

وقتی قیمت ها به دلار می چسبد

## پاییز گران خودرو؛ رشد قیمت‌ها در سایه تلاطم ارزی

صفحه ۲

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه نفت :

## مجوز میدان سهراب پس از بررسی‌های کارشناسی صادر شد

صفحه ۲

## نفت بالای ۱۰۰ دلار جا خشک کرد

صفحه ۴

## سقف تسهیلات صندوق‌های قرض‌الحسنه تعیین شد

صفحه ۳

### سرمقاله

|                                                                              |                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>شطرنج کور در آب‌های خروشان؛ وقتی گیم‌تئوری، سرنوشت جهان را رقم می‌زند</p> | <div> <div><div><span></span></div><div><div>علیرضا محمودی فرد</div><div>پسادکترای حرفه‌ای آینده‌پژوهی</div></div></div> </div> |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

تصور کنید دو حریف، نه بر سر یک میز شطرنج، که بر عرشه‌ی دو ناو جنگی در باریک‌ترین گلوگاه انرژی جهان ایستاده‌اند...

### یادداشت

|                                                                                    |                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>پارادوکس کریدور انرژی؛ پیشنهاد بازتعریف محور شیراز-سیراف به عنوان شریان ملی</p> | <div> <div><div><span></span></div><div><div>فرضعلی سالاری</div><div>کشگر برنامه‌ریزی و توسعه منطقه‌ای</div></div></div> </div> |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

در متون کلاسیک اقتصاد توسعه، زیرساخت مواصلاتی (راه)، «رگ‌های حیاتی تولید» نامیده می‌شود...

### یادداشت

اینجا چه خبره؟

|                                     |                                                                                                          |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>راضیه حسینی<br/>روزنامه نگار</p> | <div> <div><div><span></span></div><div><div>راضیه حسینی</div><div>روزنامه نگار</div></div></div> </div> |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|

زاکانی: «۶ بسته داریم که تورم صفر اولین مورد بود. بسته تورم صفر می‌تواند گره از کار مردم باز کند و حتی اگر قیمت‌ها به‌خاطر تورم تغییر کند ما به همین قیمت عرضه خواهیم کرد.»

واقعاً برخی مسئولان بلد هستند آدم را درست‌وحسابی سوراخ‌پز کنند، حتی اگر سر آخر اتفاق خاصی رخ ندهد و در، بر همان پاشنه بچرخد و ما هم با همان بی‌پولی و گرانی ادامه دهیم. می‌دانید، آدمیزاد اگر بخواهد بین زندگی با جیب خالی و کسل‌کننده، و زندگی با جیب خالی، ولی بر هیچان، یکی را انتخاب کند، معلوم است که دومی را برمی‌دارد. هر روز صبح با یک خبر جذاب شروع می‌شود. بعضی خبرها مثل نابولی برخی فروشگاه‌ها که می‌نویسند «این‌جا چه خبره؟» و بعد می‌بینی تعویض‌روغنی بردارن گل‌پسند به‌جز سیروس است، حکایت از شگفتانه‌ای خاص در آینده دارند، در واقع روشن شدن شگفتانه مهم نیست، مهم انتظار برای روشن است!مثلا همین بسته‌ی تورم صفر را ببینید. اسمش هم زیباست، درست است همین‌الان و با همین تورم هم باز عده‌ای نمی‌توانند خرید کنند. اصلاً حالا که هیچ، از چندین ماه پیش تا‌حال‌حال دیگر توان خرید ندارند و همین‌جا هم اگر ترمز قیمت‌ها کشیده شود، باید چند کیلومتر عقب‌تر بروند تا به نقطه‌ای برسند که می‌توانستند چیزی بخرند، اما هیچ اهمیتی ندارد، مهم این است که مسئولان تقفدی کردند و باز بسته‌ای جذاب برای مردم مهیا ساختند. باز مردم باید برندی چند کیلو حیوات و گوشت و مرغ و تخم‌مرغ سپاسگزار مسئولان باشند.

مردم وقت کنند اگر برحسب‌تصادف پس از خرید و حین برگشت به منزل، گزارشگری از صداسوسیمرا را دیدند حتماً نیش‌شان تا بناگوش باز شود و تشکر و ویژه را فراموش نکنند. حتماً بگویند که زندگی‌شان به قبل و بعد از بسته‌های تورم صفر تقسیم شده است و تازه می‌فهمند دنیا چه رنگی است. بعد هم بگویند این‌همه خرید کرده‌اند و باز نه جیب‌شان کلی پول وول می‌خورد و می‌خواهند باقی را پس‌انداز کنند.

یادتان نرود نظر خود را راجع به پنج بسته‌ی دیگر که هنوز رو نشده‌اند بیان کنید و اشتیاق و انتظار خود را با تکتک اجزای صورت عنوان کنید.

مسئولان منتظر لب‌خندتان هستند!

### اینجا چه خبره؟

### راضیه حسینی روزنامه نگار

در متون کلاسیک اقتصاد توسعه، زیرساخت مواصلاتی (راه)، «رگ‌های حیاتی تولید» نامیده می‌شود.

با این حال، نگاهی به محور استراتژیک شیراز-فیروزآباد-سیراف (کنگان-عسلویه) نشان‌دهنده‌ی یک شکاف عمیق میان «مزیت ژئواکونومیک» و «واقعیت زیرساختی» در جنوب ایران است.

در تاریخ ایران، هرگاه «فلات مرکزی» ارتباط ایمن و پایداری با «دریا» نداشته است، قدرت ملی دچار فرسایش شده است. کاروان‌سراهای باستانی در مسیر شیراز به سیراف، تنها بناهای سنگی- خشتی نبودند؛ آن‌ها «ایستگاه‌های حکمرانی» و نماد تسلط ایران بر جریان کالا و اندیشه در پهنه‌ی خلیج فارس بودند. امروز اما، این مسیر کهن، با یک «گسست استراتژیک» روبروست؛ گسستی که ناشی از ناکارآمدی در حکمرانی فضایی است و پیامد آن، نه فقط عقب‌ماندگی اقتصادی، که فاجعه‌ای انسانی است. این مسیر، که در ادوار تاریخی ایران، «شریان تمدنی اتصال فلات به دریا» بود، امروز در محاصره‌ی ناکارآمدی سیستم برنامه‌ریزی، به گلوگاهی برای هدررفت سرمایه‌ی انسانی و لجستیکی تبدیل شده است.

