؛ تختال رکورد زد



به نقش پیگیری‌های زرنندی اشاره کرده و گفت: حمایت ایشان در شرایط دشوار، نقش موثری در دستیابی به این موفقیت داشت.

تمرکز بر کیفیت و آمادگی برای نیمه دوم سال مجید ابوعطیوی، معاون بهره‌برداری فولاد هرمزگان، ضمن اشاره به تلاش شبانه‌روزی کارکنان، یادآور شد که امسال علاوه بر افزایش مقدار تولید، توجه به کیفیت و تولید گریدهای کم‌کربن نیز در دستور کار قرار داشته است. وی افزود: همکاران با برنامه‌ریزی و کاهش اثر

محدودیت‌ها، فرآیند تولید را مدیریت کرده و رکورد شش‌ماهه را ارتقا دادند.رحیم در ادامه، با اشاره به احتمال تشدید محدودیت‌های انرژی در نیمه دوم سال، بر ضرورت آمادگی و برنامه‌ریزی برای استفاده حداکثری از فرصت‌های تولید تأکید کرد و گفت: تیم بهره‌برداری باید ارتقای بهره‌وری و تولید حداکثری در زمان‌های مناسب را در اولویت قرار دهد. او همچنین این موفقیت را نتیجه یکپارچگی سازمان و همکاری بخش‌های مختلف دانست و هدف نهایی را تداوم این مسیر و عبور از ظرفیت اسمی تولید عنوان کرد.

ورود فولاد سنگان به عملیات استخراج سنگ آهن



حیاتی در تأمین مواد اولیه فولاد مبارکه دارد و قرار گرفتن این مجموعه در منطقه معدنی سنگان، ظرفیت بسیار قابل توجهی برای توسعه فعالیت های معدنی و تکمیل زنجیره ارزش ایجاد کرده است.

رسولیان این تحول راهبردی را فراتر از یک توسعه عملیاتی ساده در فولاد سنگان ارزیابی کرد و افزود: فولاد مبارکه طی سال های اخیر، ورود مستقیم به حوزه معدن و استخراج را به عنوان یکی از الزامات اساسی برای تأمین پایدار خوراک خطوط تولید دنبال کرده است. مدیرعامل شرکت فولاد سنگان خاطرنشان کرد: فولاد مبارکه علاوه

بر معادن مشارکتی و ملکی، در بخش استخراج سنگ آهن نیز فعال شده و توسعه فعالیت های معدنی را با هدف افزایش سطح تأمین خوراک در دستور کار دارد؛ از همین رو، به دلیل پتانسیل ها و ظرفیت های تثبیت شده در فولاد سنگان، گروه مبارکه این وظیفه و مسوولیت بزرگ را به فولاد سنگان محول کرده است.وی با یادآوری جایگاه ویژه سنگان در آفق پیش روی صنعت فولاد کشور تبیین کرد: بخش معدن، نقطه آغازین زنجیره ارزش فولاد است و بروز هرگونه اختلال در استخراج و تأمین مواد اولیه می تواند به سرعت بر سایر حلقه های زنجیره اثرگذار باشد.بر همین اساس، ورود شرکت فولاد سنگان به عملیات استخراج را می توان حلقه ای جدید و اثرگذار در مسیر یکپارچه سازی زنجیره تأمین گروه فولاد مبارکه دانست؛ زنجیره ای بنیادین که از دل معدن آغاز می شود، با عملیات استخراج و فراوری سنگ آهن استمرار می یابد و در نهایت به ساخت محصولات نهایی فولادی منتهی می گردد.

به این ترتیب، گزاره اعتبار فولاد سنگان، اعتماد تمام مبارکه اکنون بیش از هر زمان دیگری معنای عملی پیدا کرده است؛ چراکه فولاد مبارکه برای حضور گرامرد در یکی از راهبردی ترین حلقه های زنجیره فولاد، یعنی استخراج مستقیم سنگ آهن، به ظرفیت، تخصص و توان مجموعه ای تکیه کرده است که در قلب پهنه معدنی سنگان شکل گرفته و بالنده شده است.

خبر

توسعه فناوری و پایداری در زغال سنگ البرز



امید امامی مدیرعامل ایمپاسکو در بازدید از شرکت زغال سنگ البرز مرکزی؛ ضمن بررسی وضعیت تولید و طرح های توسعه، با اشاره به حادثه ۳۱ شهریور ۱۴۰۳ معدن طیس، ارتقای ایمنی کارگران، حفاظت محیط زیست و به کارگیری فناوری های نوین استخراج را اولویت قطعی این بخش خواند.