۱. هزینه‌ی فرصت غفلت در کریدور انرژی جنوب ایران، نلنگراه اصلی ثروت‌آوری کشور است؛ جایی که بیش از ۱۴ پالایشگاه عظیم و مجموعه‌های بزرگ پتروشیمی در پارس جنوبی، بار اصلی تراز تجاری ملی را بر دوش می‌کشند. اما پارادوکس اصلی اینجاست: ما برای استخراج انرژی، فناوری‌های پیشرفته را به کار گرفته‌ایم، اما برای دسترسی وجابجایی مردم منطقه، نیروی کار، کالا و خدمات این پهنه‌ی اقتصادی، هنوز درگیر استانداردهای چند دهه‌ی گذشته‌ایم.

تحلیل دقیق این محور نشان می‌دهد که تک‌باندنه بودن بخش‌های کلیدی این مسیر، نه تنها یک مسئله‌ی ساده‌ی عمرانی، بلکه یک «ضریب استهلاک اقتصادی» است. هزینه‌ی بالای حمل‌ونقل، اتلاف وقت شهروندان و نیروی متخصص و ریسک بالای لجستیکی، مستقیماً

«هزینه‌ی تمام‌شده‌ی تولید» را افزایش می‌دهد.

۲. عدالت فضایی؛ حلقه‌ی مفقوده‌ی توسعه نگاهی به نقشه‌ی استقرار جمعیت در شهرستان‌های شیراز، فیروزآباد، فراهشند، مَهر، لامرد، پارسیان، کنگان، جم و عسلویه، بیانگر یک «عدالت فضایی مخدوش» است. توسعه‌ی صنعتی در جنوب، بدون همگامی زیرساخت‌های زیستی و رفاهی برای ساکنان بومی و نیروهای کار، پایدار نیست. وقتی صحبت از «توسعه‌ی متوازن» می‌کنیم، منظورمان این است که هم‌زمان با توسعه‌ی ظرفیت‌های پالایشگاهی، باید «امنیت ترددی» این مناطق نیز در اولویت بودجه‌ریزی قرار گیرد. تصادفات مکرر و فقدان راه ایمن در این مسیر، هزینه‌ای است که از سرمایه‌ی انسانی این منطقه پرداخت می‌شود؛ خسروانی که در هیچ ترازنامه‌ی اقتصادی ملی، لحاظ نمی‌شود.

۳. پیشنهاد راهبردی: ارتقای کریدور به سطح ملی تکمیل چهارخطه شدن محور شیراز-سیراف، نباید صرفاً یک پروژه‌ی استانی دیده شود. این محور، «شریان لجستیکی انرژی کشور» است و باید ذیل «پروژه‌های ملی استراتژیک» تعریف شود. مدیریت این محور نیازمند نگاهی فرابخشی است که در آن، وزارت راه، وزارت نفت (به‌عنوان ذینفع اصلی این شریان) و سازمان برنامه و بودجه، هم‌افزایی داشته باشند.

اقتصاد ایران در سال‌های پیش‌رو، بیش از هر زمان دیگری نیازمند «بهینه‌سازی زنجیره‌ی تأمین» است. کریدور شیراز-سیراف، وبترین توانمندی اقتصادی ماست که زیر چرخ‌های غفلت زیرساختی، در حال فرسایش است. بازسازی این مسیر، بازگرداندن «بهره‌وری» به چرخه‌ی انرژی کشور است. وقت آن رسیده است که با نگاهی جامع، این مسیر را از «چاده‌ی حادثه‌خیز محلی» به «شریان مدرن توسعه‌ی ملی» ارتقا دهیم. جنوب، به اندازه‌ی نقش‌اش در اقتصاد ملی، استحقاق زیرساخت امن را دارد.

### سقف تسهیلات صندوق‌های قرض‌الحسنه تعیین شد

خود را در قالب سپرده سرمایه‌گذاری مدت‌دار نزد مؤسسات اعتباری نگهداری کنند. این سقف پیش از این ۱۰ درصد بود.

#### سقف تسهیلات هر فرد ۱۵۰ میلیون تومان شد

در بخش تسهیلات نیز سقف پرداخت به هر شخص برای صندوق‌های نوع اول، دوم و سوم ۱.۵ میلیارد ریال تعیین شده است.

مطابق این دستورالعمل، پرداخت تسهیلات تا ۲۰۰ میلیون ریال در اختیار صندوق قرار دارد و پرداخت مبالغ بالاتر تا سقف ۱.۵ میلیارد ریال به تصویب هیأت‌مدیره و تأیید عامل نظارتی نیاز دارد.

#### افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها

دستورالعمل جدید همچنین امکان افزایش سرمایه صندوق‌ها از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌های ثابت را فراهم کرده است. این افزایش سرمایه حداکثر تا ۳۰ درصد سرمایه ثبتی صندوق امکان‌پذیر خواهد بود.

در سایر ضوابط نیز حداقل ذخیره نقدی ۵ درصد تعیین شده و حداکثر مدت بازپرداخت تسهیلات برای صندوق‌های نوع اول تا سوم ۳۶ ماه و برای صندوق‌های بزرگ ۶۰ ماه باقی مانده است.

## افزایش سرمایه ۱۰۷۲ درصدی پارس خودرو تأیید شد

صفحه ۴



## هوشمندسازی انباشت و برداشت در فولاد هرمزگان

صفحه ۴



## تشریح سیاست جدید بانک مرکزی برای کنترل قیمت دلار

صفحه ۳

### شطرنج کور در آب‌های خروشان؛ وقتی گیم‌تئوری، سرنوشت جهان را رقم می‌زند

### علیرضا محمودی فرد - پسادکترای حرفه‌ای آینده‌پژوهی، پژوهشگر و مدرس دانشگاه‌ها

برمی‌دارند.

اما یک عنصر پنهان در این بازی هست: «بازیگر سوم» یا همان چین. پکن، واردکننده‌ی اصلی نفت منطقه، نه یک تماشاگر، که یک بازیکن ساکت با منافع عظیم است. اگر تنگه هرمز، این آبراه ۳۳ کیلومتری، اکنون به صفحه‌ی یک بازی مرگبار بدل شده که هر حرکت در آن، نه با مهره‌های چوبی، که با سرنوشت اقتصاد جهانی و جان میلیون‌ها انسان بازی می‌شود. می‌خواهیم با لنز گیم‌تئوری – علم تصمیم‌گیری در شرایط تعارض و وابستگی متقابل – از این بحران رمزگشایی کنیم. نتیجه‌ای که به‌دست می‌آید، هم ترسناک است و هم روشنگر.