به گزارش عصر اقتصاد، به نقل از روابط عمومی ایمپاسکو، مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران همراه با هیاتی تخصصی از بخش های گوناگون شرکت زغال سنگ البرز مرکزی بازدید کرد و در نشست مشترک، آخرین وضعیت فعالیت ها، روند تولید و آفق های توسعه این قطب باسابقه معدنی را مورد پایش قرار داد.در ابتدای این نشست، مسیب موسوی مدیرعامل شرکت زغال سنگ البرز مرکزی، گزارشی جامع از عملیات استخراج، وضعیت تولید، برنامه های توسعه ای، اقدامات ایمنی و پروژه های در حال اجرا ارائه کرد. وی با یادآوری پیشینه طولانی و نقش اقتصادی این مجموعه در تأمین زغال سنگ کشور، نوسازی تجهیزات، ارتقای بهره وری و به روزرسانی زیرساخت ها را از نیازهای حیاتی مجموعه پرشمرد.سپس رمضان پاریاو فرماندار سوادکوه، با قدردانی از اقدامات انجام شده در حوزه معدن، تعلق خاطر جامعه محلی به فعالیت های معدنی را نتیجه عملکرد مثبت این مجتمع دانست. وی ضمن درخواست برای تعامل گسترده تر ایمپاسکو با شهرستان سوادکوه و پشتیبانی از معادن منطقه، به چالش های ناترازی انرژی اشاره و بهره گیری از انرژی های پاک را ضرورتی بنیادین عنوان کرد.در ادامه، امید امامی مدیرعامل ایمپاسکو با گرامیداشت هفته دفاع مقدس، حفظ محیط زیست و توسعه پایدار منطقه را از اولویت های نخستین ایمپاسکو تبیین کرد و یادآور شد که رعایت ضوابط زیست محیطی باید در تمامی مراحل اکتشاف، استخراج و فراوری به طور کامل لحاظ شود.وی با تمرکز بر ضرورت ورود فناوری های نوین به پهنه های معدنی توضیح داد: استفاده از تکنولوژی های روز جهان، دقت و سرعت عملیات را بالا می برد و هم زمان میزان خسرات انسانی و عملیاتی را به شکل چشمگیر کاهش خواهد داد.مدیرعامل ایمپاسکو با گرامیداشت یاد و خاطره جانبازانگان حادثه معدن طیس در ۳۱ شهریور ۱۴۰۳، ایمنی و حفاظت از جان کارگران را بنیادی ترین اصل کار و مبنای اعتماد و تصریح کرد: هیچ برنامه توسعه ای بدون رعایت کامل و بدون تائیل استانداردهای ایمنی به اجرا درنمی آید. وی همچنین بر نظارت مستمر و دقیق بر قراردادهای ضرورت تدوین برنامه ریزی عملیاتی و کاربردی در جهت پیشبرد اهداف شرکت تأکید نمود.

امامی با تشریح اقدامات سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) در حوزه تأمین زیرساخت ها، خواستار همکاری نزدیک مسوولان استان مازندران با این سازمان شد و لزوم ارتقای آموزش های تخصصی، پایش همیشگی شرایط محیط کار و استقرار کامل استانداردهای ایمنی را در همه پایگاه های عملیاتی خاطرنشان ساخت.

پالایشگاه اصفهان در تنگنای آب و طلب ۱۱۲ همتی؛ توسعه‌ای که بدون زیر ساخت متوقف می‌شود

داخلی به طور کامل پر است و نمی‌توان برای تجهیزاتی که باید در مدت مشخصی نصب و راه‌اندازی شوند، چند سال منتظر ماند.

مالیات ماهانه ۲.۵ همتی

باقری‌دیزج با اشاره به نقش اقتصادی پالایشگاه در استان اصفهان گفت: میزان مالیات پرداختی شرکت که در سال گذشته حدود ۶۰۰ میلیارد تومان در ماه بود، اکنون به حدود ۲.۵ همت در ماه رسیده‌است. وی همچنین هزینه گاز مصرفی پالایشگاه را حدود یک‌و‌نیم همت در ماه اعلام کرد و افزود: این ارقام نشان‌دهنده حجم بالای فعالیت اقتصادی و هزینه‌های جاری این مجموعه است.