در گیم‌تئوری، ماجرا از «معمای زندانی» شروع می‌شود. دو متهم در بازداشتگاه، اگر هر دو سکوت کنند، هردو یک سال حبس می‌کشند. اگر یکی اعتراف کند و دیگری سکوت، خائن آزاد می‌شود و وفادار، ده سال. اگر هر دو اعتراف کنند، هرکدام پنج سال. در تنگه‌ی هرمز، بازیکنان در دامی مشابه گرفتارند: همکاری (یعنی بازنگهداشتن تنگه و عدم درگیری) برای هر دو طرف و کل جهان بهترین نتیجه را دارد. اما بی‌وفای پرهزینه» تفسیر می‌کنند. این‌ها با خود می‌گویند: اگر بی‌اعتمادی ریشه‌دار، هر دو را به‌سمت «خروج از همکاری» یا «تشدید تنش» هل می‌دهد. چرا؟

اجازه دهید استراتژی‌ها را کالبدشکافی کنیم. «تهدید به بستن تنگه»، برگ برنده‌ی ایران در این بازی است. این یک «حرکت الزام‌آور» در گیم‌تئوری است. ایران با علنی‌کردن این تهدید، عملاً داستان خود را می‌بندد تا به حریف نشان دهد «راه برگشتی ندارم». این یعنی اعتبار تهدید بالا می‌رود. اما مشکل کجاست؟ مشکل در «نامتقارن بودن برداشت‌ها»ست. آمریکا و متحدانش، این تهدید را یک «بلوف پرهزینه» تفسیر می‌کنند. این‌ها با خود می‌گویند: اگر ایران تنگه را ببندد، نه‌تنها صادرات خودش قطع می‌شود (فلج اقتصادی)، بلکه چین – بزرگ‌ترین مشتری نفت ایران – نیز خشمگین می‌شود و ممکن است عملاً از ایران فاصله بگیرد. این یعنی تهدید، آن‌قدر برای تهدیدکننده پرهزینه است که شاید اجرائی نشود. این شکافی برداشت، همان جایی است که بازی از کنترل خارج می‌شود؛ جایی که «محاسبه‌ی غلط» (Miscalculation) متولد می‌شود.

حالا برویم سراغ سناریوی «جنگ نیابتی دریایی». اینجا گیم‌تئوری از «بازی شاهین و کبوتر» سخن می‌گوید. دو راننده با سرعت به‌سوی یکدیگر می‌رانند؛ هرکس فرمان را بچرخاند، کبوتر (بازنده‌ی آبرومند) است و هرکس بر مسیر بماند، شاهین (برنده) است؛ اما اگر هیچ‌کس نیپنج، برخورد مرگبار رخ می‌دهد. در تنگه‌ی هرمز، ایران سعی دارد با حملات نامتقارن (پهپادها، قایق‌های تندرو، مین‌های دریایی و موشک‌ها) نقش «شاهین» بازی را بازی کند و به آمریکا بقبولاند که آماده‌ی پذیرش هزینه‌ی رویارویی محدود است؛ اما واشنگتن با ناوگان عظیم خود، یک «شاهین به‌ظاهر شکست‌ناپذیر» است. خطر اینجاست: اگر دو شاهین در این تنگه به هم برسند، «جنگ تمام‌عیار خلیج فارس» رخ می‌دهد. گیم‌تئوری این است که گاهی بازیکنان، حتی با علم به فاجعه‌بار بودن برخورد، برای حفظ «اعتبار بازدارندگی» – که یک کالای استراتژیک حیاتی است – به‌سوی آن گام می‌گذارند.

– به‌سوی آن گام می‌گذارند.

## مناطق آزاد و ویژه اقتصادی

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد مازندران:

## صدور مجوز بهره‌برداری برای نیروگاه تولید برق به منظور بهره مندی از مزایا و مشوق های مناطق آزاد

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد مازندران از صدور مجوز بهره‌برداری این سازمان برای مجموعه نیروگاه تولید برق «ماهتاب کاسپین» در بندر امیر آباد خبر داد و این اقدام را نتیجه اتخاذ سیاست‌های تسهیل در صدور مجوزها سازمان برای سرمایه گذاران مستقر و بهره‌گیری از ظرفیت‌های بخش خصوصی با اعمال معافیت ها و مشوق های قانونی مناطق آزاد و هم افزایی بین دستگاهی در محدوده منطقه به منظور توسعه زیرساخت‌های انرژی در بنادر محدوده و استان دانست.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل دبیرخانه شوراییعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، امین افعی، با تأکید بر اهمیت تقویت زیرساخت‌های تولید و انرژی در محدوده این سازمان اظهار داشت: «در راستای تحقق سیاست‌های کلان کشور در جهت توسعه تولید با استفاده از ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، مجوز بهره‌برداری مجموعه نیروگاه تولید برق واقع در بندر امیرآباد که در زمینی به مساحت ۱۰ هکتار احداث و به بهره برداری رسیده و نقشی مهمی در ارتقای زیرساخت‌های انرژی بندر امیرآباد داشت، بر اساس رویه های مناطق آزاد صادر شده است. در این راستا از این پس این مجموعه می تواند ضمن بهره مندی از معافیت ها و مشوق ها، نسبت به تأمین دستگاه ها و تجهیزات مورد نیاز پروژه خود از طریق مزیت های قانونی منطقه آزاد مازندران اقدام نماید.

افعی با تشریح جزئیات این پروژه مهم زیرساختی تصریح کرد: نیروگاه مربوطه با ظرفیت تولید سالانه تقریبی ۱۶۰ مگاوات ساعت، نقش مؤثری در پایداری شبکه برق منطقه و به‌ویژه در بازه‌های پیک مصرف طی سنوات اخیر داشته و به کاهش فشار بر شبکه انرژی کمک شایانی می‌نماید.

وی با اشاره به اینکه اخذ مجوز صادره ناشی از اعتماد بخش خصوصی به فضای کسب‌وکار منطقه و رویکرد حمایتی سازمان منطقه آزاد مازندران از سرمایه گذاران است ،افزود: میزان سرمایه‌گذاری بروز در این مجموعه حدود ۲۲۰۰ میلیارد تومان است که منجر به ایجاد اشتغال مستقیم و غیرمستقیم برای ۵۰ نفر از نیروی کار منطقه شده است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد مازندران در ادامه با اشاره به پیوستگی برنامه‌های سازمان، خاطرنشان کرد:صدور این مجوز در واقع نتیجه عینی رویکردهای اخیر سازمان در جهت تسهیل رویه‌های اداری و هدایت سرمایه‌گذاری های انجام شده در محدوده مصوب به سمت بهره‌مندی از مزایای قانونی مناطق آزاد است. ما متعهد هستیم تا با حذف بروکراسی‌های زائد، مسیر را برای ورود سرمایه‌گذاران پیشران هموار کنیم تا طرح های توسعه پروژه‌های زیرساختی در سریع‌ترین زمان ممکن اجرا شده و بهره‌برداری برسند.