تولید در جنگ متوقف نشد

مدیر عامل پالایشگاه اصفهان در پاسخ به پرسشی درباره تأثیر جنگ بر فعالیت مجموعه‌نیز گفت: پالایشگاه توانست فعالیت خود را ادامه‌دهد و در حال حاضر واحدی که به دلیل شرایط جنگی همچنان از مدار خارج باشد، وجود ندارد. وی افزود: برخی واحدها در مقاطع مشخص برای تعمیرات اساسی یا مدیریت شرایط عملیاتی از مدار خارج شده‌اند، اما این موارد در جای تعمیرات برنامه‌های فنی و تعمیراتی پالایشگاه بوده و به معنای توقف ناشی از ناتوانی مجموعه نیست. باقری‌دیزج تأکید کرد: در صنعت پالایش، گاهی برای حفظ ایمنی و محیط‌زیست ناچار به توقف موقت یک واحد هستیم و نمی‌توان صرفاً با هدف حفظ تولید، واحدی را که نیازمند تعمیرات اساسی است در مدار گذاشت.

فایه: ظرفیت تصفیه به ۴۳۰ هزار بشکه رسید

در حاشیه نشست خبری شرکت پالایش نفت اصفهان، خبرنگاران از پیش تصفیه‌خانه بیولوژیکی پساب شاهین‌شهر نیز بازدید کردند و هادی فایه، مسئول مهندسی پالایش شرکت پالایش نفت اصفهان، درباره ظرفیت پالایشی این مجموعه توضیحاتی ارائه داد. فایه گفت: پالایشگاه اصفهان در سال ۱۳۵۷ با ظرفیت اسمی ۲۰۰ هزار بشکه نفت خام در روز راه‌اندازی شد و در ادامه، ظرفیت آن در مقاطع مختلف

افزایش یافت؛ به گونه‌ای که پس از اجرای طرح ری‌مپ در سال ۱۳۸۶، ظرفیت به ۳۶۰ هزار بشکه رسیده و اکنون به حدود ۴۳۰ هزار بشکه در روز رسیده‌است. وی پالایشگاه اصفهان را از نظر ظرفیت تصفیه نفت خام، دومین پالایشگاه کشور عنوان کرد و افزود: این مجموعه روزانه حدود ۱۴ تا ۱۵ میلیون لیتر بنزین تولید می‌کند و از تولیدکنندگان عمده گازوئیل و گاز مایع کشور نیز به شمار می‌رود. فایه همچنین با اشاره به تفاوت خوراک پالایشگاه‌های نفت خام و میعانات گازی گفت: پالایشگاه ستاره خلیج فارس عمدتاً با میعانات گازی فعالیت می‌کند، در حالی که خوراک پالایشگاه اصفهان نفت خام است و به دلیل وجود ترکیبات سنگین تر، فرآیند پالایش پیچیده‌تری دارد. وی درباره مصرف سوخت در نیروگاه شهید منتظری نیز گفت: در شرایط فعلی برخی نیروگاه‌ها ناچار به استفاده از مازوت هستند و پالایشگاه اصفهان نیز پروژه‌هایی مانند واحد **RGU** و طرح تصفیه مازوت را در دست اجرا دارد که با بهره‌برداری از آنها، میزان آلایندگی کاهش خواهد یافت. به گفته فایه، تأمین آب، تصفیه پساب و بازچرخانی منابع آبی نیز از محورهای مهم فعالیت پالایشگاه است؛ موضوعی که در کنار طرح‌های افزایش ظرفیت و ارتقای کیفیت فرآورده‌ها، بخشی از زیرساخت مورد نیاز برای استمرار فعالیت پالایشگاه اصفهان محسوب می‌شود.



استفاده از این ماده ضروری است و چنین تأییدی درباره متانول ارائه نشده‌است. باقری‌دیزج ادامه داد: در حال حاضر اتانول در دستور کار آزمایش‌های فنی قرار دارد و کارشناسان پالایشگاه در حال بررسی امکان استفاده از میزان مشخصی از این ماده برای خودروهای مورد نظر هستند.

آب: زیر ساخت حیاتی پالایشگاه

یکی از محورهای مهم مسئولان مدیر عامل پالایشگاه اصفهان به موضوع آب اختصاص داشت. وی گفت: برای فعالیت پالایشگاهی با ظرفیت ۴۳۰ هزار بشکه در روز نمی‌توان نسبت به تأمین آب بی تفاوت بود، به‌ویژه در استانی که با محدودیت منابع آبی مواجه‌است. باقری‌دیزج افزود: حدود ۴۰ درصد آب مورد نیاز پالایشگاه از منابع شهری تأمین می‌شود و هم‌زمان پروژه‌های مختلفی برای کاهش مصرف و بازچرخانی آب در حال اجراست. وی با اشاره به پروژه انتقال آب از جنوب کشور اظهار کرد: پالایشگاه اصفهان یکی از سهامداران مجموعه مجری این طرح است و تلاش می‌شود سهم شرکت در این پروژه افزایش یابد. به گفته وی، تأمین آب پایدار برای پالایشگاه یک نیاز مقطعی نیست، بلکه از الزامات استمرار فعالیت مجموعه در سال‌های آینده محسوب می‌شود.