افعی در پایان تأکید کرد: که سازمان منطقه آزاد مازندران همچنان آماده است تا با ایجاد بسترهای لازم، تسهیلگری و حمایت از بخش خصوصی، حلق ارتش با اعمال معافیت ها و مشوق های مناطق آزاد در بنادرامیرآباد، ونوشهر و چیکرودمیرود این منطقه را به کانون فعالی برای جذب سرمایه‌گذاری‌های صنعتی ، دانش بنیان ، فناور و صادرات محور تبدیل نماید.

**گروه ایران**  
**مریم غدیریور**  
https://aare-eghtesad.com

خودروهایی که در ذات خود جزو کالاهای لوکس محسوب نمی شدند، تنها به دلیل سقوط ارزش پول ملی و جهش قیمت دلار، اکنون با قیمت های میلیاردی در بازار عرضه می شوند

این روزها بازار خودرو در شرایطی عجیب و پرابهام به سر می‌برد؛ باراری که از یک سو همزمان با افزایش نرخ دلار و برگزاری نمایشگاه خودرو، شاهد بالا رفتن قیمت‌ها است و از سوی دیگر با کاهش سهمیه بنزین و قطع سهمیه سوخت خودروهای نوسماره دست‌وپنجه نرم می‌کند. تداوم این وضعیت، هزینه استفاده از خودرو را افزایش داده و در کنار رشد قیمت خرید، فشار مضاعفی را به مصرف‌کنندگان وارد کرده است. افزایش قیمت خودرو در چنین شرایطی، به‌طور طبیعی با ریزش تقاضا همراه می‌شود و خودرو ر با بیش از گذشته از سبد خرید مصرفی خانوار خارج می‌کند. بسیاری از خریداران که پیش از این نیز توان مالی محدودی داشتند، اکنون در برابر ترکیبی از رشد قیمت خودرو، افزایش نرخ ارز و هزینه‌های بالاتر سوخت قور گرفته‌اند و خرید خودروی جدید را به آینده موکول می‌کنند.

از سوی دیگر، خودروسازان معتقدند فاصله میان قیمت فروش و هزینه تمام‌شده به‌شدت افزایش یافته است. به گفته آنها، خودرویی که تا شب عید با قیمتی در حدود دو هزار دلار عرضه می‌شد، اکنون به دلیل رشد هزینه مواد اولیه، قطعات، دستمزد، ارز و سایر نهاده‌های تولید، حدود هشت هزار دلار برای تولیدکننده هزینه دارد. بنابراین، خودروسازان بر این باورند که این شکاف قیمتی باید به شکلی جبران شود؛ موضوعی که در صورت انتقال مستقیم به قیمت نهایی، می‌تواند به کاهش بیشتر قدرت خرید و عمیق‌تر شدن رکود بازار منجر شود.

در بخش خودروهای خارجی نیز ماجرا پیچیده‌تر است. محدودیت‌های وارداتی، نوسان نرخ ارز، هزینه‌های گمرکی و خدمات پس از فروش، قیمت این خودروها را از توان بخش بزرگی از متقاضیان خارج کرده است. در نتیجه، بازار خودرو همزمان با بحران قیمت، با بحران تقاضا نیز روبه‌رو شده است؛ بحرانی که سیاست‌های ارزی، سوختی و صنعتی هر کدام بخشی از آن را شکل داده‌اند.

برای بررسی ابعاد این وضعیت و پاسخ به این پرسش که بازار خودرو در ماه‌های آینده با چه چشم‌اندازی روبه‌رو خواهد بود، پای صحبت‌های امیرحسین کاکایی، کارشناس صنعت خودرو، می‌نشینیم.

**جهش دلار، موتور محرک گرانی خودرو**

امیرحسن کاکایی، کارشناس صنعت خودرو در گفتگو با عصر اقتصاد، نوسانات اخیر بازار خودرو را نه یک اتفاق ناگهانی، بلکه بازتابی مستقیم از تلاطم‌های ارزی می‌داند. وی با اشاره به روند صعودی نرخ ارز از ابتدای سال، تصریح می‌کند که این جهش قیمتی در بازار خودرو، منطق اقتصادی مشخصی دارد و فراتر از هیجانات مقطعی، محصول کاهش ارزش پول ملی است. کاکایی معتقد است وقتی دلار از محدوده ۱۲۰ تا ۱۳۰ تومان به ارقام بالاتر تا نزدیکی ۲۶۰ تومان می‌رسد، نمی‌توان انتظار داشت بازار خودرو به عنوان کالایی که همواره با نوسانات ارزی همبستگی مستقیم دارد، در برابر این فشارها مقاوم بماند و ثبات قیمت خود را حفظ کند.

**خودرو در بازار آزاد، دامساج نوسانات ارزی**

این کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه جهش ۴۰ درصدی قیمت دلار در بازه زمانی سه هفته اخیر، اثری آتی و پرشتاب بر قیمت تمام‌شده کالاهای گذشته است، می‌افزاید که خودرو در بازار آزاد به دلیل نقدشوندگی بالا، نخستین بخشی است که تغییرات نرخ ارز را پیش‌خور می‌کند. وی تأکید دارد که اگرچه بدون توجه به دلایل محدودیت‌های تقاضا یا شرایط خاص عرضه، کنش لازم برای تغییر قیمت را ندارند، اما خودرو در بازار آزاد همواره دامساج دقیقی برای سنجش میزان تورم و ارزش پول ملی عمل می‌کند. به

وقتی قیمت ها به دلار می چسبد

# پاییز گران خودرو؛ رشد قیمت‌ها در سایه تلاطم ارزی



گفته کاکایی، وقتی ارزش پول ملی با چنین سرعتی آب می‌رود، طبیعی است که قیمت خودرو نیز برای حفظ تعادل نسبی با هزینه نهاده‌های تولید و نرخ ارز، مسیر صعودی را طی کند و عملاً هرگونه سیاست‌گذاری کنترلی بدون مدیریت نرخ ارز، در این بازار محکوم به شکست است.

**تولد خودروهای لوکس کاذب از دل جهش ارزی**
این کارشناس صنعت خودرو، با نگاهی به ساختار فعلی بازار، از بروز پدیده عجیبی خبر می‌دهد که در آن خودروهای غیرلوکس، تحت تاثیر نوسانات شدید ارزی، به کالاهای فوق لوکس تبدیل شده اند.

وی با اشاره به رسیدن قیمت دلار به محدوده ۲۶۰ تا ۲۷۰ هزار تومان، معتقد است این جهش ناگهانی باعث شده قیمت برخی خودروها با رشدی پرشتاب، از مرزهای پاورکردنی عبور کند. به گفته وی، ما با یک «لوکس‌سازی کاذب» روبه‌رو هستیم؛ به این معنا که خودروهایی که در ذات خود جزو کالاهای لوکس محسوب نمی شدند، تنها به دلیل سقوط ارزش پول ملی و جهش قیمت دلار، اکنون با قیمت های میلیاردی در بازار عرضه می‌شوند. این روند، علاوه بر ایجاد شکاف طبقاتی عمیق میان خریداران خودروهای اقتصادی و خودروهای گران قیمت، بازار را به دو دنیای کاملاً مجزا تقسیم کرده است که در آن ثروتمندان برای خودروهای قیمت های خیره کننده صف کشیده اند.

**اجحاف در حق مصرف کننده؛ وقتی خودروی معمولی لوکس اعلام می شود**

این کارشناس صنعت خودرو با انتقاد از پیامدهای جانبی این وضعیت، به موضوع حساس سهمیه بنزین و عدالت توزیعی اشاره می‌کند.

وی تأکید دارد: جهش قیمت ها باعث شده خودروهایی که پیش از این زیر مرز یک میلیارد تومان بودند، اکنون با قیمت های بسیار بالاتر عرضه شوند و در نتیجه، طبق قوانین فعلی، در زمره خودروهای «نوشماره لوکس» قرار بگیرند. این مسئله از دیدگاه کاکایی، نوعی اجحاف در حق مصرف کننده است؛ چرا که با لوکس قلمداد شدن خودروهای عادی، سهمیه بنزین آنها قطع می‌شود و فشار مالی مضاعفی به خانوار وارد می‌گردد.

وی معتقد است شرکت پخش بنزین باید در این زمینه تصمیم‌گیری اساسی و بازنگری کند تا از تبدیل شدن فشار ناشی از گرانی خودرو به فشار ناشی از محدودیت سوخت، جلوگیری شود؛ چرا که این رویه،

تنها به عمیق تر شدن بحران قدرت خرید مصرف کننده می انجامد.

**روند صعودی قیمت خودرو فارغ از تنش‌های سیاسی**

کاکایی با نگاهی دقیق به چشم‌انداز بازار در فصل پاییز، بر این باور است که روند صعودی قیمت‌ها با توجه به متغیرهای کلان اقتصادی اجتناب‌ناپذیر است. وی معتقد است فارغ از شرایط سیاسی و تحولات بین‌المللی، چه سناریوی جنگ محقق شود و چه نه جنگ نه صلح برقرار بماند یا شرایط کنونی تداوم یابد، چسبندگی شدید قیمت خودرو به نرخ ارز باعث می‌شود تا این بازار در پاییز نیز مسیر گرانی را بپیماید. این همبستگی مستقیم و اجتناب‌ناپذیر است. این معناست که هرگونه نوسان ارزی، مستقیماً در بازار خودرو بازتاب می‌یابد و تورم انتظاری را تقویت می‌کند. بنابراین، برخلاف انتظارات برای ثبات قیمت‌ها، داده‌های اقتصادی نشان می‌دهد که خودرو در پاییز نیز تحت تاثیر افزایش قیمت دلار، روند صعودی خود را حفظ خواهد کرد و قیمت نهایی برای مصرف‌کننده افزایش خواهد یافت.

**هشدار به سرمایه‌گذاران خرد؛ نقدشوندگی فدای گرانی می‌شود**

این کارشناس صنعت خودرو در بخش پایانی تحلیل خود، به مردم عادی هشدار جدی می‌دهد: فریب افزایش اسمی قیمت‌ها را نخورند و از رود به بازار خودرو به قصد سرمایه‌گذاری خودداری کنند. کاکایی تصریح می‌کند: «بازار خودرو در پاییز با یک پارادوکس بزرگ مواجه است؛ در حالی که قیمت‌ها روند افزایشی دارند، سرعت نقدشوندگی دارایی به شدت افت می‌کند. تضاد اصلی اینجاست که در پاییز با وجود رشد قیمت، فروش خودرو به شدت دشوارتر از گذشته خواهد شد و علاوه کالایی تبدیل می‌شود که دارنده آن برای تبدیل به نقدپنگی با چالش‌های جدی روبه‌رو است. وی به مردم توصیه می‌کند: سرمایه‌های خرد خود را به سمت خودرو هدایت نکنند، چرا که بازارهای موازی مانند دلار یا طلا، ریسک نقدشوندگی بسیار کمتری دارند و در مجموع، بازار خودرو در پاییز به سمت رکودی سنگین حرکت خواهد کرد.

آگهی قانون تعیین تکلیف ار اضی وساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان خرم آباد-پسری (۱۶۲۸) جمعی نظر به دستور مواد ۱ و ۳۰ قانون تعیین تکلیف وضعیت ار اضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی، املاک متقاضیان که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی خرم آباد مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و با عوارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده هت، اطلاع عموم به شرح ذیل در دونوبت آگهی می‌گردد. در صورتی که هرکس نسبت به صدور سند مالکیت بنام متقاضیان اعتراض داشته باشد می تواند از تاریخ انتشار اولین آگهی-محدت دوماهه اعتراض خود راکتبه اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم وپس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را بهمر اج معتر م قضایی تقدیم وگواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید، در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید وصدور سند مالکیت مانع از مراجع متضرر به دادگاه نیست. تاریخ انتشار نوبت اول: (۱۴۵۷/۷/۱۸) نوبت دوم: (۱۴۵۸/۳/۱۴) ۱- تقاضای «اقای حیدر علی‌زاده» فرزند «حسن» نسبت به «شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۷۸۱۲/۱۴۷» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۱۲۹» فرعی از «۳» اصلی واقع در بخش «۱۰» خروجی از مالکیت مالک اولیه «نامدار فرهادی» ۲- تقاضای «اقای قدرت فرهادی» فرزند «حق علی» نسبت به «شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۴۷۱۲/۱۲۸۴» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۵۷» فرعی از «۳» اصلی واقع در بخش «۱۰» خروجی از مالکیت مالک اولیه «حق علی فرهادی» ۳- تقاضای «اقای قدرت فرهادی» فرزند «حق علی» نسبت به «شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۷۸۱۲/۱۴۷» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۵۶» فرعی از «۳» اصلی واقع در بخش «۱۰» خروجی از مالکیت مالک اولیه «حق علی فرهادی» ۴- تقاضای «اقای قدرت فرهادی» فرزند «حق علی» نسبت به «شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۴۷۱۲/۱۴۷» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۵۸» فرعی از «۳» اصلی واقع در بخش «۱۰» خروجی از مالکیت مالک اولیه «حق علی فرهادی» ۵- تقاضای «اقای محمد جعفر شفیق پور» فرزند «بدیع علی» نسبت به «شش‌دانگ یکپایه ساختمان» بمساحت «۲۳۳۹/۹» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۲۲۲۹» فرعی از «۱۰» اصلی واقع در بخش «۱» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمد حسین وایزه دمعهزوی» ۶- تقاضای «اقای مصد میمنه پیر اونود» فرزند «حبیب اله» نسبت به «شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۶۳۳۸/۸۰۴» فرعی از «۹» اصلی واقع در بخش «۲» از اضی جزینک خریداری