باز یافت فلر و مدیریت آلایندگی

مدیر عامل پالایشگاه اصفهان همچنین از پیشرفت بیش از ۹۵ درصدی پروژه باز یافت گازهای فلر خبر داد و گفت: هدف این پروژه کاهش گازهایی است که در مشعل‌ها سوزانده می‌شوند و بازگرداندن آنها به چرخه تولید است. وی افزود: این طرح علاوه بر آثار زیست‌محیطی، از نظر ایمنی نیز اهمیت دارد و با تکمیل آن میزان فلرینگ پالایشگاه کاهش خواهد یافت. باقری‌دیزج درباره سایر اقدامات زیست‌محیطی نیز گفت: تمام کوره‌های پالایشگاه به تجهیزات اندازه‌گیری آلایندگی مجهز هستند و اطلاعات مربوط به انتشار آلاینده‌ها به صورت مستقیم در اختیار سازمان محیط زیست قرار می‌گیرد. همچنین دودستگاه‌های پیش‌پشرفته برای سنجش کیفیت هوا در منطقه پالایشگاه و محدوده شهری نصب شده‌است.

بومی سازی تجهیزات به ۹۰ درصد رسید

وی درباره ساخت داخل تجهیزات پالایشگاه نیز اظهار کرد: حدود ۹۰ درصد اقلام مورد نیاز پالایشگاه از داخل کشور تأمین می‌شود و در حوزه بومی‌سازی قطعات پیشرفت قابل توجهی حاصل شده‌است. مدیر عامل پالایشگاه اصفهان البته تأکید کرد: برخی تجهیزات خاص همچنان تولیدکننده داخلی ندارند با ظرفیت تولید داخل برای تأمین سریع آنها کافی نیست. به گفته وی، گاهی ظرفیت شرکت‌های





اگر یک سامانه هوش مصنوعی موجب خسارت شود، مسئولیت با کیست؟

یک کارشناس حقوق بانکی گفت: قانون فعلی هوش مصنوعی مسیر تدوین نظام حقوقی آینده را مشخص کرده اما باید معلوم شود اگر یک سامانه هوش مصنوعی موجب خسارت شود، مسئولیت چگونه میان طراح، توسعه‌دهنده، تولیدکننده، عرضه‌کننده، مالک، سازمان بهره‌بردار، کاربر حرفه‌ای و تصمیم‌گیرنده انسانی توزیع خواهد شد.

علی نظافتیان با اشاره به قانون ملی توسعه هوش مصنوعی که در مردادماه ۱۴۰۵ تصویب و برای اجرا ابلاغ شده است، اظهار کرد: این قانون ابعاد مختلف توسعه هوش مصنوعی از ساختار حکمرانی و زیرساخت‌ها گرفته تا داده، امنیت، نیروی انسانی، تأمین مالی و توسعه فناوری را مورد توجه قرار داده است.

وی افزود: در میان احکام مختلف این قانون، بند «پ» ماده ۴ از حیث حقوقی و فقهی جایگاه ویژه‌ای دارد؛ زیرا قانون‌گذار در این بند، تدوین اسناد مربوط به «حقوق و مسئولیت‌های مدنی و کیفری» هوش مصنوعی را در کنار «الزامات شرعی و حقوقی هوش مصنوعی» پیش‌بینی کرده و مقرر داشته است این اسناد برای تصویب در مراجع قانونی، با «رعایت موازین شرعی» تدوین شوند.

نظافتیان ادامه داد: اهمیت این حکم در آن است که قانون‌گذار صرفاً به آثار ناشی از استفاده از هوش مصنوعی توجه نکرده، بلکه ضرورت تدوین قواعدی را مطرح کرده است که می‌تواند کل زنجیره ایجاد و بهره‌برداری از این فناوری را دربرگیرد؛ از داده و طراحی الگوریتم گرفته تا توسعه، تولید، عرضه، سازمان‌دهی، استقرار، بهره‌برداری و تصمیم‌گیری مبتنی بر خروجی هوش مصنوعی.

قانون فعلی؛ آغاز مسیر تدوین نظام مسئولیت
این کارشناس حقوق بانکی گفت: نخست باید یک نکته حقوقی روشن شود و آن اینکه بند «پ» ماده ۴، در واقع یک نظام جامع مسئولیت مدنی و کیفری برای هوش مصنوعی ایجاد نکرده، بلکه تدوین اسناد مربوط به این موضوع را در شمار وظایف مرکز مطالعات راهبردی و آزمایشگاه فناوری‌های پایه هوش مصنوعی قرار داده است.وی افزود: بنابراین، قانون فعلی بیشتر مسیر تدوین نظام حقوقی آینده هوش مصنوعی را مشخص کرده است و باید معلوم شود اگر یک سامانه هوش مصنوعی موجب خسارت شود، مسئولیت چگونه میان طراح، توسعه‌دهنده، تولیدکننده، عرضه‌کننده، مالک، سازمان بهره‌بردار، کاربر حرفه‌ای و تصمیم‌گیرنده انسانی توزیع خواهد شد.نظافتیان ادامه داد: به همین ترتیب باید روشن شود اگر منشأ خطا، داده نادرست یا ناقص، طراحی نامناسب الگوریتم، نقص فنی، آموزش ناکافی مدل، استفاده نادرست، ضعف نظارت، به‌روزرسانی‌نشدن یا دستکاری و حمله سایبری باشد، مسئولیت متوجه چه شخص یا اشخاصی خواهد بود.

وی تأکید کرد: بنابراین، عبارت «حقوق و مسئولیت‌های مدنی و کیفری» را نباید صرفاً معادل «مسئولیت ناشی از استفاده از هوش مصنوعی» دانست.

از استفاده‌کننده تا زنجیره مسئولیت

این کارشناس حقوق بانکی با بیان اینکه هوش مصنوعی محصول یک فرایند فکری و فنی چند مرحله‌ای است، گفت: سامانه هوشمند ابتدا به داده نیاز دارد، سپس داده در فرایند طراحی و آموزش مدل به کار گرفته می‌شود، مدل توسعه پیدا می‌کند، سامانه عرضه را در یک سازمان مستقر می‌شود و در نهایت، خروجی آن ممکن است مبنای یک تصمیم انسانی یا حتی تصمیم خودکار قرار گیرد.وی افزود: بنابراین، خسارت ناشی از عملکرد هوش مصنوعی نیز ممکن است حاصل خطا در هر یک از این مراحل باشد. اگر داده مورد استفاده نادرست، ناقص یا غیرمجاز باشد، مسئولیت داده مطرح می‌شود. اگر الگوریتم از ابتدا به‌گونه‌ای طراحی شده باشد که احتمال خطای جدی و قابل پیش‌بینی داشته باشد، مسئولیت طراح و توسعه‌دهنده مطرح است./مهر

تاکید وزیر ارتباطات بر یکپارچه‌سازی سکوها و پلتفرم‌های خدمات فضایی



وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات بر شتاب‌بخشی به اقتصاد فضا، تجاری‌سازی دستاوردهای فضایی، تقویت دیپلماسی فضایی و ایجاد زمینه برای مشارکت بیشتر بخش خصوصی تأکید کرد.

به گزارش وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، جلسه نظارتی سازمان فضایی و پژوهشگاه فضایی ایران در قالب «پنجشنبه‌های نظارتی» با حضور سیدستار هاشمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، سالاریه، معاون وزیر و رئیس سازمان فضایی ایران، مکاری، سرپرست پژوهشگاه فضایی ایران، جمعی از معاونان ستادی و معاونان و مدیران سازمان فضایی و پژوهشگاه فضایی ایران برگزار شد.

ضرورت شتاب‌بخشی به اقتصاد فضا

سیدستار هاشمی با قدردانی از تلاش‌های انجام‌شده برای احیا و بازسازی پژوهشگاه فضایی ایران، این اقدام را گامی مهم برای بازگرداندن توانمندی‌های تحقیقاتی و کاربردی این مجموعه دانست و بر تداوم این مسیر تأکید کرد. وزیر ارتباطات با اشاره به محدودیت منابع کشور، حرکت به سمت اقتصاد فضا را ضرورتی اجتناب‌ناپذیر دانست و گفت فعال‌سازی ظرفیت‌های اقتصادی حوزه فضا از اولویت‌های دولت چهاردهم است و باید با رویکردی عملیاتی، زمینه ارائه خدمات پایدار و باکیفیت به مردم فراهم شود. وی با تقدیر از اقدامات انجام‌شده در زمینه درآمد‌های اختصاصی، شرکت‌های زایشی و مشارکت با بخش خصوصی، تأکید کرد: این رویکرد باید با سرعت بیشتری دنبال شود و ضرب‌آهنگ حرکت به سمت اقتصاد فضا افزایش یابد.