۱- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۱۲۶۵۶/۱۳» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «اقای حسین بخشی پور» فرزند «فریدون» نسبت به «سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۴۸۹۸/۱» فرعی از «۵۴» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سبزیعلی بخشی پور» ۹- تقاضای «اقای محمد بخشی پ



## شرکت ها و انرژی

## هوشمندسازی انباشت و برداشت در فولاد هرمزگان



فولاد هرمزگان برای نخستین بار در کشور با هدف ردیابی دقیق محموله‌های گوناگون گندله، سامانه هوشمند انباشت و برداشت واحد احیا مستقیم را طراحی و راه‌اندازی کرد؛ اقدامی راهبردی با مدل‌سازی سه‌بعدی و هوش مصنوعی که امکان مدیریت بهینه کیفیت خوراک، پایش لایه‌ها و ترکیب دقیق مواد اولیه را فراهم می‌سازد.

#### پایش سه بعدی و ترکیب بهینه خوراک

شیوا مظفری، تکنسین واحد حمل مواد و بریکت سازی احیا مستقیم شرکت فولاد هرمزگان در ادامه تصریح کرد که بزرگ‌ترین دگرگونی، رویت بصری ساختار پایل است. در این شیوه هر تامین‌کننده با یک رنگ ویژه در نرم‌افزار مشخص می‌شود و لایه‌های تشکیل‌شده کاملاً نمایان هستند. مظفری خاطرنشان ساخت که در الگوی تازه، تخلیه بار تنها وابسته به ظرفیت خالی انبار نیست، بلکه درجه کیفی محموله نیز تعیین‌کننده محل دقیق قرارگیری آن است. این مدل سه بعدی به اپراتور امکان می‌دهد تا موقعیت، مشخصات فرستنده و نتایج آزمایشگاهی را در لحظه مشاهده کند. وی عنوان کرد چنانچه کارخانه نیازمند تولید گریدهای حساس با ناخالصی فسفر اندک باشد، سامانه نقاط دارای کمترین فسفر را پیشنهاد می‌دهد تا بارگیری فقط از همان نواحی انجام شود. در فرایند ترکیب موادی با مقاومت مکانیکی بالا و پایین نیز سیستم نقاط متناسب را معین می‌کند تا میکس مواد بر پایه ارقام ثبت‌شده صورت گیرد و وابستگی به متغیرهای حسدی پایان یابد.

#### اتصال زنجیره داده به خروجی کوره

محمدحسین رضازاده، کارشناس واحد حمل مواد و بریکت سازی احیا مستقیم شرکت فولاد هرمزگان نیز با تشریح دستاوردهای طرح مطرح کرد که دستیابی فوری به داده‌های پایل، خطاهای عملیاتی را کاهش می‌دهد و هماهنگی سازمانی را تقویت می‌کند. رضازاده خبر داد که در مرحله بعدی، مشخصات فرایندی کوره و شاخص‌های کیفی آهن اسفنجی خروجی نیز به نرم افزار متصل خواهند شد تا هوش مصنوعی ارتباط خواص با عملکرد کوره را بسنجد. وی تأکید کرد که این زنجیره پیوسته، مدیریت مصرف مواد و ارتقای بهره‌وری تولید را تضمین می‌کند و موجب می‌شود تصمیم‌های فنی دقیقاً در لحظه نیاز اتخاذ گردند. این اقدام بستری پایدار برای تحول فناورانه در تولید فولاد ایجاد می‌کند.

فولاد هرمزگان برای نخستین بار در کشور با هدف ردیابی دقیق محموله‌های گوناگون گندله، سامانه هوشمند انباشت و برداشت واحد احیا مستقیم را طراحی و راه‌اندازی کرد؛ اقدامی راهبردی با مدل‌سازی سه‌بعدی و هوش مصنوعی که امکان مدیریت بهینه کیفیت خوراک، پایش لایه‌ها و ترکیب دقیق مواد اولیه را فراهم می‌سازد. به گزارش عصر اقتصاد، به نقل از روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان، تنوع منابع تامین‌کننده و دشواری ردیابی مشخصات کیفی محموله‌ها پس از دپو، فولاد هرمزگان را به سمت طراحی سیستم جامع انباشت و برداشت هوشمند در واحد احیا مستقیم سوق داده است. این سامانه با ثبت موقعیت و مشخصات هر محموله در پایل و استفاده از مدل سه بعدی و هوش مصنوعی، امکان انتخاب دقیق تر مواد برای انباشت، برداشت و میکس را فراهم می‌کند. سیستم جامع انباشت و برداشت هوشمند گندله با هدف شناسنامه دار کردن بخش‌های مختلف پایل، مدیریت کیفی مواد اولیه و فراهم کردن بستر تصمیم‌گیری داده‌محور توسعه یافته است. این طرح با هماهنگی محمد دهقانی مسئول کنترل کیفی مواد اولیه، شیوا مظفری تکنسین واحد حمل مواد و محمدحسین رضازاده کارشناس واحد حمل مواد به اجرا درآمده است تا امکان ردیابی دقیق مشخصات مواد از بدو ورود تا مصرف نهایی فراهم شود. مدیریت انباشت و میکس گندله در این واحد به علت تنوع مبادی تامین همواره یکی از چالش‌های مهم به شمار می‌رفت، زیرا هر محموله پس از تخلیه روی لایه‌های قبلی، هویت فنی خود را در پایل از دست می‌داد.

#### مهندسی پایل با تکیه بر تحلیل داده

محمد دهقانی، مسئول کنترل کیفی مواد اولیه شرکت فولاد هرمزگان درباره ضرورت اجرای این طرح توضیح داد که آنالیز مواد همیشه به شماره محموله متصل است و محل تخلیه بار روی پایل مشخص نبود. هنگامی که بارهای گوناگون روی هم ریخته می‌شوند، بهره‌بردار باید بداند در هر بخش چه ماده‌ای با چه عیاری قرار دارد. وی خاطرنشان کرد که هدف این پروژه، آماده‌سازی داده‌ها در سیستم است تا نیروهای بهره‌بردار ناچار نباشند بر اساس حدس، تجربه یا مشاهدات قبلی دست به تصمیم‌گیری بزنند. در شیوه‌های گذشته با وجود رعایت استانداردهای کاری، لایه‌های متراکم گندله موجب سردرگمی در پایش کیفی می‌شدند و برنامه ریزی بهینه برای خوراک کوره را دشوار می‌کردند.

افزایش سرمایه ۱۰۷۲ درصدی شرکت پارس‌خودرو از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها به تأیید حسابررس و بازرس قانونی رسید؛ اقدامی که با جهش سرمایه اسمی شرکت به بیش از ۱۳۳ هزار میلیارد تومان، زمینه خروج قطعی این خودروساز را از شمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت فراهم می‌سازد.

به گزارش عصر اقتصاد، به نقل از روابط عمومی شرکت پارس خودرو، گزارش توجیهی افزایش سرمایه شرکت پارس‌خودرو از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها مورد تأیید حسابررس و بازرس قانونی قرار گرفت. بر اساس این طرح، سرمایه ثبتی پارس‌خودرو از حدود ۱۱.۴ هزار میلیارد تومان (همت) به رقم قابل توجه ۱۳۳.۱ هزار میلیارد تومان (همت) خواهد رسید. این اقدام راهبردی، نقشی اساسی در اصلاح ساختار مالی و خروج این خودروساز از بحران زیان‌انباشته ایفا می‌کند.

## مشاوره معدنی ها برای داوطلبان کنکور

طرح روز درهای باز معدن، امروز شنبه هجدهم مهر ماه در ده استان کشور برگزار می‌شود. این رویداد ملی با هدف راهنمایی داوطلبان کنکور برای انتخاب رشته‌های مهندسی معدن و علوم زمین، با حضور کارشناسان و شرکت‌های معدنی، فرصتی برای آشنایی مستقیم دانش‌آموزان با ظرفیت‌های کاری این حوزه است.

به گزارش عصر اقتصاد، به نقل از روابط عمومی شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، طرح روز درهای باز معدن برای نخستین بار به صورت هماهنگ در ده استان کشور اجرایی می‌شود. بر اساس این فراخوان، روز شنبه هجدهم مهر ماه از ساعت هشت تا سیزده، مراکز معدنی منتخب میزبان داوطلبان کنکور هستند تا مسیر انتخاب رشته در حوزه‌های مهندسی معدن و علوم زمین را برای آنان روشن سازند.

این رویداد در قالب یک کار ملی طراحی شده است و هدف اصلی آن، فراهم کردن فرصت آشنایی مستقیم داوطلبان با فضای کار و ظرفیت‌های علمی رشته‌های معدنی است. کارشناسان و متخصصان در این مراکز آماده

## نفت و گاز

### پالایشگاه هاشمی‌نژاد رکورد ۱۰ ساله فراورش گاز را ثبت کرد

مدیرعامل شرکت پالایش گاز شهید هاشمی‌نژاد از ثبت رکورد ۱۰ ساله دریافت گاز و افزایش بیش از یک میلیارد مترمکعبی حجم فراورش گاز این شرکت در ۶ ماه نخست امسال خبر داد.پییی فیضی گفت: حجم دریافت و فراورش گاز در ۶ ماه نخست امسال به ۷ میلیارد و ۹۵ میلیون مترمکعب رسید. درحالی‌که این عدد در مدت مشابه پارسال معادل ۶ میلیارد و ۱۷ میلیون مترمکعب بوده است که نشان‌دهنده افزایش ۱۸ درصدی تولید است. وی با اشاره به اینکه این آمار بالاترین حجم دریافت گاز را در ۱۰ سال قبل (در مدت مشابه ۶ ماه هر سال) برای این مجتمع رقم زده است، تصریح کرد: این دستاورد حاصل مجموعه‌ای از راهبردها و برنامه‌های فنی و عملیاتی است. مدیرعامل شرکت پالایش گاز شهید هاشمی‌نژاد ادامه داد: تلاش شبانه‌روزی و خستگی‌ناپذیر کارکنان این مجموعه در انجام اقدام‌هایی نظیر کاهش زمان تعمیرات اساسی، انجام به‌موقع و فشرده تعمیرات واحدهای عملیاتی در مدت فقط ۲۵ روز و اجرای تعمیرات توقف کلی پیشگیرانه فقط در ۴ روز، نقش کلیدی در کسب این موفقیت و ثبت رکورد افزایش تولید داشته است.بر اساس اعلام وزارت نفت، فیضی افزود: بهینه‌سازی فرایندهای عملیاتی، ارتقای ضریب بهره‌وری تجهیزات و تقویت نظارت‌های فنی و عملیاتی، از دیگر عوامل مهمی بود که دست‌دردست هم داد تا این پایداری و افزایش نظم‌پذیر تولید محقق شود. وی گفت: مجموعه این اقدام‌ها و تلاش‌ها در زمینه تدوام فعالیت‌های پالایشگاه و آمادگی حداکثری برای تأمین پایدار گاز مورد نیاز کشور در ماه‌های سرد سال انجام شده است.

### نفت بالی ۱۰۰ دلار جا خشک کرد

با وجود ادعاهای اخیر درباره بهبود جریان نفت خام خاورمیانه، قیمت نفت برنت همچنان بالای ۱۰۰ دلار است، زیرا هزینه‌های بالای حمل‌ونقل، نرخ ریسک ژئوپلیتیکی و راهکارهای ناکارآمد حمل و نقل دریایی، نفت تحویلی را گران نگه داشته است.