یکپارچه‌سازی خدمات فضایی و جلوگیری از موازی‌کاری

هاشمی با اشاره به تعاملات انجام‌شده با دستگاه‌ها و سازمان‌های مختلف برای ارائه خدمات فضایی، بر یکپارچه‌سازی سکوها و پلتفرم‌های خدمات فضایی تأکید کرد و آن را عاملی برای جلوگیری از موازی‌کاری و کاهش هزینه‌های دولت و مردم دانست. وی افزود: رویکرد رئیس‌جمهور نیز بر یکپارچه‌سازی خدمات و جلوگیری از تحمیل هزینه‌های مضاعف است و سازمان برنامه و بودجه نیز از این رویکرد حمایت می‌کند. وزیر ارتباطات همچنین بر آغاز برنامه‌های جذب نخبگان، حمایت از ایده‌های نوآورانه و شکل‌گیری شرکت‌های دانش‌بنیان فضایی تأکید کرد و تقویت دیپلماسی فضایی، ارتباط مؤثر با رسانه‌ها و میزبانی از پژوهشگران و رسانه‌های بین‌المللی را از دیگر الزامات توسعه این حوزه برشمرد.

تجاری‌سازی فناوری و تأمین مالی پایدار پروژه‌ها

وزیر ارتباطات با اشاره به تفاهنامه‌های راهبردی منعقدشده با بهره‌برداران بزرگ، بر فراهم کردن زمینه تجاری‌سازی فناوری‌های فضایی و ایجاد صندوق‌های پژوهش و فناوری فضایی برای تضمین پایداری مالی پروژه‌ها تأکید کرد.

هاشمی با اشاره به ظرفیت موجود در پروژه‌ها و پژوهش‌های حوزه فضایی، بر استفاده از این ظرفیت برای توسعه اقتدار فضایی کشور تأکید کرد.

معیشت کارکنان؛ اولویت نخست

وزیر ارتباطات در بخش دیگری از این نشست، معیشت کارکنان را از اولویت‌های اصلی وزارت ارتباطات دانست و بر

تسریع در تعیین تکلیف تعاونی مسکن و ارتقای رفاه کارکنان حوزه فضایی تأکید کرد.

وی خواستار پیگیری جدی این موضوع و ارائه گزارش‌های منظم از روند اقدامات شد و با اشاره به هماهنگی‌های انجام‌شده با نهادهای مختلف برای تسهیل امور رفاهی، تأکید کرد: انضباط مالی باید به‌صورت جدی رعایت شود و موضوع معیشت کارکنان در اولویت قرار گیرد.

تفکیک سیاست‌گذاری و اجرا و تبیین نسبت حوزه فضایی با «ایران‌بوم»

هاشمی همچنین بر تفکیک روشن وظایف سیاست‌گذاری و نظارت سازمان فضایی از حوزه اجرا تأکید کرد و خواستار ارائه برنامه زمان‌بندی شش‌ماهه و یک‌ساله برای تحقق این تفکیک شد.

وی با اشاره به «ایران‌بوم» به‌عنوان پروژه پرچم‌دار وزارت ارتباطات، بر ضرورت تعریف نسبت مأموریت‌ها و پروژه‌های حوزه فضایی با زیست‌بوم دولت هوشمند تأکید کرد و گفت ارتباط حوزه فضایی با این زیست‌بوم‌ها باید به‌صورت شفاف تبیین شود.

وزیر ارتباطات همچنین بر ارائه گزارش‌های کمی، دقیق و مبتنی بر داده در جلسات «پنجشنبه‌های نظارتی» تأکید کرد و بهره‌گیری همزمان از رویکردهای کمی و مشارکتی را برای استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود ضروری دانست.

ارائه گزارش سازمان فضایی و پژوهشگاه فضایی

در ابتدای این جلسه، سالاریه، معاون وزیر و رئیس سازمان فضایی ایران، گزارشی از فعالیت‌ها، اقدامات و برنامه‌های این سازمان ارائه کرد.

مکاری، سرپرست پژوهشگاه فضایی ایران نیز گزارشی از پروژه‌های تحقیقاتی، اقدامات انجام‌شده برای احیا و بازسازی پژوهشگاه و برنامه‌های پیش‌روی این مجموعه ارائه داد.

در ادامه، مدیران و معاونان پژوهشگاه فضایی ایران به تشریح برنامه‌های جاری و چشم‌انداز فعالیت‌های خود در حوزه‌های تخصصی پرداختند.

در این نشست، معاونان ستادی و کارشناسان تخصصی وزارت ارتباطات نیز با بررسی مستند برنامه‌ها و اقدامات سازمان فضایی و پژوهشگاه فضایی، دیدگاه‌ها و پرسش‌های خود را مطرح و پیشنهادهایی برای ارتقای عملکرد این مجموعه‌ها ارائه کردند.

در حاشیه این جلسه، وزیر ارتباطات از هدیه‌ای که با محوریت یک قرآن به او اهدا شد و انتخاب آیات قرآن برای این برنامه نیز قدردانی کرد. این قرآن از میان آثار بر جای مانده از آسیب‌های وارده‌به پژوهشکده سامانه‌های ماهواره پژوهشگاه فضایی در جریان حمله دشمن، از زیر آوار بیرون آورده شده و با وجود سوختگی جلد و حاشیه‌ها، صفحات و آیات آن سالم باقی مانده است. این قرآن از یادگارهای مدیر پروژه ماهواره «مه‌دا» بود که در دوران همه‌گیری کرونا درگذشت.

سلسله نشست‌های «پنجشنبه‌های نظارتی» به‌صورت مستمر و هفتگی برگزار می‌شود و در این نشست‌ها، عملکرد مجموعه‌های مختلف وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات با حضور سیدستار هاشمی و تیم تخصصی وی، به‌صورت کارشناسی مورد بررسی و ارزیابی قرار می‌گیرد./مهر

معاون وزیر ارتباطات تاکید کرد:

ضرورت تداوم هوشمندسازی و توسعه خدمات نوآورانه در شرکت ملی پست



احمدی همچنین نوسازی و بهسازی شبکه حمل‌ونقل و خروج ناوگان فرسوده، نوسازی و تجهیز اماکن پستی، بهسازی منابع انسانی و بهبود معیشت کارکنان را از دیگر اقدامات انجام‌شده برشمرد و افزود: با وجود قطعی ۴۰ روزه و محدودیت‌های ناشی از دو جنگ، ترافیک مرسولات یک درصد افزایش یافت.

پیشرفت پروژه «جی‌نف» و توسعه سورتینگ هوشمند
مدیرعامل شرکت ملی پست، توسعه زیرساخت‌های فناوری و سایبری، پیشرفت ۸۷ درصدی پروژه «جی‌نف» در نقاط شهری و ۷۵ درصدی در نقاط روستایی، توسعه خدمات پستی بر بستر پلتفرم‌های داخلی و توسعه سامانه‌های سورتینگ هوشمند را از دیگر دستاوردهای سال ۱۴۰۴ عنوان کرد.

به گفته وی، توسعه سامانه‌های سورتینگ هوشمند در کشور موجب شده سهم تفکیک مرسولات از طریق این سامانه‌ها به ۵۷ درصد برسد.

سیدجواد جعفری‌زوج، مدیرکل دفتر پایش و نظارت بر طرح‌ها و پروژه‌های وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات نیز در این جلسه، شرکت ملی پست را در تدوین برنامه‌های راهبردی و عملیاتی، یکی از شرکت‌های پیشرو دانست و بر نهایی‌سازی اطلس اولویت‌های راهبردی، طرح‌های پیشران و کلان‌پروژه‌های این شرکت تأکید کرد.

بررسی و تصویب صورت‌های مالی

در پایان این نشست، اعضای مجمع عمومی صاحبان سهام شرکت ملی پست دیدگاه‌ها و انتظارات خود را درباره عملکرد و صورت‌های مالی سال ۱۴۰۴ و برنامه‌های پیش‌روی شرکت مطرح کردند و پس از بحث و بررسی، صورت‌های مالی شرکت ملی پست به تصویب اعضای مجمع عمومی رسید.