با وجود گزارش‌ها و آمارهای متعددی که از سوی سرویس‌های ردیابی نفتکش‌ها و بانک‌های سرمایه‌گذاری در هفته‌های اخیر منتشر شده است و نشان می‌دهد جریان نفت خام از تنگه هرمز بهبود یافته و حتی از سطوح پیش از تجاوز نظامی آمریکا به ایران فراتر رفته، قیمت نفت خام برنت در بیشتر روزهای ماه گذشته بالای ۱۰۰ دلار در هر بشکه باقی مانده است.اما اگر حجم زیادی از نفت خام دوباره از خاورمیانه خارج می‌شود، چرا قیمت برنت همچنان در حدود ۱۰۰ دلار در هر بشکه نوسان می‌کند، در حالی که پیش از جنگ ۶۰ دلار بود؟

بازگشت جریان نفت خام به سطوح پیش از جنگ، به معنای بازگشت بازار به وضعیت عادی نیست، بلکه اوضاع کاملاً متفاوت است. هزینه انتقال نفت از خاورمیانه سرسام‌آور است و نرخ کرایه حمل‌ونقل دریایی به بالاترین حد خود رسیده است. تولیدکنندگان حوزه خلیج فارس برای تداوم جریان نفت خام به مسیرهای جایگزین روی آورده‌اند؛ مسیرهایی که کارایی کمتری دارند، هزینه بیشتری برای خریداران ایجاد می‌کنند و رساندن محموله‌های نفت خام به پالایشگاه‌ها را چندین هفته طولانی‌تر می‌سازند.پالایشگاه‌ها نیز به نوبه خود سخت در تلاشند تا نرخ پالایش را بالا نگه دارند، زیرا می‌خواهند از کلیه سهم سود به‌سابقه پالایش بهره‌برداری کنند و گازوئیل بیشتری تولید نمایند؛ فرآورده‌ای که همچنان در انوار کمبود و فشار عرضه قرار دارد.صادرات سوخت از خاورمیانه همچنان محدود است، صادرات روسیه به دلیل ممنوعیت اعمال شده از سوی مسکو برای محموله‌های گازوئیل متوقف شده و چین نیز بار دیگر با هدف حفظ عرضه داخلی، جریان صادرات سوخت به خارج از کشور را محدود کرده است.



اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان جنوبی

## فراخوان مناقصه های عمومی یک مرحله ای – نوبت اول

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان جنوبی در نظر دارد مناقصه های عمومی به شرح ذیل را قیامین پیمانکاران واجد شرایط، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید:

| شماره   | موضوع                                                                           | مدت    | مبلغ برآورد          | فهرست بهاء مورد استفاده          | مبلغ ضمانت نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------------|
| ۱۴۰۵/۶۵ | مناقصه اجرای عملیات لکه گیری و روکش آسفالت محور طیس – یزد در استان خراسان جنوبی | ۱۸ ماه | ۶۵۲,۷۵۶,۶۸۲,۹۱۰ ریال | فهرست بهاء رشته راهداری سال ۱۴۰۴ | ۳۲,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال                      |
| ۱۴۰۵/۶۶ | مناقصه اجرای روکش آسفالت محور نهبندان – زاهدان در استان خراسان جنوبی            | ۱۲ ماه | ۲۵۹,۷۴۳,۹۸۷,۱۳۵ ریال | فهرست بهاء رشته راهداری سال ۱۴۰۴ | ۱۲,۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال                      |
| ۱۴۰۵/۶۷ | مناقصه اجرای آسفالت حفاظتی در محورهای اصلی و شریانی سطح استان خراسان جنوبی      | ۱۲ ماه | ۴۵۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال | فهرست بهاء رشته راهداری سال ۱۴۰۴ | ۲۲,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال                      |

ضمائم‌نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار میبایست به یکی از دو روش ذیل اخذود در سامانه ستاد بارگذاری و به صورت فیزیکی تحویل دستگاه مناقصه گزار گردد:

الف- ضمیمه‌نامه بانکی معادل مبلغ فوق در وجه اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان جنوبی

ب- فیش بانکی واریز وجه نقد معادل مبلغ فوق به حساب مندرج در اسناد مناقصه به نام تمرکز وجوه سپرده اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان جنوبی نزد شعب بانک ملی ایران، مدت اعتبار ضمانت‌نامه بانکی باید حداقل سه ماه پس از افتتاح پیشنهاد بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.

کلیه مراحل برگزانی مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس

www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی

، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه

محقق سازند.

شرایط مناقصه گران:

جهت مناقصه های (۱۴۰۵/۶۷) الی (۱۴۰۵/۶۷) پیمانکاران حقوقی دارای حداقل رتبه ۵ رشته

راو در ترابری و دارای ظرفیت آزاد، مجاز به شرکت در فراخوان مناقصه می باشند. (تأمین آسفالت

شناسه آگهی: ۲۲۹۵۹۳۳

## رشد ۷۳ درصدی فاکتور خودرو در سایپا

در مردادماه نیز در مقایسه با تیرماه که ۱۳ هزار و ۸۲۴ دستگاه بود، حدود ۴۴ درصد رشد داشته است. برآیند این اعداد بیانگر افزایش ۷۳.۵ درصدی فاکتور محصولات در شهریورماه نسبت به ابتدای تابستان است.

این دستاورد در سایه هماهنگی‌های صورت گرفته میان گروه سایپا، زنجیره تامین و شرکت‌های قطعه‌سازی به دست آمده است. افزون بر این، با همکاری پلیس راهور ناجا، ستاد سازشی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده و انجمن صنفی مراکز اسقاط، فرایند پلاک‌گذاری نیز سرعت گرفته و در دو هفته گذشته ۱۳ هزار دستگاه خودروی آماده عرضه به مشتریان، پلاک دریافت کرده‌اند. مدیران این گروه اعلام کردند که با تداوم هماهنگی‌های درون سازمانی، این مسیر افزایشی در تولید و تحویل تا پایان سال ادامه خواهد داشت.

### آگهی دعوت سهام‌داران شرکت سیدگر دان تابان(سهامی خاص)ثبت شده به شماره ۱۲۰۶۹

### نزد سازمان بورس و اوراق بهادار

### و ثبت شده به شماره ۶۰۵۳۱۶ و شناسه ملی ۱۴۰۱۱۶۸۹۰۲۸ در اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران

بدین وسیله از کلیه صاحبان سهام شرکت سیدگر دان تابان(سهامی خاص) به شماره ثبت ۶۰۵۳۱۶ و شناسه ملی ۱۴۰۱۱۶۸۹۰۲۸ دعوت می‌گردد در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت که در تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۹ رأس ساعت ۱۰ صبح در محل تهران، سعادت آباد، میدان کتاب، بلوار منفره نیایی، خیابان طاهر خانی، پلاک ۳۶ طبقه دوم تشکیل می‌گردد، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

۱- تغییرات و انتخاب اعضای هیأت‌مدیره

۲- تصمیم‌گیری در مورد هر موضوع دیگری که مطابق قانون و اساسنامه در صلاحیت مجمع باشد.

از کلیه صاحبان سهام یا نمایندگان قانونی آنان دعوت می‌شود با همراه داشتن مدارک هویتی و مدارک نمایندگی قانونی، در جلسه مذکور حضور یابند.

### دعوت‌کننده:

### هیات‌مدیره شرکت سیدگر دان تابان