مجمع عمومی صاحبان سهام شرکت ملی پست با موضوع بررسی عملکرد و صورت‌های مالی سال ۱۴۰۴، به ریاست احسان چیت‌ساز، معاون سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی توسعه فاوا و اقتصاد دیجیتال وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و با حضور نمایندگان سازمان برنامه و بودجه کشور، وزارت امور اقتصادی و دارایی، مدیرعامل و اعضای هیأت‌مدیره شرکت ملی پست، حسابررس مستقل و دیگر مسئولان مرتبط برگزار شد./ایرنا

ضرورت استفاده از هوش مصنوعی برای ارتقای سلامت و کاهش هزینه‌های درمان

وی تأکید کرد: در صورت دستیابی به نتایج موردنظر، تجربه به‌دست‌آمده در خراسان رضوی می‌تواند زمینه اجرای این الگو در سطح کشور را فراهم کند.

تمرکز بر پیشگیری، تشخیص زودهنگام و استفاده از فناوری‌های نوین در فرایندهای سلامت، از محورهای اصلی این طرح عنوان شده است؛ رویکردی که در صورت اثبات اثربخشی آن، می‌تواند در تصمیم‌گیری‌های مرتبط با مدیریت هزینه‌های سلامت و ارائه خدمات درمانی نیز مورد استفاده قرار گیرد.

سازمان‌های تحول‌گرا و فناور، مسیر پیشرفت در حوزه سلامت را هموار می‌کنند

رئیس مرکز ملی تحقیقات سازمان بیمه سلامت ایران، در جلسه بررسی ظرفیت هوش مصنوعی در تحلیل تصاویر ماموگرافی، با تأکید بر اهمیت تحول فناورانه در سازمان‌ها اظهار کرد: ما نیازمند سازمان‌های تحول‌گرا و فناور هستیم. شرایط کنونی کشور نشان می‌دهد که توجه به فناوری، چه در حوزه سلامت و بهداشت و چه در سایر عرصه‌ها، اهمیت بسزایی پیدا کرده است.

وی افزود: سازمان‌هایی که وارد عرصه فناوری شده‌اند، با سرعت بیشتری مسیر پیشرفت خود را طی کرده‌اند؛ اما ورود به این عرصه، در ابتدا نیازمند تغییر رویکرد و عبور از وضعیت سنتی و حرکت به سمت ساختارهای تکنولوژیک و فناورانه است.

عابدی با اشاره به جایگاه سازمان بیمه سلامت ایران در حوزه سلامت عمومی گفت: سازمان بیمه سلامت ایران از جمله سازمان‌های پیشرو در حوزه بهداشت و سلامت عمومی است که بیش از یک دهه است گام‌های اساسی در مسیر بهره‌گیری از فناوری برداشته و اکنون نیز تلاش دارد با استفاده از ابزارهای مختلف هوش مصنوعی، سطح ارائه خدمات به بیمه‌شدگان را ارتقا دهد./مهر

دبیر ستاد توسعه علوم و فناوری‌های زیست و سلول‌های بنیادی معاونت علمی بر ضرورت استفاده از ظرفیت‌های علم و فناوری برای ارتقای نظام سلامت و کاهش هزینه‌های درمان تأکید کرد.

به گزارش معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری، مصطفی قانع در جلسه بررسی ظرفیت‌های هوش مصنوعی در تحلیل تصاویر ماموگرافی، با اشاره به اهمیت تعامل میان نهادهای علمی، فناورانه و حوزه بیمه، اظهار کرد: حضور دکتر ناصحی فرصتی فراهم کرد تا در معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، گفت‌وگویی علمی و تخصصی درباره موضوع بیمه شکل بگیرد.

وی توسعه اقتصاد دانش‌بنیان را یکی از مسیرهای ایجاد ارزش افزوده دانست و فناوری دانست و افزود: حرکت کشور به سمت اقتصاد دانش‌بنیان می‌تواند زمینه خلق درآمد از مسیر علم و فناوری و کاهش وابستگی به منابع زیرزمینی را فراهم کند.

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور با اشاره به سهم قابل توجه حوزه سلامت از هزینه‌های دولت، گفت: ما در خراسان رضوی حضور داریم تا با یک کار جمعی و استفاده از ابزار هوش مصنوعی، امکان ارتقای سطح سلامت عمومی و کاهش هزینه‌های درمان را با اولویت پیشگیری از بیماری‌ها بررسی کنیم.

قانع افزود: در این طرح، همکاری با اداره‌کل بیمه سلامت خراسان رضوی با هدف دستیابی به نتایج دقیق و قابل استناد دنبال می‌شود تا ظرفیت هوش مصنوعی در حوزه سلامت، به‌ویژه در تحلیل تصاویر ماموگرافی، مورد ارزیابی قرار گیرد.